



Projekt

PROTOKÓŁ nr 2 / 2022-26 z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 14. 11.2024 r.

Posiedzenie odbyło się w Warszawskim Domu Technika NOT w Warszawie.

Obecni wg listy obecności w liczbie 33 osób.

Poniższy porządek posiedzenia przyjęto jednomyślnie.

1. Weryfikacja składu osobowego Krajowej Sekcji Kolejowej (KSK).
2. Prezentacja dotycząca: EULYNX – konsorcjum i system, którego celem jest kształtowanie przyszłych zasad dostępu (interfejsu) na kolejach w Europie. Prezentację przedstawił kol. Piotra WULGARIS – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Dyrektora Biura Automatyki i jednocześnie Prezesa SITK Oddział w Gdańsku.
3. Prezentacja pt. „Zarządzanie odpadami w realizowanych modernizacjach na liniach kolejowych PKP PLK S.A.”. Prezentacja Pani Anny KRUK – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Zastępcy Dyrektora Biura Ochrony Środowiska.
4. Targi INNOTRANS – rola i zadania Stowarzyszenia. Wprowadzenie i temat omówił kol. dr Jacek PAŚ – Prezes Krajowy.
5. Dyskusja i wolne wnioski.

Naradę otworzył i przywitał uczestników oraz przedstawił proponowany porządek obrad Prezes Krajowy SITK RP – kol. dr Jacek PAŚ.

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco.

Ad. 1. Prezes SITK RP, kol. Jacek PAŚ w uzgodnieniu z Przewodniczącym KSK kol. Maciejem KACZOREK przedstawił propozycję zmian składu osobowego Sekcji i zaprezentował nowych kandydatów tj.: kol. Wiesławę BARAŃSKĄ reprezentującą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., kol. Wojciecha DINGES reprezentującego polskiego przewoźnika pasażerskiego POLREGIO, kol. Marka PAWLIK – reprezentującego Instytut Kolejnictwa, kol. Piotra RACHWALSKIEGO reprezentującego CPK Sp. z o.o.. W przypadku kandydatury kol. Andrzeja WASILEWSKIEGO, kol. Ireneusz Jasiński podał krótką charakterystykę i rekomendację wraz z pisemną zgodą na kandydowanie jako przedstawiciela kolei samorządowych. Poprzez aklamację przyjęto uaktualniony skład Zarządu SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej, który od tego dnia ma pracować w osobach:

1. Maciej KACZOREK - Przewodniczący
2. Ireneusz JASIŃSKI - Sekretarz
2. Wiesława BARAŃSKA - Członek
3. Wojciech DINGES - Członek
4. Marek PAWLIK - Członek
5. Piotr RACHWALSKI - Członek
6. Andrzej WASILEWSKI – Członek.

Po przejęciu prowadzenia spotkania, Przewodniczący kol. Maciej Kaczorek, zaproponował zmianę kolejności pkt. 2 z 3, co przyjęto przez aklamację.

Ad. 3 (po zmianie jako 2) Prezentację przedstawiła pani Aneta KRUK - Zastępca Dyrektora Biura Ochrony Środowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala. W prezentacji poruszone zostały następujące tematy:

- ✓ zarządzanie gospodarką odpadami w dobie modernizacji kolejnictwa w oparciu o obowiązujące akty prawne jak: Dyrektywa Odpadowa w Państwach UE, Ustawa

o odpadach w prawie RP, Instrukcja Im-4 w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Is- 1 wytyczne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla wykonawców.

