

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI za 2024 r.

Krajowa Sekcja Lotnicza i Technik Kosmicznych (KSLiTK) do grudnia 2024

Prezydium Sekcji:

Przewodnicząca Sekcji - Hanna Dzido ,
Wiceprzewodniczący Sekcji – inż. Grzegorz Brychczyński,
Wiceprzewodniczący Sekcji - ppłk dypl. rez. inż. pil. Jerzy Gruszczyński,
Wiceprzewodniczący Sekcji - Ryszard Kędzia,
Hanna Kwiatkowska (od października 2023 r.)

Krajowa Sekcja Lotnictwa i Technik Kosmicznych (KSLiTK) działająca w ramach Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, zgodnie ze Statutem Stowarzyszenia oraz Regulaminem KSLiTK, w 2024 roku prowadziła działalność w obszarach naukowo – lotniczych w zakresie:

- działań aktywizujących miłośników lotnictwa,
- konsolidacji środowisk lotniczych, naukowych i przemysłowych w działalności lotniczej i technik kosmicznych,
- konferencji naukowo technicznych, seminariów, itp. stanowiących element popularyzacji lotnictwa i technik kosmicznych,
- prezentacji dorobku naukowego i myśli technicznej lotnictwa,
- inicjowania prac i udziału w opracowywaniu i opiniowaniu projektów programów dokształcania inżynierów i techników lotniczych.

Na przestrzeni 2024 roku, we władzach KSLiTK zaszły następujące zmiany:

- z funkcji Przewodniczącego Sekcji zrezygnował gen. broni w st. spocz. pil. Lech Majewski,
- do pełnienia funkcji Przewodniczącej Krajowej Sekcji Lotnictwa i Technik Kosmicznych - Oddział w Radomiu - zgodnie z Uchwałą Zarządu Krajowego SITK RP nr 49/2022-2026 podjętą dnia 09 maja 2024, powołana została dr Hanna Dzido.

Podczas zebrania członków Krajowej Sekcji Lotniczej i Technik Kosmicznych SITK RP w dniu 7 listopada 2024 r. w siedzibie Zarządu Krajowego SITK przy ul. Czackiego 3/5, poddano dyskusji oraz przyjęto w trybie głosowania zwykłą większością głosów uchwałę o zmianie nazwy Sekcji, z uwagi na zmianę zakresu realizowanych aktywności i działalności. Wyodrębniono z dotychczas funkcjonującej Krajowej Sekcji Lotniczej i Technik Kosmicznych: Krajową Sekcję Lotnictwa SITK RP oraz Krajowy Komitet ds. Technologii Kosmicznych.

Wobec zaistniałych zmian organizacyjnych oraz aktywizacji prac sekcji, Przewodnicząca skierowała pismo (przesłane pocztą elektroniczną 24 grudnia 2024) do członków i osób uczestniczących dotychczasowych pracach KSLiTK, z zapytaniem o deklarację dalszych aktywnych działań w ramach członkostwa w Krajowej Sekcji Lotniczej oraz Stowarzyszeniu. Poproszono o wskazanie obszarów zainteresowań związanych ze specjalnością zawodową tj. tematów, zagadnień, w jakich rozwój poszczególne osoby chciałyby się szczególnie zaangażować, które to Sekcja mogłaby włączyć do planu pracy. Termin udzielenia odpowiedzi

dla członków KSL wskazany na 10 stycznia 2025 r., wykracza poza okres objęty niniejszym sprawozdaniem, tym samym informacja o zebranych deklaracjach członkostwa i obszarów działań zostanie przekazana w sprawozdaniu z działalności za 2025 rok.

Sprawozdanie z działalności KSLiTK obejmuje zarówno sprawozdanie przedstawione przez Przewodniczącą KSLiTK dr Hannę Dzido

