



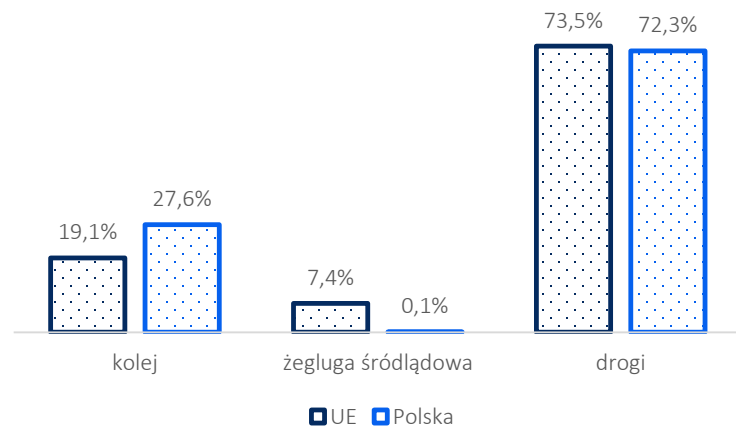
Działania nadzorcze Prezesa UTK w obszarze przewozu towarów niebezpiecznych

Wybrane zagadnienia

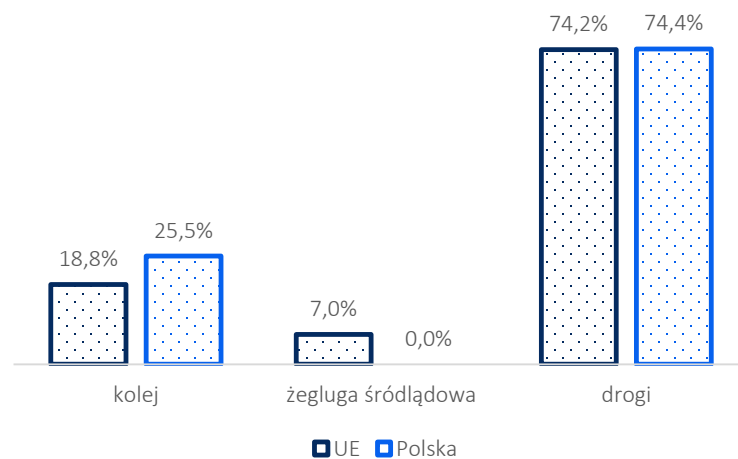
Przewóz towarów niebezpiecznych w liczbach

Udział poszczególnych rodzajów transportu w % - udział określony dla pracy przewozowej*