- ✓ podanie podstawowych zasad i definicji związanych z tematem, jak **Zasada "zanieczyszczający płaci"**, która jest wiodącą zasadą na szczeblu europejskim i międzynarodowym. Innymi słowy, wytwórca odpadów i posiadacz odpadów powinni gospodarować odpadami w sposób, który gwarantuje wysoki poziom ochrony środowiska i zdrowia ludzkiego.
- ✓ dążenie do gospodarki o obiegu zamkniętym (**GOZ**), jako modelu produkcji i konsumpcji, który promuje takie postępowanie z istniejącymi materiałami i produktami by doprowadzić do wykorzystania ich tak długo, jak to możliwe.
- ✓ rozwinięcie **GOZ** jako wyzwania dla gospodarki odpadami w kolejnictwie np.: osiągnięcie poziomów recyklingu, ponownego użycia i odzysku odpadów budowlano-rozbiórkowych w wysokości 70% (wg Dyrektywy odpadowej), pozyskiwanie środków finansowych czy dostosowywanie przepisów. Celem jest **przejsięcie na gospodarkę obiegu zamkniętego do 2050 r.**
- ✓ ramowe narzędzia GOZ w dyrektywie odpadowej oraz ustawie o odpadach to:
 - zapobieganie powstawaniu odpadów,
 - przygotowywanie do ponownego użycia,
 - recykling,
 - inne procesy odzysku,
 - unieszkodliwianie.
- ✓ Informacja o zmianie Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach, która wejdzie w życie od 1 stycznia 2025 r., gdzie w Rozdział 6a dotyczy Odpadów budowlanych i rozbiórkowych m.in. w myśl Art. 101a.
- ✓ na zakończenie omówione zostały dobre praktyki zarządzania gospodarką odpadami, a w nich:
 - uwolnienie części budżetu budowlanego już na etapie projektowania,
 - prowadzenie badań laboratoryjnych w celu identyfikacji potencjalnych substancji niebezpiecznych,
 - jednolite procedury określenia przydatności zdemontowanych materiałów, również przy użyciu narzędzi informatycznych,
 - proces rozbiórkowy powinien być kontrolowany a materiały max poddane procesom przetwarzania,
 - przygotowanie planu gospodarki odpadami, który uwzględni sposób sortowania, magazynowania, procesy przetwarzania, transport i dalszy sposób zagospodarowania odpadów oraz wytypowanie odbiorców odpadów.

Po prezentacji rozwinęła się żywa dyskusja, wraz z szeregiem pytań do prezenterki z prośbą o wyjaśnienie wielu zagadnień, m.in.:

- kol. Wojciech Dinges w sprawie wytwórcy odpadów uzyskując odpowiedź o potrzebie zawarcia właściwych umów pomiędzy inwestorem i wykonawcami;
- kol. Agata Przybecka z ZRK DOM w sprawie odpadów niebezpiecznych czy staroużytecznych, gdzie również bardzo ważne są badania i związane z tym dokumenty;
- kol. Marek Pawlik wskazał na potrzebę weryfikacji dokumentów i przepisów;
- kol. Józef Szczepański zabrał głos w sprawie szyn staroużytecznych uzyskując odpowiedź o konieczności zwrócenia uwagi m.in. na sposób odzysku, magazynowania itp.;
- kol. Jerzy Mietliński zwrócił uwagę na zapisy Id-110 „Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i recyklingu stosowanej w nawierzchni

kolejowej”, gdzie kluczową rolę odgrywa lokalizacja oraz sposób wydawania środków pieniężnych;

- kol. Józefa Majerczak kontynuowała zagadnienia środków pieniężnych w oparciu o prezentacje i dyskusje podczas Kongresu Kolejowego z puentą o niezbędności szczegółowych analizach potrzeb i kosztów.

Ad. 2 (po zmianie jako 3) - Prezentację przedstawił kol. Piotr WULGARIS - Dyrektor Biura Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala. Prezentacja dotyczyła przybliżenia działań organizacji dążącej do stworzenia mechanizmu interfejsu w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (srk). Dowiedzieliśmy się, że EULYNX to europejska inicjatywa zapoczątkowana w 2014 roku, w skład której wchodzi obecnie 15 zarządców infrastruktury. Misją jest standaryzacja interfejsów i elementów układów technologicznych w aplikacji kolejowej. Z biegiem lat projekt przekształcił się w zastosowanie standaryzacji interfejsów. Inaczej mówiąc, EULYNX to grupa Zarządców Infrastruktury Kolejowej, których łączą wspólne cele: tworzenia życia systemów, przy użyciu urządzenia wyjściowego z zapewnieniem poziomu bezpieczeństwa i wydajności operacyjnej. EULYNX angażuje się w standaryzację interfejsów i elementów kolejnictwie. Te innowacje mają zapewnić modułowość i bezpieczeństwo systemów, wprowadzając cyfrową transformację sieci europejskiej. Organizacja definiuje i standaryzuje interfejsy dla systemów dostępnych i przyszłych w sterowaniu automatycznym (srk). System jest kamieniem węgielnym kolei i wiąże się z korzyściami, jakie przynosi zastosowanie w procesie utrzymania wiedzy o stanie urządzeń. Trzeba podkreślić, że jednym z zastosowań jest oddzielenie cykli życia nastawni/logiki sterowania od elementów obiektowych. Aby zneutralizować ryzyko niebezpieczeństwa i starzenia się systemów sterowania, system jest otwarty na komponenty dostarczane przez producenta, takie jak przejazdy kolejowe, centra sterowania, liczniki osi i maszyny zwrotnicowe. Tworzony system EULYNX charakteryzuje się:

- architekturą referencyjną określającą kompleksowość i ogólne funkcje systemu oraz bezpieczeństwo i odpowiedni przewodnik dobrych praktyk.
- interfejsy funkcjonalne EULYNX, znane jako SCI, opracowywane są i odpowiednio dedykowane, spełniając wymagania i specyfikacje interfejsów dla każdego typu, w tym interfejsów diagnostycznych (SDI), interfejsów konserwacji (SMI) i interfejsów bezpieczeństwa (SSI).
- dostosowaniem danych do wymiany inżynierskiej między zarządcami infrastruktury a stronami rynku. Użyty model UML służy jako podstawa dla schematów XML.
- uruchomienie EULYNX zapewniają specyfikacje, które są akceptowane przez wszystkie konwencje. Proces jest udostępniany z CSM zapewniając ograniczenie ryzyk. Do każdej wersji bazowej dołączony jest raport uzasadniający atestację.
- EULYNX dostarcza inżynierię systemową i metodologię do opracowywania urządzeń na modelach.
- certyfikacja EULYNX określa proces mający na celu wykazanie zgodności ze specyfikacjami. Proces odłączalny na wyjściach procedur testowych może być odłączony przez niezależne i końcowe składniki testowe. Każda wersja bazowa zawierająca katalog przypadków testowych.
- system i migracja oraz wsparcie międzynarodowego konsorcjum zapewnia kompatybilność wsteczną i przyszłą. Celem jest inwestycja w ochronę aktywa przytorowego i ułatwienie standaryzacji.

Podsumowując, padło stwierdzenie o ważności interfejsów oraz planach przystąpienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do organizacji i współpracy przy adaptacji oraz rozwoju systemu EULYNX.

Ad. 4. Prezes SITK RP, kol. Jacek PAŚ nakreślił potrzebę szerszej aktywności Stowarzyszenia oraz jej ogniw na arenie krajowej i międzynarodowej. Takim szczególnymi arenami są m. in. targi. W dziedzinie kolejnictwa są to InnoTrans w Berlinie oraz TRAKO w Gdańsku. Z uwagi, że w przyszłym roku odbędzie się 16. Edycja Międzynarodowych Targów Kolejowych w dniach 23 - 26.09.2025 r. w AMBEREXPO Gdańsk Zarząd Krajowy analizuje i rozważą udział Stowarzyszenia, jako wystawcy samodzielnego lub w innej konfiguracji.

Ad. 5. Prowadząc ten punkt, Przewodniczący sterował dyskusją. W ramach tego punktu kol. Marek Pawlik zwrócił uwagę na potrzebę podejmowania tematów o rodzajach, zaletach i wadach alternatywnych źródeł energii – zasilania. To nie tylko pojazdy elektryczne ale i wodorowe w różnej konfiguracji.

W dyskusji zwrócono uwagę na potrzebę cykliczności spotkań sekcji ze wskazaniem na cykl kwartalny (co 3 miesiące). Przypomniano o historycznej tradycji łączenia posiedzeń KSK z innymi wydarzeniami jak konferencje czy targi kolejnictwa.

Zwrócono również uwagę na potrzebę wypracowania standardu zbiorowego opiniotwórcy i społecznego partnera dla Spółek transportu kolejowego a przede wszystkim Ministerstwa Infrastruktury i władz ustawodawczych.

Podano termin rady Krajowej, która ma odbyć się w dniu 12.12.2024 r.

Na tym zebranie zakończono.

Protokółował:
Sekretarz SITK RP KSK

Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący KSK

Maciej KACZOREK