1. Spotkanie inicjujące - organizacyjne z dyrekcją Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu celem uruchomienia Branżowego Centrum Umiejętności (BCU) w branży lotniczej w Radomiu
2. Spotkanie inicjujące - organizacyjne z dyrekcją Zespołu Szkół Elektronicznych im. Bohaterów Westerplatte celem uruchomienia Branżowego Centrum Umiejętności (BCU) w branży lotniczej w Radomiu. Z uwagi na fakt, iż Organem prowadzącym BCU może być jednostka samorządu terytorialnego, w spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta Radomia.
Z uwagi na zaangażowanie radomskiego samorządu terytorialnego w inne BCU na terenie Miasta Radomia, a tym samym konieczności partycypacji w kosztach przedsięwzięcia (rozliczenia VAT) przez SITK jako partnera projektu, zaistniał brak jego formalnej realizacji.
3. W ramach wsparcia procesu praktycznego nauczania i doskazywania uczniów klas lotniczych, zainicjowanie współpracy Wojskowymi Zakładami Lotniczymi Nr 2 w Bydgoszczy. Efektem współpracy są:
 - przekazanie części lotniczych, agregatów pławowca i silnika dla Zespołu Szkół Samochodowych – klas o profilu mechanik lotniczy przez Dyrektora Zakładu Silników Lotniczych Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2. w Bydgoszczy,
 - wsparcie działań dyrekcji Zespołu Szkół Samochodowych w uzyskaniu możliwości odbycia praktyk przez uczniów klas o profilu mechanik lotniczy WZL Nr 2.
4. Udział i wygłoszenie referatu podczas Konferencji pt. Klastry energetyczne - integracja źródeł i optymalizacja wykorzystania czystej energii pod kątem lokalnych potrzeb społeczno-gospodarczych oraz elektromobilności z zastosowaniem magazynów energii. Temat wystąpienia: „Bezzałogowe obiekty lotnicze: bezemisyjne zasilanie – możliwość oraz rozwój, zielony wodór, paliwo przyszłości”.
5. Udział i wygłoszenie referatu podczas IX Międzynarodowej Konferencji Prawa Lotniczego i Kosmicznego oraz Technologii, Uniwersytet Rzeszowski.
Temat wystąpienia: "Wyzwania polskiego sektora lotniczego w dekarbonizacji europejskiego lotnictwa"
6. Udział w XI Konferencji Naukowej Logistyka w Ratownictwie
Temat: „Pomoc medyczna na pokładzie samolotu w systemie przygotowania i realizacji operacji lotniczych w komercyjnym transporcie lotniczym"
7. Udział i wygłoszenie referatu podczas IV Kongresu Elektryki Polskiej
Temat wystąpienia: „Zabezpieczenie infrastruktury krytycznej - Porty lotnicze"
8. VII Kongres Ekspertów Samochodowych oraz Konferencja „Innowacyjne technologie w lotnictwie i w sektorze kosmicznym"
Temat wystąpienia: Dekarbonizacja Polskiego Sektora Lotniczego

9. Spotkanie branżowe z przedstawicielami branży transportu i przemysłu lotniczego zorganizowane przez Ministerstwo Edukacji Narodowej, w ramach realizacji projektu „Porozumienie branżowe na rzecz kształcenia i szkolenia zawodowego. Zwiększanie udziału przedstawicieli i przedstawicielek branż w rozwoju kształcenia zawodowego i uczenia się w miejscu pracy”

10. Konferencja popularyzująca inicjatywy społeczne z zakresu zielonej energetyki „Klasy energetyczne, współpraca jednostek samorządu terytorialnego, instytucji naukowych oraz sektora prywatnego – działania na rzecz klimatu, rozwoju oraz bezpieczeństwa energetycznego nowych miejsc pracy”

Temat wystąpienia: „Wodór – paliwo przyszłości. Infrastruktura wodorowa dla branży lotniczej”

11. Gala Innowatory Wprost 2024 – panel ekspercki, udział w debacie pt. „Komercjalizacja nauki. Kierunki rozwoju, wyzwania i zagrożenia”

Współpraca z organami i instytucjami:

12. Deklaracja współpracy z Ministerstwem Edukacji Narodowej w branży transport lotniczy w ramach projektu „Porozumienie branżowe na rzecz kształcenia i szkolenia zawodowego. Zwiększanie udziału przedstawicieli i przedstawicielek branż w rozwoju kształcenia zawodowego i uczenia się w miejscu pracy”

Deklaracja współpracy w zakresie:

- kształcenia zawodowego,
- prognozowania potrzeb rynku pracy i zawodów przyszłości,
- określenia zapotrzebowania na nowe zawody, kwalifikacje i umiejętności,
- identyfikacji potrzeb branży i możliwości poszerzenia oferty kształcenia zawodowego dla osób z niepełnosprawnościami,
- dostosowania podstaw programowych kształcenia w zawodach z branży dla potrzeb rynku pracy,
- poszerzenia oferty kwalifikacji sektorowych z zakresu edukacji pozaformalnej,
- opracowania wskazówek dla pracodawców w zakresie podejmowania współpracy ze szkołami prowadzącymi kształcenie zawodowe,
- doskonalenia kadr kształcenia zawodowego,
- udziału pracodawców w procesie egzaminowania,
- wsparcia doradztwa zawodowego i promocji kształcenia zawodowego.
-

Współpraca z podmiotami rynkowymi:

13. W ramach działalności mającej na celu udział w opracowywaniu kierunków i światowych tendencji w rozwoju lotnictwa, podpisano list intencyjny pomiędzy Quantum Neuron SA i Krajową Sekcją Lotnictwa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP dla współpracy w zakresie analizy, badań, wdrożeń oraz rozwoju rozwiązań związanych z wykorzystaniem sztucznej inteligencji i sieci neuronowych dedykowanych do zastosowań w transporcie lotniczym oraz segmentach towarzyszących. Wspólne działania służyć będą i są nakierowane na szeroko rozumiany rozwój technologii oraz implementacje innowacji w obszarze transportu lotniczego oraz branż towarzyszących, celem promocji i wzmacniania pozycji Polski jako lidera nowoczesnych rozwiązań wspomagających rynek transportowy. List intencyjny nie powoduje zobowiązań finansowych dla żadnej ze Stron. Szczegółowy sposób realizacji poszczególnych zakresów wspólnych działań, ustalany będzie w odrębnie zawieranych umowach dwustronnych.

14. Rozpoczęcie prac nad podpisaniem porozumień z podmiotami wchodzącymi w skład Polskiej Grupy Lotniczej (wiodącymi podmiotami polskiego rynku lotniczego: linie lotnicze, organizacje obsługi technicznej samolotów, organizacje obsługi naziemnej, podmioty szkolące personel lotniczy i lotniskowy)

II Wiceprzewodniczącego Grzegorza Brychczyńskiego

1. Opracowanie i przedstawienie Ministrowi Infrastruktury oraz ULC wniosków z konsultacji dotyczących poprawy ustawodawstwa w zakresie eksploatacji ultralekkich statków powietrznych
2. Podjęcie współpracy w zakresie opracowania nowej treści Rozporządzenia MI dotyczącego Klasyfikacji statków powietrznych o max. ciężarze startowym do 600 kg
3. Udział w pracach „profesorskiego” międzyuczelnianego zespołu naukowców przedstawiających stanowisko w sprawie projektu CPK

<https://www.gazetaprawna.pl/wiadomosci/kraj/artykuly/9439004,list-otwarty-dotyczacy-projektu-cpk-tresc.html>)

4. Opracowanie wniosku o grant dotyczący wystąpienia Prezydenta Krosna i Dyrektora Technikum Mechanicznego w Krośnie, w sprawie uzyskania finansowania dla powstania Branżowego Centrum Umiejętności w zakresie kursu dla "Inspektorów poświadczających zdolność do lotu statków powietrznych o max. ciężarze startowym do 600 kg."
5. Udział w VII Kongresie Ekspertów Samochodowych oraz Konferencji „Innowacyjne technologie w lotnictwie i w sektorze kosmicznym.

Podsumowanie

Miniony rok był okresem intensywnej pracy. Zaowocował wieloma wartościowymi inicjatywami, które będą rozwijane w 2025 roku. Planowana kontynuacja aktywności ze szczególnym uwzględnieniem współpracy z firmami lotniczymi we wdrażaniu w działalność szkoleniowo - edukacyjną nowoczesnych technologii, aktywny udział w międzynarodowych konferencjach branżowych.

Kluczowe znaczenie to pogłębianie współpracy z liderami rynku lotniczego, zarówno krajowymi, jak i zagranicznymi, dążenie do partnerstw z firmami lotniczymi oraz lotniskami, a także organizacjami badawczymi, co pozwoli na wymianę doświadczeń i wspólne rozwijanie innowacyjnych rozwiązań technologicznych dla polskiej branży lotniczej.

Priorytetem pozostaje również:

- w kwestii organizacyjnej

Działania na rzecz pozyskiwania nowych członków i sponsorów dla działalności KSL

- w kwestii współpracy z podmiotami rynkowymi i przemysłem lotniczym

partnerstwo i współudział w przedsięwzięciach wdrażania i testowania nowych technologii, takich jak alternatywne źródła napędu, systemy zwiększające bezpieczeństwo lotów oraz rozwiązania związane z cyfryzacją i automatyzacją w lotnictwie.

Rozwój i promocja projektów dotyczących zastosowania sztucznej inteligencji, a także innowacyjnego podejścia do redukcji emisji i poprawy efektywności operacyjnej.

Istotnym elementem strategii na 2025 rok jest również aktywne uczestnictwo w międzynarodowych konferencjach i targach lotniczych, co pozwoli na nawiązanie nowych kontaktów biznesowych, prezentację osiągnięć KSL oraz zdobycie wiedzy o najnowszych trendach i kierunkach rozwoju lotnictwa.

Dzięki tym działaniom Krajowa Sekcja Lotnictwa przyczyni się do dynamicznego rozwoju sektora oraz zwiększania konkurencyjności polskiego lotnictwa.