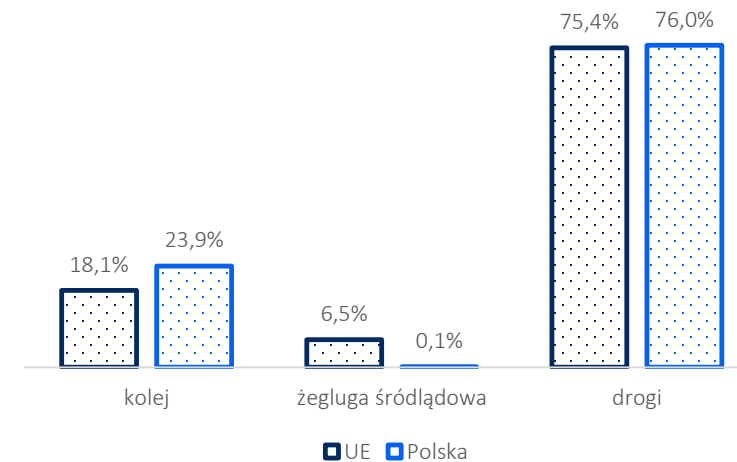
ROK 2012



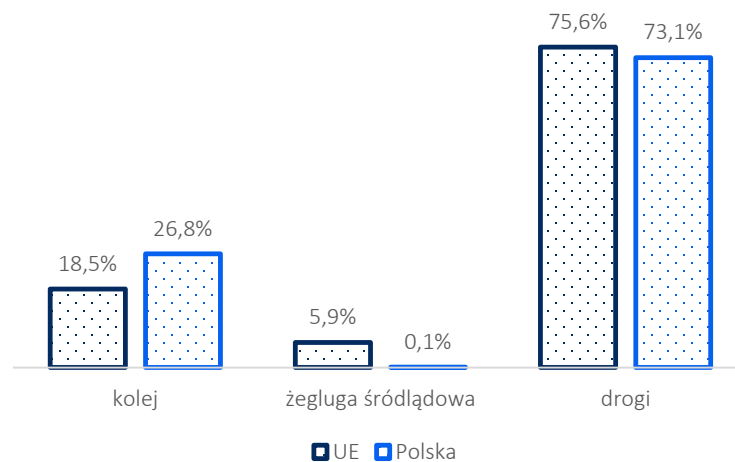
ROK 2015



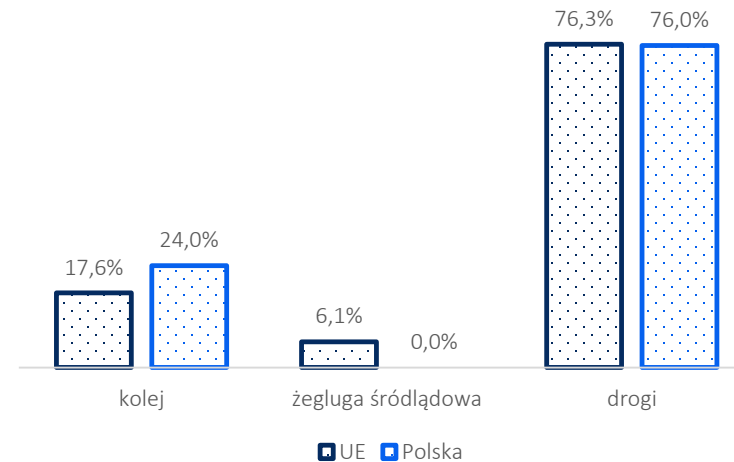
ROK 2017



ROK 2018



ROK 2019

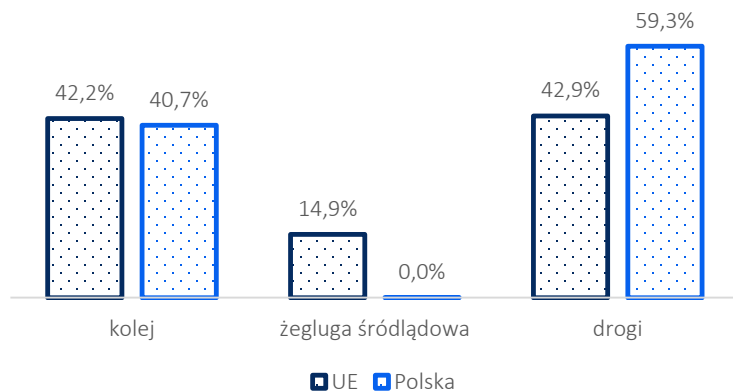


* Dane źródłowe: dane publikowane na stronach Eurostatu

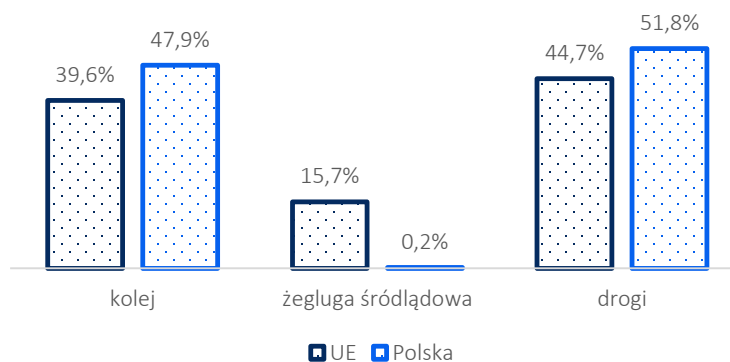
Przewóz towarów niebezpiecznych w liczbach

Udział poszczególnych rodzajów transportu w przewozie towarów niebezpiecznych w % - udział określony dla pracy przewozowej*

