

铁路合作组织
(铁组)



ORGANIZACJA WSPÓŁPRACY
KOLEI
(OSŻD)

Regulacje w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych w ramach Umowy o Międzynarodowej Kolejowej Komunikacji Towarowej (SMGS)

Prof. ALK dr Mirosław ANTONOWICZ
Przewodniczący Komitetu OSŻD

© 2021 Organization for Cooperation of Railways (OSJD)

2021, Komitet OSŻD, Warszawa

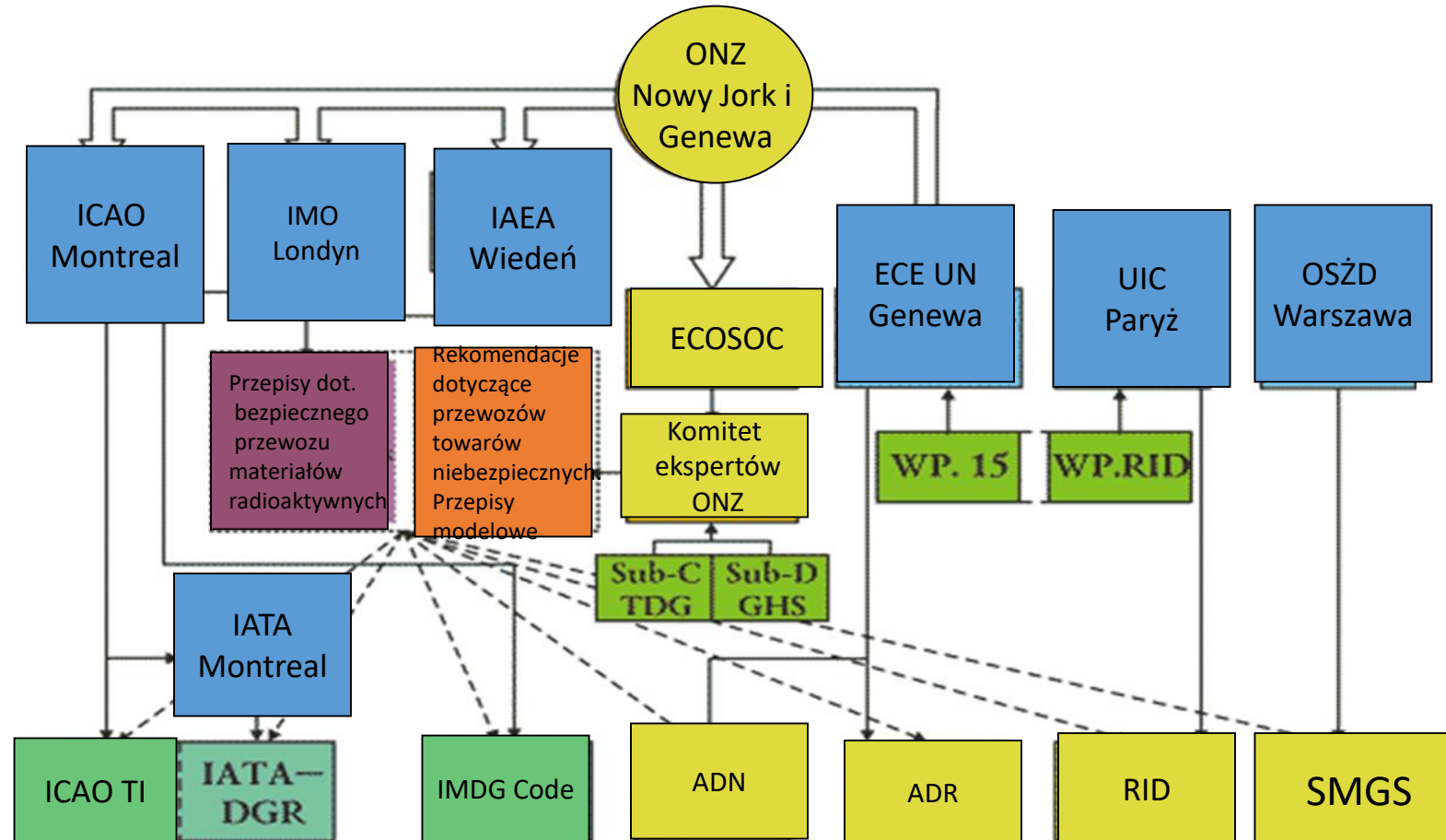


OSJD - rys charakterystyki



- Powierzchnia całkowita - 37 milionów kilometrów kwadratowych
- Ludność - 2,0 mld ludzi
- Długość całkowita linii kolejowych - 291 000 km
- Ilość personelu kolejowego - 3,4 mln pracowników
- Wielkości kolejowych przewozów pasażerskich/ rok - około 5,5 miliarda pasażerów
- Wielkości kolejowych przewozów towarowych /rok - około 5,5 miliarda ton

UMOWY MIĘDZYNARODOWE REGULUJĄCE PRZEWOZY TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



SYSTEM MIĘDZYNARODOWYCH REGULACJI PRZEWOZÓW TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

System jest dość złożony i zawiera dużą ilość konwencji i umów, z których najważniejszymi są:

- Przepisy o bezpiecznych przewozach materiałów radioaktywnych (Przepisy IAEA);
- Międzynarodowy kodeks morskiego przewozu ładunków niebezpiecznych IMDG (IMDG CODE);
- Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS-74);
- Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL);
- Kodeks bezpiecznej praktyki przewozu towarów sypkich nieziarnowych;
- Instrukcje techniczne do bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną (ICAO TI);
- IATA DGR (IATA Przepisy przewozu towarów niebezpiecznych);
- Europejska umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR);
- Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID);
- **Załącznik 2 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) «Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych»**
- Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych kolejami, zatwierdzone na 15 posiedzeniu Rady ds. transportu kolejowego państw członkowskich Wspólnoty (WNP) z dnia 5 kwietnia 1996 r.;
- Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (ADN);
- Konwencja bazylejska o kontroli transgranicznego przemieszczania i usuwania odpadów niebezpiecznych (RT II 2001, 18, 90).

REGULACJE EUROPEJSKIE

Dyrektywa EU 2008/68/EC o transporcie towarów niebezpiecznych, zmieniająca obowiązujące wcześniej dyrektywy 94/55/EC i 96/49/EC. (<http://eur-lex.europa.eu/et/index.htm>)

(1) Przewóz towarów niebezpiecznych po drogach, kolejami i wodnymi drogami śródlądowymi jest związany z poważnymi zagrożeniami. W związku z powyższym konieczne jest podejmowanie działań, zabezpieczających wykonywanie takich przewozów z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa.

(4) W większości krajów sygnatariuszy Europejskiej umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), obowiązują także przepisy Regulaminu międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych kolejami (RID) oraz , tam gdzie mają zastosowanie, przepisy Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (ADN).

(5) ADR, RID i ADN określają jednolite zasady bezpieczeństwa przy przewożeniu towarów niebezpiecznych w komunikacji międzynarodowej. Stosowanie tych przepisów winno być rozszerzane także na przewozy wewnętrzne, co pozwoliłoby ujednolicić warunki przewozu towarów niebezpiecznych na całej trasie ich przemieszczania, a także zapewnić warunki działalności przewoźników, odpowiadające wymogom rynku przewozowego.

REGULACJE EUROPEJSKIE

Punkt (16) dyrektywy stanowi:

«Państwom członkowskim należy zapewnić możliwość zachowania i przyjęcia przepisów, regulujących warunki przewozu towarów niebezpiecznych kolejami między nimi i państwami, które są stronami umów w ramach Organizacji Współpracy Kolei (OSJD), w zakresie niezbędnym dla harmonizacji przepisów Załącznika II do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) - «Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych» z wymogami Części II.1 Załącznika II do niniejszej Dyrektywy, i w ten sposób uzgodnienia ich z przepisami Regulaminu RID.

