

Stacje Paliw na sieci kolejowej

IV Sesja tematyczna

Warszawa, dn. 10.05.2021

Sieć kolejowych stacji paliw w Polsce



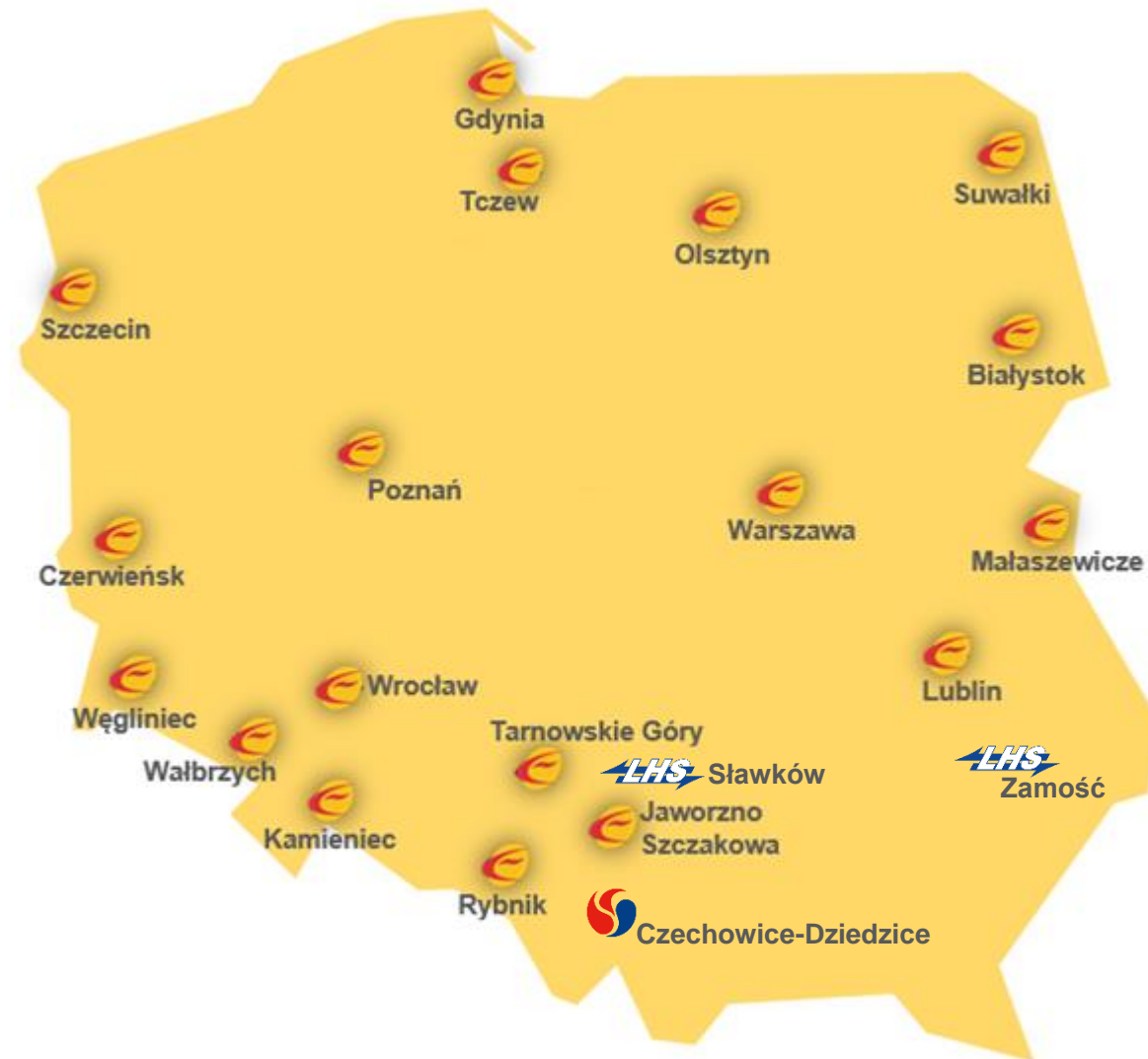
PKP Energetyka S.A. – 18 stacji



PKP LHS Sp. z o.o. – 2 stacje



Lotos – 1 stacja



Od 2010 PKP Energetyka S.A. przeprowadziła gruntowną modernizację stacji paliw tworząc sieć 18 punktów w całym kraju

Przed



Po



Wymogi budowlano-lokalizacyjne dla stacji paliw płynnych

Obwieszczenie Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r.

