

PARTNER KONFERENCJI



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PARTNERZY MEDIALNI:



CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY:



Współorganizator:



Patronat:

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Hotel „UROCZYSKO”

Cedzyna k. Kielc, 9-10 listopada 2016 r.

KOMUNIKAT NR 2

PROGRAM KONFERENCJI

TERMINARZ

• Wysłanie komunikatu nr 2	03.10.2016 r.
• Nadsyłanie pełnych tekstów referatów	15.10.2016 r.
• Zgłoszenie uczestnictwa	31.10.2016 r.
• Przesłanie opłaty za udział w konferencji	31.10.2016 r.

9 listopada 2016 r.

godz. 09⁰⁰–13⁰⁰ – rejestracja uczestników konferencji

godz. 13⁰⁰–14⁰⁰ – obiad

godz. 14⁰⁰–14¹⁰ – otwarcie konferencji

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,

godz. 14¹⁰–14⁴⁰ – wystąpienie Patronów Honorowych konferencji oraz zaproszonych gości

SESJA I godz. 14⁴⁰–16²⁰ – **PLENARNA**

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,
Małgorzata Możdziej-Zarzyka – Zastępca Dyrektora TDT

godz. 14⁴⁰ – Aleksandra Kurzempa, Agnieszka Rembowska – Transportowy Dozór Techniczny
„Budowa i eksploatacja kolei linowych –kompetencje organów i prawa stron”

godz. 15⁰⁰ – Piotr Gwóźdź – SGRW „Radzionków”
„Rola i zadania krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w zakresie prowadzenia działań na kolejach linowych – instrukcja ewakuacji”

godz. 15²⁰ – Wojciech Piechaczek SGRW „Jastrzębie Zdrój”
„Przykłady prowadzonych działań ratowniczych podczas ewakuacji z linowych kolei krzesełkowych w okresie zimowym na przykładzie województwa śląskiego”

godz. 15⁴⁰ – Adam Marasek – TOPR
„Bezpieczeństwo na stokach narciarskich w świetle obowiązujących przepisów”

godz. 16⁰⁰ – Sebastian Rudnik – Transportowy Dozór Techniczny
„OITAF i CEOC jako przykłady międzynarodowych organizacji i stowarzyszeń zajmujących się problematyką transportu linowego”

godz. 16²⁰–16⁵⁰ – przerwa kawowa

SESJA II godz. 16⁵⁰–18¹⁰ – Zmiany w prawie polskim i Unii Europejskiej w zakresie kolei linowych

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Marian Wójcik –Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie

godz. 16⁵⁰ – Michał Jastrzębski – Transportowy Dozór Techniczny
„Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (UE) 2016/424 z dnia 09.03.2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenie dyrektywy 2000/9/WE. Co nas czeka po 21 kwietnia 2018 r.?”

godz. 17¹⁰ – Piotr Bialikiewicz – Transportowy Dozór Techniczny
„Rekomendacje O.I.T.A.F. Przegląd oraz omówienie wybranych rekomendacji”

godz. 17³⁰ – prezentacja firmy CBiDGP – Artur Wiktor, Krzysztof Kubica
„Prezentacja możliwości badawczych laboratoriów Centrum Badań i Dozoru Górnictwa Podziemnego Sp. z o.o. w Łędzinach”

godz. 17⁵⁰ – prezentacja firmy Leitner Ropeways, Słowacja – Jaroslav Mačičák

godz. 19³⁰ – uroczysta kolacja

10 listopada 2016 r.

godz. 07⁰⁰–09⁰⁰ – śniadanie

SESJA III godz. 09⁰⁰–11⁰⁰ – Badania elementów kolei linowych i wyciągów narciarskich

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. Antoni Szydło– Politechnika Wrocławska

godz. 09⁰⁰ – Ignacy Góra – p.o. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Prezentacja UTK

godz. 09²⁰ – Grzegorz Olszyna, Tomasz Rokita, Marian Wójcik – KTL, Akademia Górniczo-Hutnicza
„Badania elementów używanych kolei linowych przeprowadzane przed ponownym zainstalowaniem tych kolei”

godz. 09⁴⁰ – Tomasz Krakowski, Jerzy Kwaśniewski, Szymon Molski, Hubert Ruta – KTL, Akademia Górniczo-Hutnicza
„Aspekty techniczno-metrologiczne nieniszczących badań eksploatacyjnych wybranych elementów urządzeń transportu linowego”

godz. 10⁰⁰ – Dariusz Bańdo, Piotr Próchniak – Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego
„Spostrzeżenia z przeprowadzonych badań specjalnych wyciągów narciarskich i kolei linowych. Prezentacja możliwości badawczych Laboratorium TDT z siedzibą w Krakowie”

godz. 10²⁰ – Grzegorz Olszyna, Andrzej Tytko – KTL, Akademia Górniczo-Hutnicza
„Rola badań lin w procesie bezpiecznej eksploatacji kolei linowych”

godz. 10⁴⁰ – prof. dr hab. inż. Antoni Szydło, dr Piotr Mackiewicz – Politechnika Wrocławska
„Skuteczność transportu linowego w rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych na przykładzie kolei funkcjonującej w Politechnice Wrocławskiej”

godz. 11⁰⁰–11²⁰ – przerwa kawowa

SESJA IV godz. 11²⁰–12³⁰ – Transport linowy: problemy, nowe rozwiązania, kierunki rozwoju

Przewodniczący sesji: dr inż. Tomasz Rokita – Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie

godz. 11²⁰ – Michał Jastrzębski – Transportowy Dozór Techniczny
„Alternatywne środki transportu osób w przestrzeniach miejskich – kolej linowa czy szybki tramwaj”

godz. 11⁴⁰ – Grzegorz Olszyna, Tomasz Rokita, Marian Wójcik – KTL, Akademia Górniczo-Hutnicza
„Czy koleje dwulinowe mają przyszłość”

godz. 12⁰⁰ – Michał Jastrzębski – Transportowy Dozór Techniczny
„Bezpieczna eksploatacja wyciągów narciarskich do przemieszczania narciarzy po wodzie”

godz. 12²⁰–13³⁰ – dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji

godz. 13³⁰ – obiad

godz. 14⁰⁰ – rozjazd uczestników konferencji