W okresie 10 lat od momentu wejścia w życie Dyrektywy Komisja Europejska winna ocenić wpływ tych przepisów i, w razie konieczności, przedstawić odpowiednie propozycje zmian. Takiego rodzaju przepisy będą wymienione w tej Dyrektywie jako „dodatkowe przepisy przejściowe”.



UMOWA O MIĘDZYNARODOWEJ KOLEJOWEJ KOMUNIKACJI TOWAROWEJ SMGS

25 państw spośród 29 członków OSŻD jest sygnatariuszami SMGS

SMGS reguluje bezpośrednie międzynarodowe przewozy towarów kolejami krajów, które są Stronami Umowy SMGS

Instrukcja Służbowa do SMGS (IS do SMGS) przeznaczona jest do regulowania stosunków między przewoźnikami, biorącymi udział w przewozach towarów na warunkach SMGS.

IS do SMGS nie reguluje stosunków prawnych między nadawcami i odbiorcami towarów z jednej strony i przewoźnikami z drugiej strony. Przepisy IS do SMGS mają zastosowanie, jeśli między przewoźnikami, uczestniczącymi w przewozie towarów na warunkach SMGS nie było innych uzgodnień. Każda kolej uczestnicząca w SMGS ma obowiązek przewozić wszystkie towary na warunkach tej Umowy. Przewozy towarów realizowane są między wszystkim stacjami, otwartymi dla wykonywania operacji towarowych w komunikacji wewnętrznej krajów, których koleje uczestniczą w Umowie: bez przeładunku na stacjach granicznych kolei z jednakową szerokością toru, i z przeładunkiem towarów lub przestawieniem wagonów na zestawy kołowe innej szerokości toru na stacjach granicznych.

Przed przyjęciem towarów do przewozu stacja nadania powinna sprawdzić czy przepisy SMGS mają zastosowanie do przewozu tych konkretnych towarów.



Załącznik 2 do SMGS. Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych

Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych Załącznik 2 do Umowy o Międzynarodowej Kolejowej Komunikacji Towarowej (SMGS)

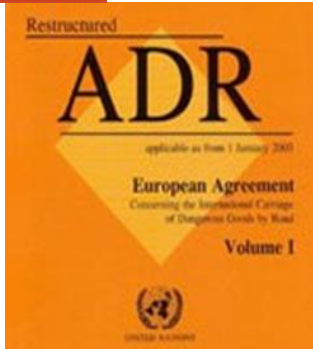
Towary niebezpieczne są przewożone zgodnie z przyjętymi państwowymi i międzynarodowymi aktami prawnymi.

Przepisy obowiązują na terytorium krajów, sygnatariuszy Umowy SMGS (Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej) i ich wykonanie jest obligatoryjne dla pracowników wszystkich przedsiębiorstw, uczestniczących w organizacji przewozów, a także nadawców i odbiorców towarów.

Ładunki niebezpieczne – Substancje lub wyroby, które przy przewozie, załadunku, rozładunku i składowaniu mogą stać się przyczyną wybuchu, pożaru, uszkodzenia urządzeń technicznych lub innych ładunków, a także śmierci, uszkodzenia ciała, zatrucia, poparzenia, napromieniowania lub zachorowania ludzi i zwierząt. Do ładunków niebezpiecznych zalicza się substancje lub wyroby, które dopuszcza się do przewozu wyłącznie przy zachowaniu wymogów, określonych w Załączniku 2 do SMGS lub nie dopuszcza się do przewozu na podstawie Załącznika 2 do SMGS

- Struktura Załącznika 2 do SMGS praktycznie odpowiada strukturze RID.
- Co do istoty odpowiada także przepisom RID z uwzględnieniem specyfiki wymogów techniczno-eksploatacyjnych kolei z szerokością toru 1520 mm.

Aktualne wersje SMGS z Załącznikami oraz pozostałych dokumentów opracowywanych w ramach Organizacji Współpracy Kolei (OSJD) można znaleźć na oficjalnej stronie internetowej Organizacji www.osjd.org.