Wymogi w zakresie wyposażenia stacji paliw:

- instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych
- urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych
- urządzenia do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych
- zbiornik zabezpieczony przed korozją powłoką ochrony katodowej
- legalizowany cyklicznie przez Urząd Miar odmierzacz paliw płynnych do tankowania pojazdów kolejowych
- sprzęt przeciwpożarowy: 2 gaśnice po 25 kg, 2 gaśnice po 6 kg, 3 koce gaśnicze.
- hydranty zewnętrzny o wydajności 10dm³/s lub zbiornik przeciwpożarowy o pojemności 100m³

§ 11 ust. 1. Dopuszcza się przechowywanie paliw płynnych klasy III, **na potrzeby własne użytkownika**, w zbiornikach naziemnych dwupłaszczowych o pojemności do 5000 litrów

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r.

Wymogi budowlano-lokalizacyjne dla stacji paliw płynnych cd

- Tor stacji paliw niezelektryfikowany połączony bezpośrednio z torami Zarządcy Infrastruktury
- Dojazd do bocznicy stacji paliw nie powodujący utrudnień w obsłudze innego rodzaju przewozów (np. przewozów pasażerskich)
- Droga dojazdowa do stacji paliw z uregulowanym stanem prawnym
- Dostępność do sieci wodociągowej w zakresie ochrony przeciwpożarowej (hydrant)
- Teren stacji paliw:
 - wolny od zanieczyszczeń, w szczególności związkami ropopochodnymi
 - nie objęty miejskiemu planem zagospodarowania przestrzennego
 - oddalony co najmniej 1,5h wysokości od masztu zawieszenia linii napowietrznej SN
- Powierzchnia działki pod stacje paliw minimum 400m² (20m x 20m)
- Lokalizacja stacji paliw musi spełniać następujące odległości:
 - 10 m - od budynków mieszkalnych i budynków użyteczności publicznej
 - 5 m - od innych obiektów budowlanych oraz granicy działki

Wymogi budowlano-lokalizacyjne dla stacji paliw płynnych cd

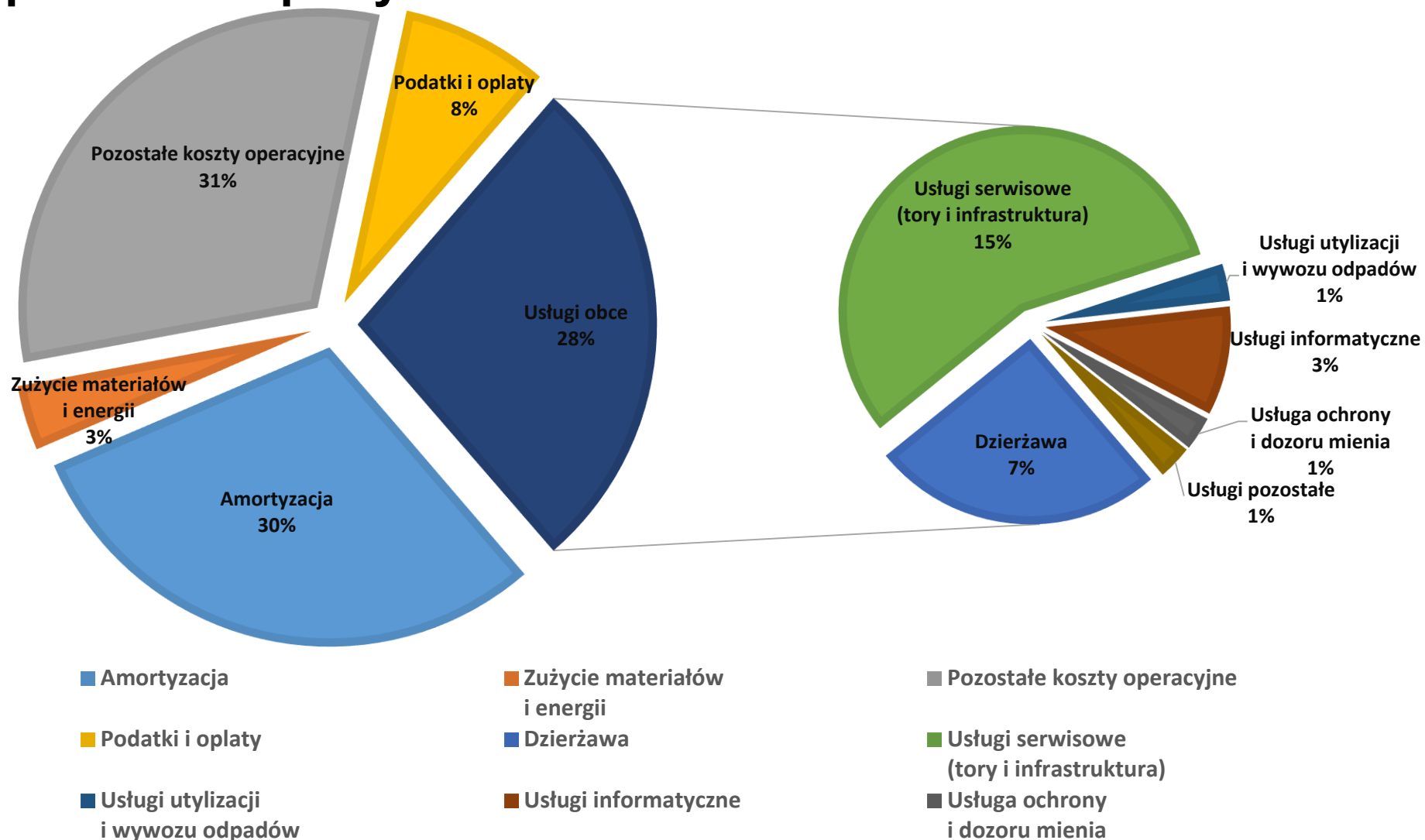
- Wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru dla stacji paliw, służąca do zewnętrznego gaszenia pożaru, wynosi $10 \text{ dm}^3/\text{s}$ z co najmniej jednego hydrantu o średnicy 80 mm lub 100 m^3 zapasu wody w przeciwpożarowym zbiorniku wodnym
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r.
- Pojemność zbiorników magazynowych dla produktów naftowych w stacji kontenerowej nie powinna przekraczać 30 m^3 .
§ 96 ust. 3 Obwieszczenie Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r.