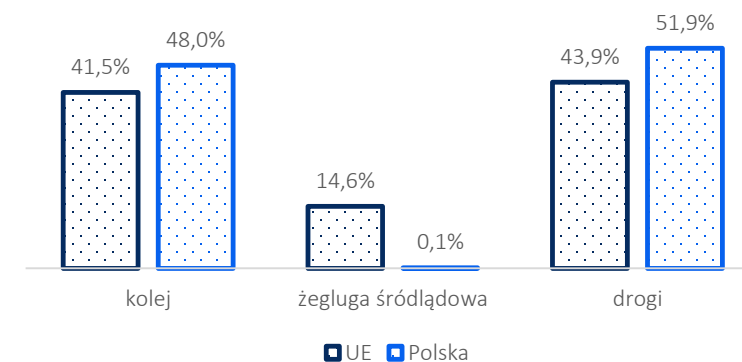
ROK 2015



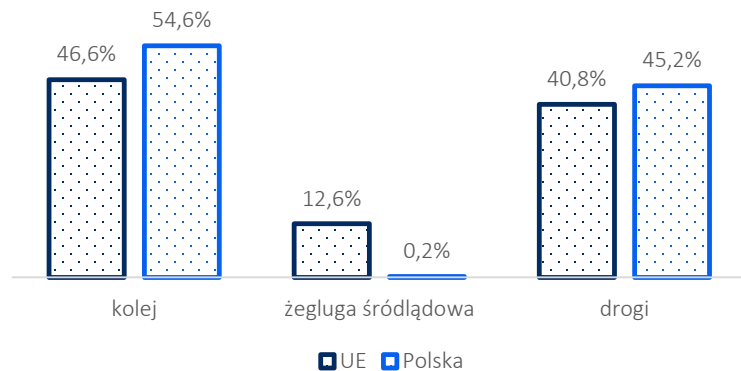
ROK 2016



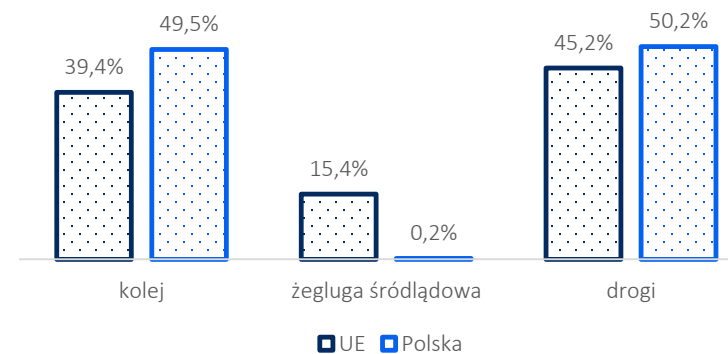
ROK 2017



ROK 2018



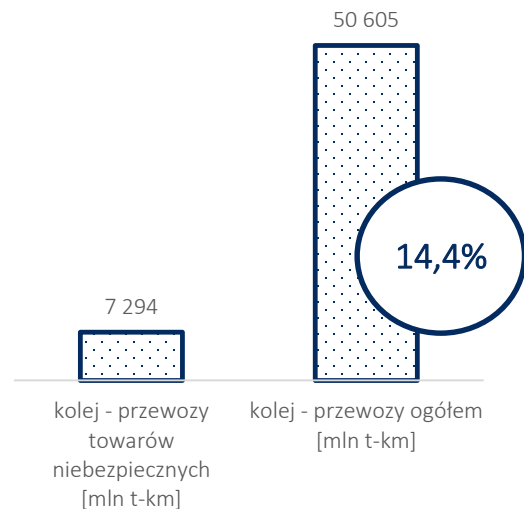
ROK 2019



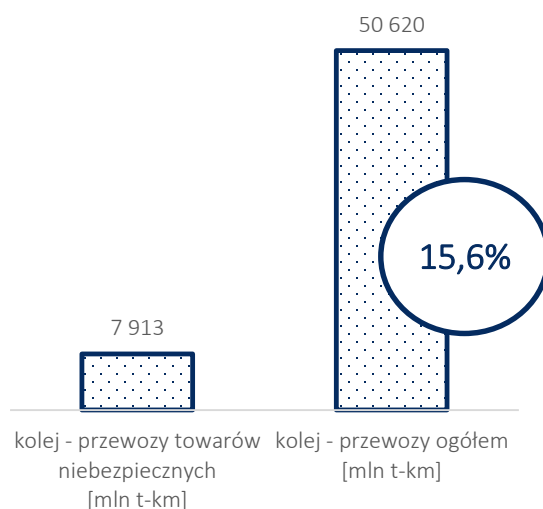
* Dane źródłowe: dane publikowane na stronach Eurostatu