STRUKTURA ZAWIERA SIEDEM CZĘŚCI. KAŻDA CZĘŚĆ JEST PODZIELONA NA ROZDZIAŁY , PODROZDZIAŁY I PUNKTY

TOM I



Część I. Przepisy
Ogólne



Część 2. Klasyfikacja

TOM II



Część 3 Spis towarów niebezpiecz-
nych, przepisy specjalne, wyłączenia
z przepisów, dotyczących towarów
niebezpiecznych zapakowanych
w ograniczonych ilościach

TOM III



Część 4. Przepisy, dotyczące
opakowań i cystern



Część 5. Procedury nadawania



Część 6.Wymogi , dotyczące wykonania i
testowania opakowań, średnich
kontenerów drobnicowych (IBC),
opakowań dużych rozmiarów i cystern



Część7. Przepisy dotyczące
warunków przewozu,
załadunku,rozładunku, innych
czynności wykonywanych
przy towarach

Zgodnie z artykułem 9 SMGS:

➤Przewóz towarów niebezpiecznych odbywa się na podstawie Przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych (Załącznik 2 do niniejszej Umowy). Stosowne artykuły niniejszej Umowy i Przepisy o przewozie towarów, wskazane w artykule 8 „Przepisy o przewozie towarów” niniejszej Umowy, mają zastosowanie w części, nie zastrzeżonej Przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych.

➤Przy przewozie towarów niebezpiecznych w międzynarodowej komunikacji kolejowo-promowej wymagane jest także przestrzeganie przepisów Międzynarodowego kodeksu morskich przewozów ładunków niebezpiecznych IMDG (IMDG CODE);



1956-2021

SPIS TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

1	2	3a	3b	4	5	6	7a	7b	8	9a	9b	10	11	12	13	15	16	17	18	20	21a	21b	21c	1	2
0004	АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%	1	1.1D		1 (+13)		0	E0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		OW1	1.1D				0004	АММОНИЯ ПИКРАТ сухой или с массовой долей воды менее 10%
0005	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.1F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		OW1	1.1F				0005	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0006	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.1E		1 (+13)		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		OW1	1.1E				0006	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0007	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом	1	1.2F		1 (+13)		0	E0	P130		MP23					1	W2		OW1	1.2F				0007	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом
0009	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.2G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		OW1	1.2G				0009	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0010	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	1	1.3G		1		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		OW1	1.3G				0010	БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0012	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ	1	1.4S		1.4		0	E0	P130		MP23 MP24					4	W2		OW1	1.4S				0012	ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ или ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ

Podstawowym spisem towarów niebezpiecznych w Załączniku 2 do SMGS jest Tablica 3.2.A. Z reguły każdy wiersz tablicy A jest dedykowany substancji lub wyrobowi, które są objęte oddzielnym numerem ONZ.

Jeżeli użytkownik zna tylko numer ONZ i nie ma pewności co do nazwy towaru – to może posłużyć się Tablicą A w poszukiwaniu pełnej informacji o przewożonym towarze.

