***Międzynarodowa Konferencja Naukowo- Techniczna***

**„Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i utrzymaniu rozjazdów kolejowych”**

**PROGRAM KONFERENCJI**

**15 czerwca (poniedziałek)**

Godzina: 16.00 – spacer z przewodnikiem po wrocławskim Starym Mieście,

**16 czerwca (wtorek)**

**8.00 – 9.00 -** **Rejestracja uczestników Konferencji**

**9.00 – Otwarcie Konferencji i powitanie- prof. Juliusz Engelhardt,** Przewodniczący KSK SITK,

**9.10 – Wprowadzenie – prof. Klaus Riessberger,** Przewodniczący UEEIV,

**9.20 – Wystąpienia Gości Honorowych,**

**SESJA I – godz. 9.30 – 11.30**

**Przewodniczący sesji: prof. Kazimierz Towpik –** Politechnika Warszawska

**09.30 - dr inż. Dieter Hartleben** – Schweerbau GmbH& Co KG -*„Struganie rotacyjne - nowa technologia reprofilacji rozjazdów*

**09.55 – prof. Jerzy Kisilowski** – Przewodniczący K.N. SITK RP -*”* *Dynamika jazdy pociągu dużej prędkości po torze zwrotnym na rozjeździe”*

**10.20 – mgr inż. Robert Wojtczak** *-* **”***Konstrukcja geometryczna rozjazdów stosowanych na sieci Network Rail w Wielkiej Brytanii”*

**10.45 – dipl. Ing. Andreas Friedrich –** Sales Director Voestalpine - „ *Diagnostyka, rejestracja, pomiary”*

**11.15 – dr inż. Andrzej Massel** – Z-ca Dyr. IK., Warszawa - „*Dobór rozjazdów do warunków eksploatacyjnych”*

**11.30 – 11.40 – Przerwa kawowa**

**SESJA II – 11.40 – 13.45**

**Przewodniczący sesji: prof. Jerzy Kisilowski** – Przewodniczący K.N. SITK RP

**11.40 – dipl. Ing. Heinz Ossberger –** Vice President Engineering and R&D VAE GmbH - *“ Nowoczesne konstrukcje rozjazdów do dużej prędkości”*

**12.10 – mgr inż. Magdalena Kamińska –** KZN ”Bieżanów”*”Rozjazdy kolejowe dla dużych prędkości”*

**12.35 – dipl. Ing. Johannes Kreinbucher** – Prezes Voestalpine HYDRONICS GmbH - *„Systemy nastawcze rozjazdów dla dużej prędkości w zakresie sterowania i kontroli stanu rozjazdów”*

**13.05 –**  **dr inż Mariusz Buława –** Prezes Zarządu voestalpine TENS **– mgr inż. Krzysztof Semrau –** Dyrektor voestalpine Rail Systeme Polska Sp. Z o.o. Polska Sp. z o.o. - *”Nowoczesne technologie materiałowe w rozjazdach kolejowych”*

**13.30 - mgr inż Dariusz Korab –** Centrala PKP PLK S.A. - ”Projekt nowelizacji standardów technicznych PKP PLK S.A. w zakresie rozjazdów kolejowych”

**13.45 - 14.30 – lunch**

**SESJA III – 14.30 – 16.50**

**Przewodniczący sesji: prof. Marek Krużyński –** PrezesZO SITK RP Wrocław

**14.30 – mgr inż. Dawid Dziekoń –** DPNIK DOLKOM SP. z o.o. **-** *"Modernizacja linii kolejowej E59 - na posterunku odgałęźnym Wrocław Grabiszyn"*

**14.55 – dipl.Ing. Dr techn. Peter Dornig –** ÖBB- Infrastruktur AG - *”Doświadczenia w zakresie udoskonalania rozjazdów kolejowych”*

**15.25 – mgr inż. Ewelina Kwiatkowska – Politechnika Wrocławska -***”Rozjazdy kolejowe z zelówkami*”

**15.50 – dipl. Ing. Georg Neuper** TU Graz/ÖBB - *“Strategie utrzymania rozjazdów. Sterowanie napędami zwrotnicowymi z licznikową kontrolą nie zajętości rozjazdów”*

**16.20 - Ulf Gerber, Andreas Zoll, Wolfgang Fengler** – TU Dresden/DB Systemtechnik- *“Vehicle based assessment of frog wear”*

**16.35 – dr inż. Marcin Kowalski –** Dyrektor IT P.U.T. GRAW Sp. Z o.o.- *”Nowoczesne systemy pomiarowe parametrów geometrycznych rozjazdów”*

**16.50 – 17.10 Przerwa kawowa**

**SESJA IV – 17.10 – 19.30**

**Przewodniczacy: prof. Klaus Riessberger – Przewodniczacy UEEIV**

**17.10 – mgr inż. Jacek Paś –** Członek Zarządu KZN ”Bieżanów” Sp. z o.o. -*”Systemy logistyczne do transportu rozjazdów kolejowych”*

**17.35 – dipl.Ing. Rainer Wenty – Plasser & Theurer***”Mechaniczne utrzymanie rozjazdów”*

**18.05 – mgr inż. Michał Kołoch –** Schweerbau GmbH& Co KG - *“Projektowanie oraz wymiana 700 rozjazdów w 2 lata – charakterystyczne zagadnienia projektu”*

**18.30 – dipl. Ing. Udo Haubmann – BWG -** *”Utrzymanie i szlifowanie dla osiągnięcia niskiego LCC”*

**19.00 – Dyskusja**

**19.15 – Wnioski i zakończenie konferencji – prof. Klaus Riessberger**

**20.30 – Uroczysta kolacja w Piwnicy Świdnickiej we wrocławskim Ratuszu**