Przewóz towarów niebezpiecznych koleją w Polsce

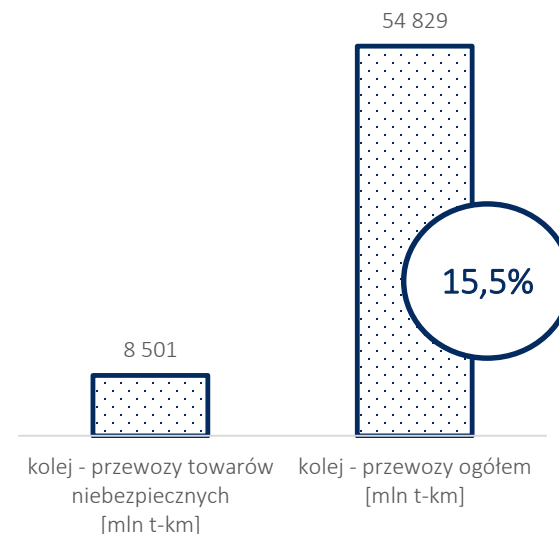
ROK 2015



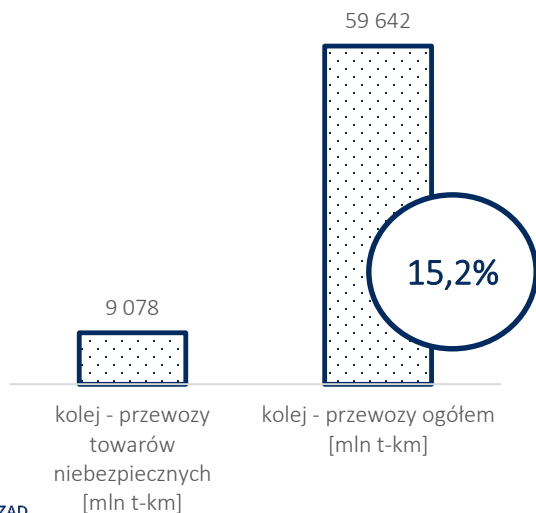
ROK 2016



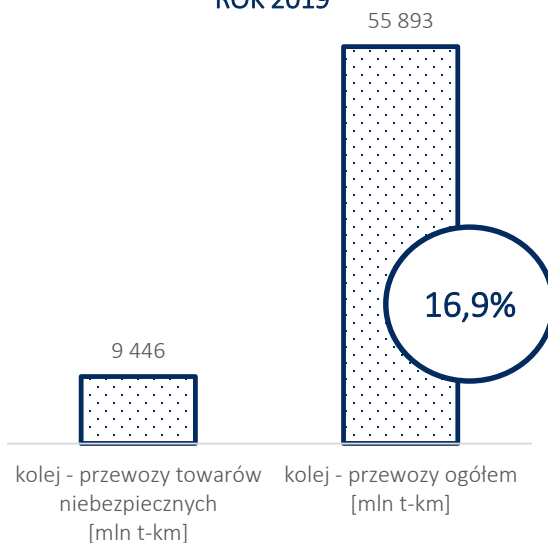
ROK 2017



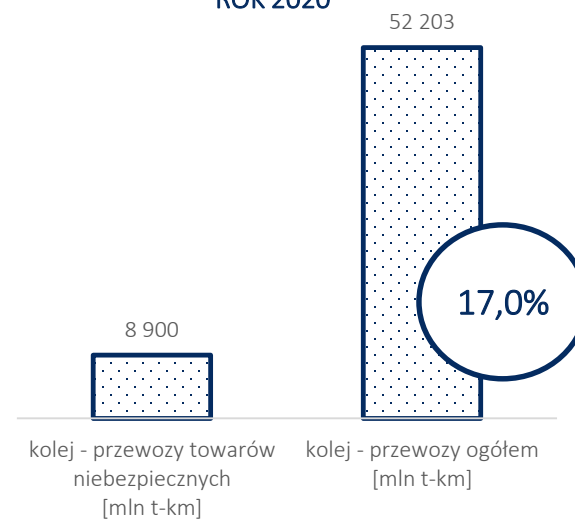
ROK 2018



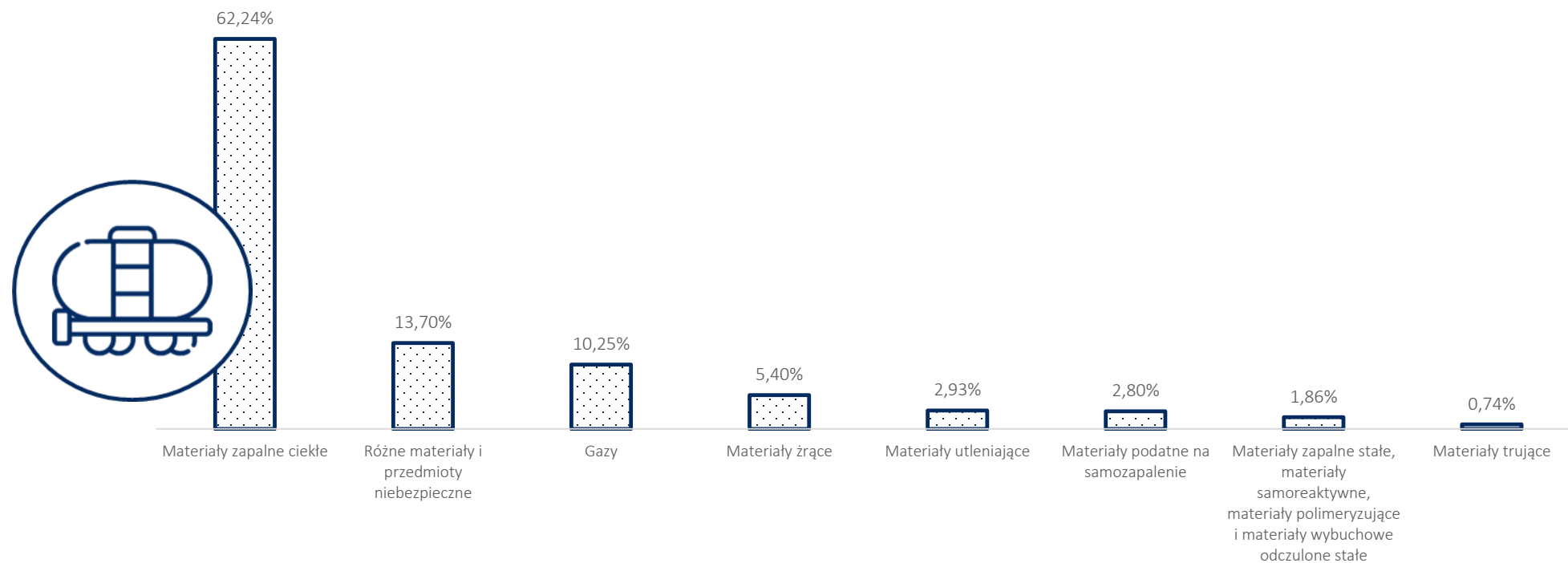
ROK 2019



ROK 2020

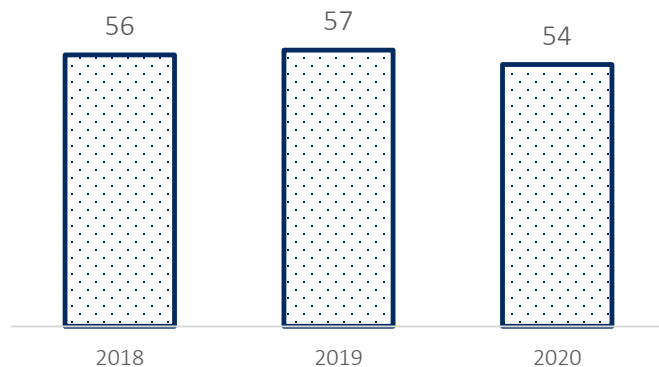


Przewóz towarów niebezpiecznych koleją w Polsce



Działania kontrolne w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych

LICZBA DZIAŁAŃ NADZORCZYCH



OBSZARY WERYFIKOWANE PODCZAS DZIAŁAŃ KONTROLNYCH



Prawidłowość sporządzania dokumentów przewozowych



Oznakowanie, wyposażenie i stan techniczny wykorzystywanych środków transportu



Przeszkolenie osób wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych i czynności związane z przewozem



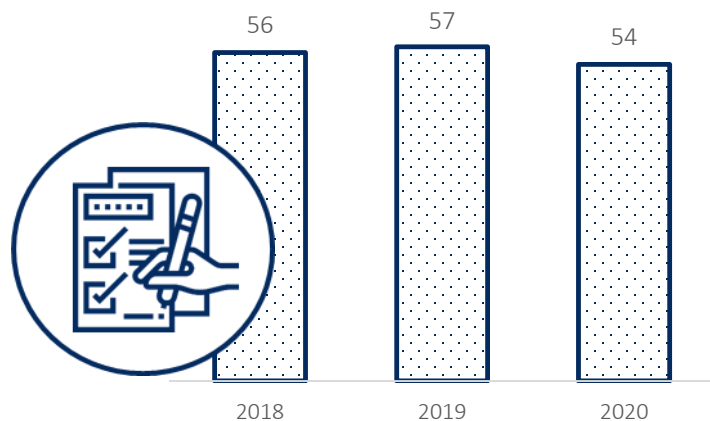
Wyznaczenie doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych i jego działalność