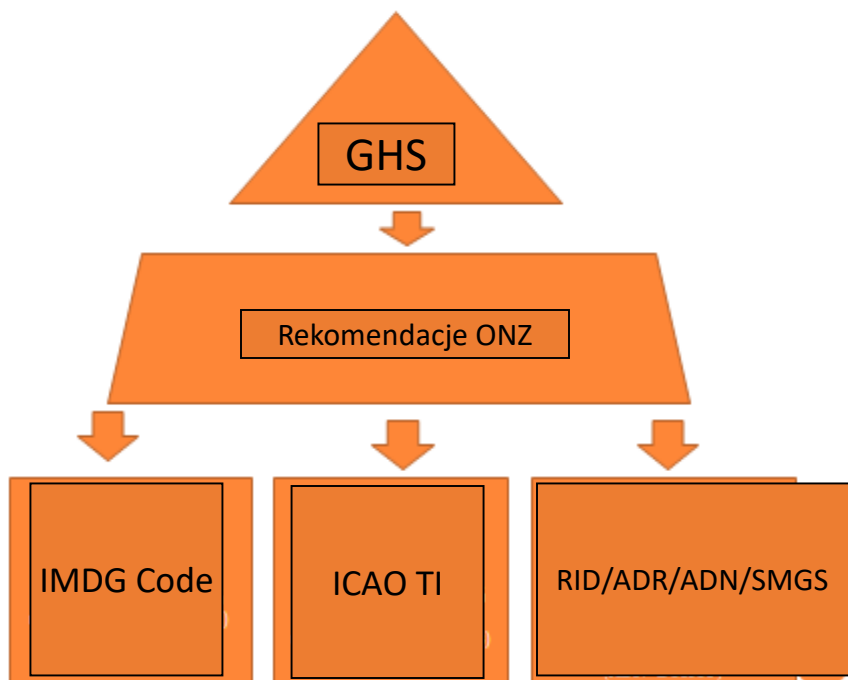
W przeciwnym przypadku, tj. kiedy użytkownik zna tylko nazwę towaru, a nie ma wiedzy o numerze ONZ – to może odszukać numer ONZ posługując się Tablicą B. W kolumnie „Nazwa towaru” ukazano spis substancji i wyrobów w porządku alfabetycznym. W kolumnie „Numer ONZ” ukazano numer ONZ danej substancji lub wyrobu.

KLASYFIKACJA I PODSTAWOWE WŁAŚCIWOŚCI TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Substancje i wyroby dzielą się według ich niebezpiecznych właściwości na następujące klasy:

- Klasa 1 Substancje i wyroby wybuchowe
- Klasa 2 Gazy
- Klasa 3 Ciecze łatwopalne
- Klasa 4.1 Substancje stałe łatwopalne, substancje samoreaktywne i stałe substancje wybuchowe, odczulone
- Klasa 4.2 Substancje podatne na zapalenie
- Klasa 4.3 Substancje, które w zetknięciu z wodą uwalniają łatwopalne gazy
- Klasa 5.1 Substancje utleniające
- Klasa 5.2 Nadtlenki organiczne
- K l a s a 6.1 Substancje toksyczne
- K l a s a 6.2 Substancje zakaźne
- K l a s a 7 Substancje radioaktywne
- K l a s a 8 Substancje korozyjne (agresywne)
- K l a s a 9 Pozostałe substancje niebezpieczne

KLASYFIKACJA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH GHS



GHS – Globalnie zharmonizowany system klasyfikacji i oznakowania chemikaliów. Opracowany w ramach Organizacji Narodów Zjednoczonych w celu ujednolicenia dotychczasowych systemów klasyfikacji zagrożeń, oznakowania i metrykowania chemikaliów.