Planowana rozbudowa sieci stacji paliw PKP Energetyka S.A.



28% kosztów które ponosi się przy eksploatacji koncesjonowanych stacji paliw nie występują w przypadku „innego” sposobu zaopatrywania



Elementy Business Case determinujące rozbudowę sieci stacji paliw

- Art. 36e. 1. Operator określa wysokość opłat, które pobiera od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z własnego kapitału uwzględniająca ewentualne ryzyko ponoszone przez operatora, nie większy niż 10% w skali roku.
- Potencjał wolumenowy:
 - stacje na potrzeby własne
 - rodzaj trakcji wykorzystywanej do realizacji przewozów
 - struktura przyległych linii kolejowych
- Uwarunkowania trenowe:
 - dostępność do instalacji i infrastruktury koniecznych do funkcjonowania stacji paliw
 - stan infrastruktury kolejowej
- Koszty operacyjne stałe:
 - opłaty lokalne
 - koszty infrastruktury uzupełniającej
 - dzierżawa

Regulacje prawne

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 16 maja 2017 r. w sprawie wzoru informacji o rodzajach i lokalizacji infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanej do prowadzonej działalności
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy.
Rozdział 6a - Obiekty infrastruktury usługowej
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowania
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym

Regulacje prawne

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

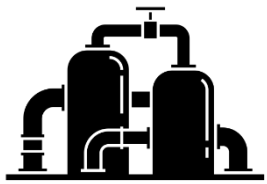
Regulacje prawne w czasie eksploatacji

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 16 maja 2017 r. w sprawie wzoru informacji o rodzajach i lokalizacji infrastruktury paliw ciekłych wykorzystywanej do prowadzonej działalności
- Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych, zatwierdzenie typu,
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy
- Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych
- Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych
- Ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Podsumowanie

- Jednoznaczne określenie form i sposobów zaopatrywania w paliwo pojazdów szynowych uwzględniających aspekty bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz prawne wyliniowanie innych sposobów zaopatrzenia.
- Stworzenie uregulowań prawnych pozwalających na zmniejszenie kosztów utrzymania koncesjonowanych stacji paliw w postaci podatków lokalnych, dzierżaw i opłat za użytkowanie infrastruktury towarzyszącej.
- Wypracowanie wartości wskaźnikowej np. ilości km linii przypadającej na jeden obiekt infrastruktury usługowej i rozliczanie z jego realizacji zarządców infrastruktury.
- Stworzenie przesłanek prawnych określających interesariuszy rozbudowy sieci stacji paliw w szczególności władających gruntem i zarządców infrastruktury.
- Wypracowanie regulacji finansowych pozwalających na funkcjonowanie kolejowych stacji paliw w miejscach w których nakłady z inwestycji przekraczają akceptowalny czas zwrotu kapitału z inwestycji oraz zasad ich finansowania w lokalizacjach w których utrzymanie generuje straty.
- Dostosowanie regulacji prawnych do faktycznej wielkości i lokalizacji obiektu np. w zakresie wymogów p.poż, obszaru zabudowanego dla stacji kontenerowych.

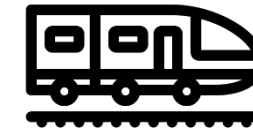
Udział PKP Energetyka S.A. w łańcuchu wodorowym w ramach IPSEI



Wytwarzanie



Dystrybucja



Odbiór



Rozszerzenie działalności Oddziału
Paliwa do roku 2028 o 50 stacji
tankowania wodorem

Planowane realizacje do końca 2024 r. w 5 lokalizacjach



PKP ENERGETYKA

Dziękujemy