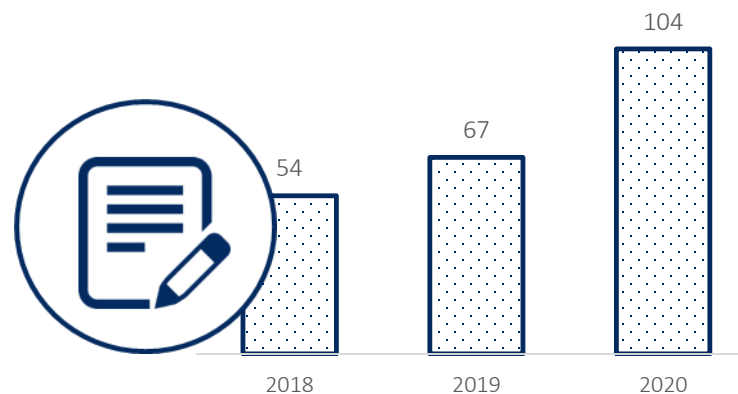
Dodatkowe wyposażenie lokomotyw

Działania kontrolne w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych

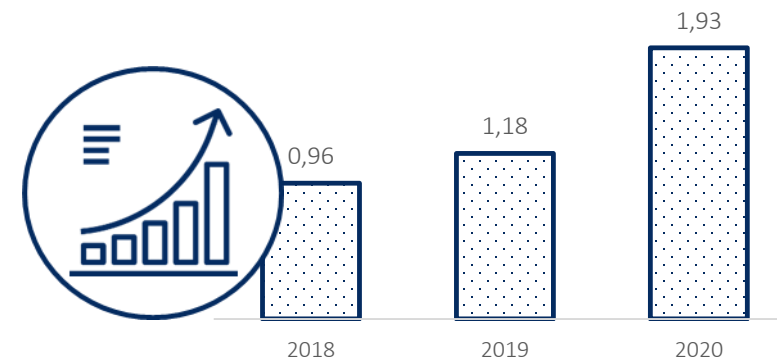
LICZBA DZIAŁAŃ NADZORCZYCH



LICZBA STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

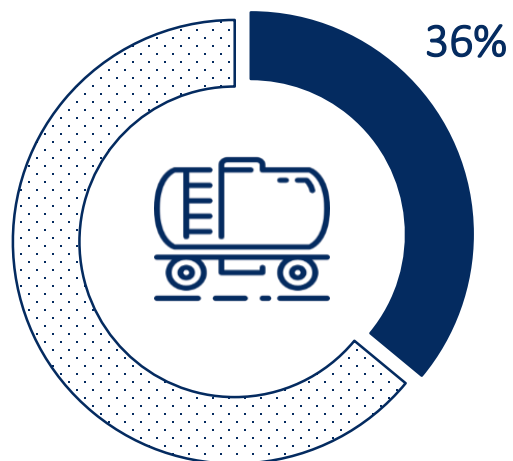


WSKAŹNIK NIEPRAWIDŁOWOŚCI



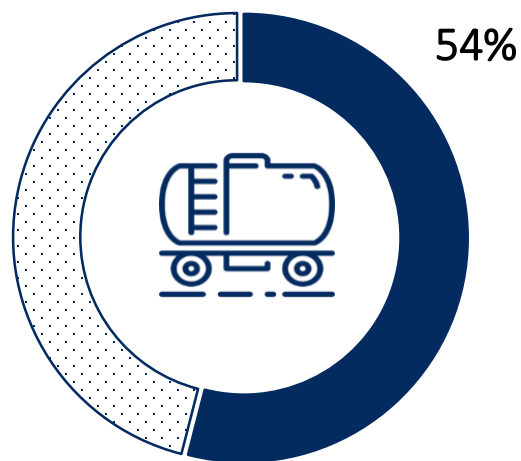
Nieprawidłowości w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w 2020 r.

UDZIAŁ DZIAŁAŃ NADZORCZYCH, W KTÓRYCH
STWIERDZONO NIEPRAWIDŁOWOŚCI W 2018 r.