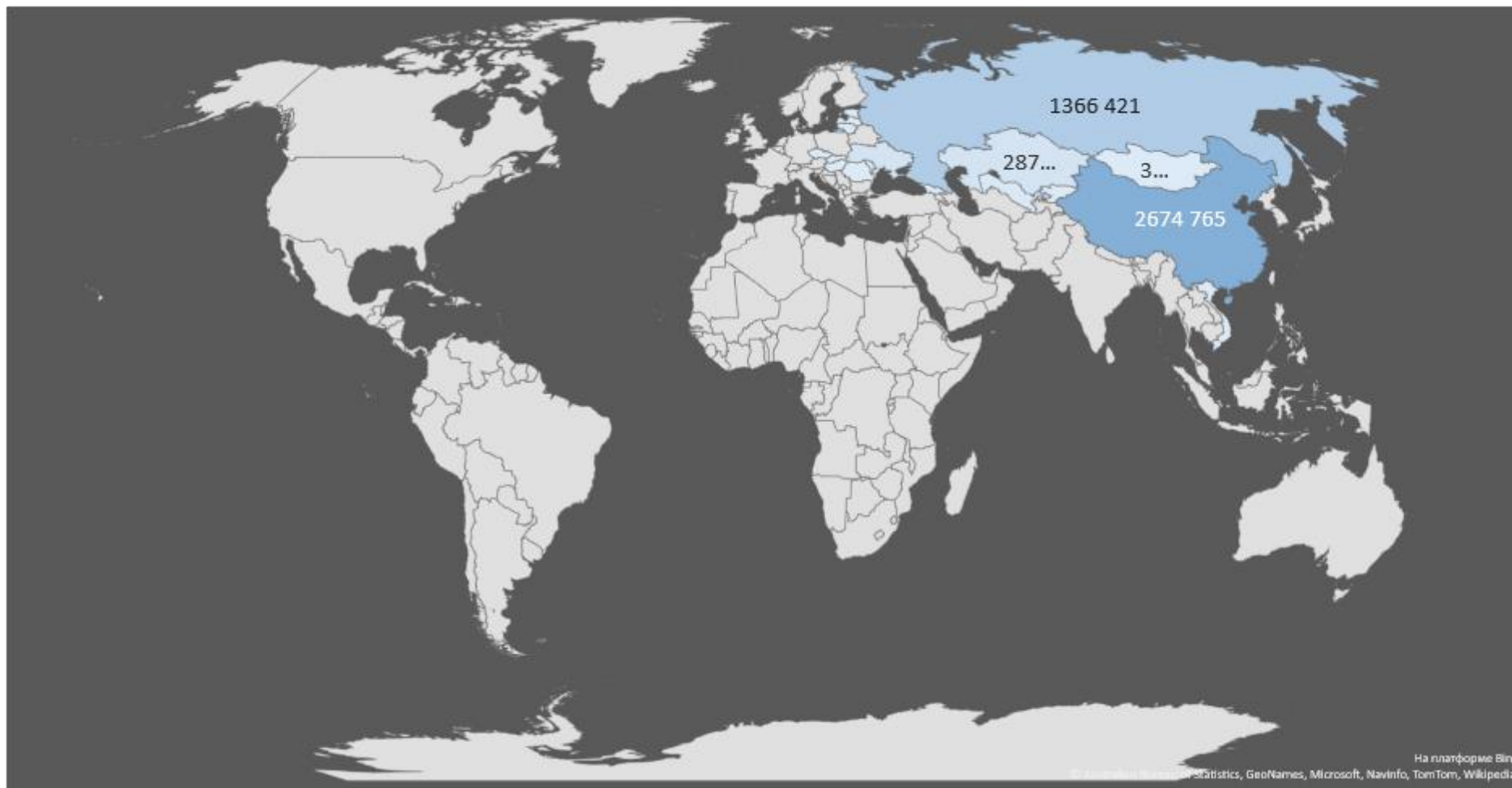
GHS zawiera następujące elementy :

Zharmonizowane kryteria klasyfikacji zagrożeń, związanych z substancjami i ich mieszaninami w zależności od zagrożenia jakie stwarzają dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, a także zagrożenia, uwarunkowanego ich fizykochemicznymi właściwościami;

oraz

Zharmonizowane elementy systemu informowania, oraz wymogi co do oznakowania i metryk zagrożeń.

Wielkości przewozowe za 2020 rok kolei krajów członkowskich OSŻD (tys. t)



Azerbejdżan	14 632
Afganistan	4 452
Białoruś	124 955
Bułgaria	16485
Węgry	23 368
Wietnam	5 102
Gruzja	11 063
Kazachstan	287 375
Chiny	2 674 765
Korea	26 277
Kirgizja	7 306
Łotwa	24 113
Litwa	53 430
Mołdawia	2 882
Mongolia	30 000
Rosja	1 366 421
Rumunia	14 493
Słowacja	26223
Uzbekistan	96 020
Ukraina	305 480
Czechy	90 851
Estonia	11 534
OGÓŁEM	5 408 457

Tablica nie zawiera danych dotyczących Iranu, KRLD, Polski, Tadżykistanu i Turkmenistanu

Na kolejach członkach OSZD szacunkowo od 10 do 30 % stanowią towary niebezpieczne

铁路合作组织 (铁组)



1956-2021

**ORGANIZACJA WSPÓŁPRACY
KOLEI
(OSŽD)**

Dziękuję za uwagę!



www.osjd.org

2021, Komitet OSŻD, Warszawa