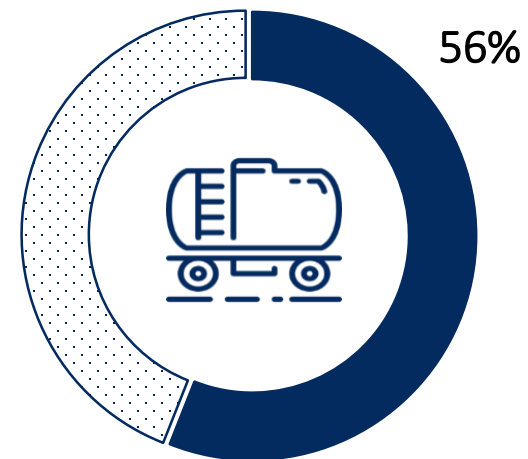
WSKAŹNIK NIEPRAWIDŁOWOŚCI
W 2018 ROKU:
0,96

UDZIAŁ DZIAŁAŃ NADZORCZYCH, W KTÓRYCH STWIERDZONO
NIEPRAWIDŁOWOŚCI W 2019 r.



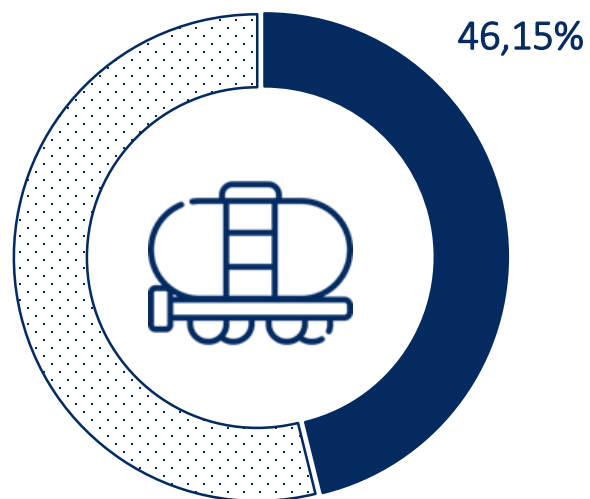
WSKAŹNIK NIEPRAWIDŁOWOŚCI
W 2019 ROKU:
1,18

UDZIAŁ DZIAŁAŃ NADZORCZYCH, W KTÓRYCH
STWIERDZONO NIEPRAWIDŁOWOŚCI W 2020 r.

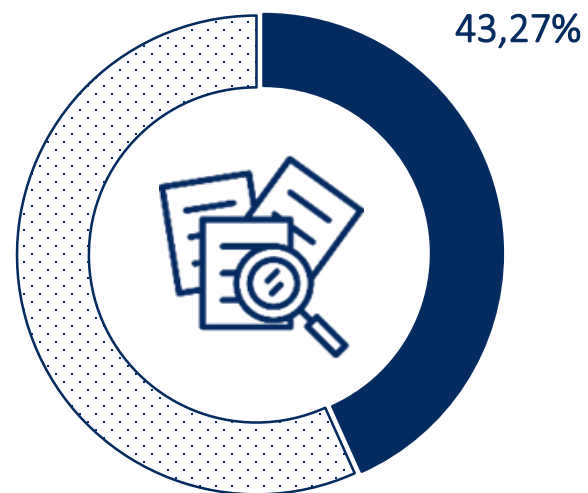


WSKAŹNIK NIEPRAWIDŁOWOŚCI
W 2020 ROKU:
1,93

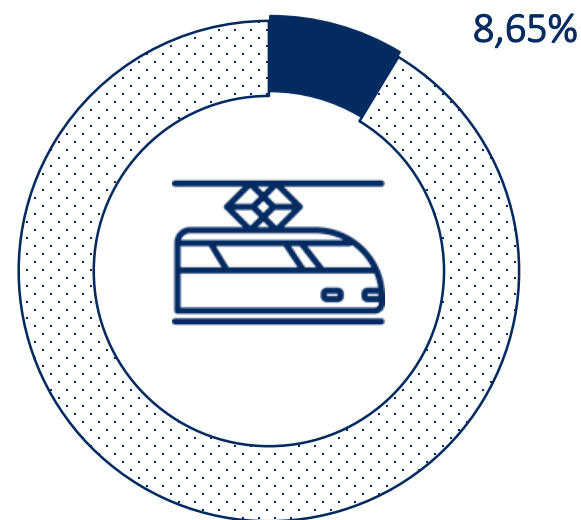
Procentowy udział stwierdzonych nieprawidłowości w 2020 r.



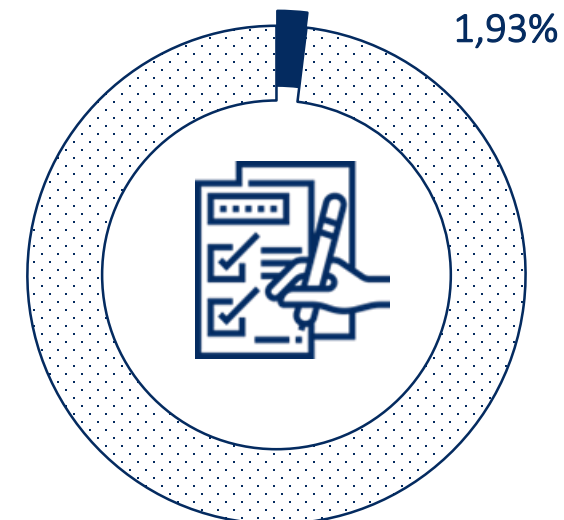
BRAKI
W OZNAKOWANIU



BRAKI
W DOKUMENTACJI



UTRZYMANIE I WYPOSAŻENIE
POJAZDÓW



INNE
NIEPRAWIDŁOWOŚCI

Przykłady stwierdzonych nieprawidłowości podczas kontroli w 2020 r.



BRAKI W OZNAKOWANIU

- przewóz towaru niebezpiecznego w wagonach bez wymaganych tablic barwy pomarańczowej lub dużych nalepek ostrzegawczych lub z uszkodzonymi tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi,
- nieczytelne dane na zbiorniku cysterny:
 - nieczytelna data następnego badania zbiornika cysterny wagonu,
 - nieczytelny kod cysterny.



BRAKI W DOKUMENTACJI

- brak wymaganych zapisów w listach przewozowych,
- brak wymaganych zapisów w wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu w zakresie przewożonego towaru niebezpiecznego,
- nieaktualne zapisy w instrukcji wewnętrznej,
- braki lub nieprawidłowości w dokumentacji pracowników związanych z przewozem towarów niebezpiecznych.



UTRZYMANIE I WYPOSAŻENIE POJAZDÓW

- brak sprawnego aparatu uciezkowego na lokomotywie,
- uszkodzone koło hamulca ręcznego w wagonie,
- uszkodzone poszycie/izolacja w wagonie,
- zabrudzenia zbiorników cystern.



INNE NIEPRAWIDŁOŚCI

- niepowiadomienie jednostki ochrony przeciwpożarowej przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych o zaistniałej awarii,
- wewnętrzne plany awaryjne niezgodne z wymaganiami katy UIC.

Przykłady stwierdzonych nieprawidłowości – dokumentacja fotograficzna

ZDJĘCIE NR 1.
BRAK DUŻEJ NALEPKI OSTRZEGAWCZEJ



ZDJĘCIE NR 2.
BRAK TABLICY BARWY POMARAŃCZOWEJ



ZDJĘCIE NR 3.
NIEPRAWIDŁOWOŚCI DOTYCZĄCE DUŻEJ NALEPKI OSTRZEGAWCZEJ I
TABLICY BARWY POMARAŃCZOWEJ



ZDJĘCIE NR 4.
BRAK TABLICY BARWY POMARAŃCZOWEJ, USZKODZONA DUŻA NALEPKA
OSTRZEGAWCZA



ZDJĘCIE NR 5.
NIECZYTELNA DATA BADANIA I KOD CYSTERNY








ZDJĘCIE NR 6.
NIECZYTELNA DATA BADANIA I KOD CYSTERNY



Działania kontrolne w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych

ZDARZENIA W PRZEWOZIE KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

		2019	2020
	Liczba zdarzeń zakwalifikowanych do kategorii D83 – sytuacje potencjalnie niebezpieczne, najczęściej wycieki kropelkowe	24	10
	Liczba wypadków (zdarzenia kategorii B)	14	13
	w tym liczba wypadków polegających na niekontrolowanym uwolnieniu się towaru niebezpiecznego (B40)	0	0
	Liczba incydentów (zdarzenia kategorii C)	3	9
	w tym liczba incydentów polegających na niekontrolowanym uwolnieniu się towaru niebezpiecznego (C59)	1	3
	Zdarzenie z towarami niebezpiecznymi nietraktowane jako zdarzenie kolejowe (tu „S”)	1	0
	Kategoria w trakcie ustalania	0	1
	Liczba zdarzeń łącznie	42	33

Nadzór nad przewozem towarów niebezpiecznych w 2019 r. - podsumowanie





Dziękuję za uwagę!

www.utk.gov.pl

