

Możliwości rozwoju transportu towarowego w korytarzu zachodnim

Prof. Juliusz Engelhardt

Uniwersytet Szczeciński

Wydział Zarządzania i Ekonomiki Usług

Korytarz zachodni w sieci transportowej Polski, to umownie wyodrębniona infrastruktura transportowa wraz z organizacją systemów przewozowych, obejmująca:

- **porty morskie Szczecin i Świnoujście wraz z niezbędną infrastrukturą i torem wodnym łączącym te dwa porty**
- **linię kolejową określoną w porozumieniu AGC oznaczoną, jako E - 59, która na obszarze Polski ma przebieg: Świnoujście - Szczecin Dąbie – Krzyż – Poznań – Wrocław – Opole – Kędzierzyn Koźle - Chałupki – granica polsko – czeska**
- **linię kolejową określoną w porozumieniu AGTC oznaczoną, jako CE - 59, która na obszarze Polski ma przebieg: Świnoujście - Szczecin Dąbie – Kostrzyn na Odrę – Rzepin – Zielona Góra – Wrocław – Międzylesie – granica polsko – czeska (tzw. Magistrala Nadodrzańska lub w skrócie: „Nadodrzanka”)**
- **drogę ekspresową S3 z przebiegiem: Świnoujście - Szczecin – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – Legnica – Lubawka – granica polsko – czeska**
- **drogę wodną Odry, która ma przebieg: Gliwice (Kanał Gliwicki) – Kędzierzyn Koźle – Brzeg Dolny – Kostrzyn nad Odrą – Szczecin – Świnoujście wraz z portami żeglugi śródlądowej**

Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)” w wersji ze stycznia 2013 roku wymienia między innymi następujące przedsięwzięcia inwestycyjne dotyczące infrastruktury transportowej w korytarzu zachodnim, w perspektywie do 2020 roku:

- modernizacja linii kolejowej E – 59 do parametrów prędkości 120 – 200 km/h niemalże w całym przebiegu przez terytorium Polski, z wyjątkiem odcinka Kędzierzyn Koźle - Chałupki – granica polsko – czeska, który ma uzyskać parametry do 120 km/h
- modernizacja linii CE – 59 do parametrów prędkości do 120 km/h w całym przebiegu na terytorium Polski
- dokończenie budowy drogi ekspresowej S3 w całym przebiegu na terytorium Polski, łącznie z odcinkami Szczecin – Świnoujście i Legnica – Lubawka
- dokończenie realizacji zaktualizowanego planu pn. „Program dla Odry 2006” oraz przygotowanie i rozpoczęcie realizacji programu wieloletniego dotyczącego przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych, pełniących funkcję transportową
- wzmocnienie morskich powiązań transportowych Polski ze światem, poprzez rozbudowę głębokowodnej infrastruktury portów morskich (tory podejściowe) i zwiększenie potencjału przeładunkowego istniejących portów morskich
- rozwój korytarzy lądowych – drogowych i kolejowych oraz niektórych szlaków rzecznych, zapewniających lepszą dostępność transportową do portów morskich od strony lądu
- rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej celem m.in.: podniesienia bezpieczeństwa energetycznego kraju i współdziałania w realizacji priorytetów polityki energetycznej UE (np. rozbudowa portu zewnętrznego w Świnoujściu obejmująca wybudowanie do 2014 roku terminala LNG)
- dostosowanie portów morskich do potrzeb rynkowych (m.in. budowa do 2020 r. głębokowodnych nabrzeży dedykowanych do obsługi drobnicy konteneryzowanej i ro – ro
- budowa tzw. platform mulitmodalnych, głównie w postaci terminali drogowo - kolejowych zlokalizowanych w ramach tzw. sieci bazowej w Świnoujściu, Szczecinie i Wrocławiu oraz w ramach tzw. sieci kompleksowej, w Rzepinie

Główne projekty kolejowe o znaczeniu krajowym w Dokumencie Implementacyjnym – korytarz zachodni.

Nazwa projektu	Sieć TEN - T: B – bazowa K – kompleksowa P – poza siecią	Długość (w km)	Koszt całkowity (mln zł)	Źródło dofinansowania CEF/FS*	Wkład środków UE (mln zł)
Prace na linii kolejowej CE – 59 , na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Zielona Góra – Szczecin Podjuchy.	K	355,83	1 000,0	FS	650,0
Prace na linii kolejowej E – 30, na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie (odcinek pokrywający się z CE – 59)	B	38,0	300,0	CEF	210,0
Prace na linii kolejowej E – 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	B	197,9	2 200,0	CEF	1 540,0
Prace na linii kolejowej E – 59, na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempień	B	71,4	1 570,0	CEF	1 099,0
Prace na linii kolejowej E – 59 na odcinku Wrocław – Poznań, na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	B	54,7	183,0	CEF	128,1
Prace na linii kolejowej E – 59 na odcinku Wrocław – Poznań, na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	K	71,5	1 250,0	FS	812,5

Główne projekty drogowe o znaczeniu krajowym w Dokumencie Implementacyjnym – korytarz zachodni.

Nazwa projektu	Sieć TEN - T: B – bazowa K – kompleksowa P – poza siecią	Długość (w km)	Koszt całkowity (mln zł)	Źródło dofinansowania CEF/FS	Wkład środków UE (mln zł)
Droga ekspresowa S3, odcinek Sulechów - Legnica	B	143,6	5 013,2	FS i CEF	3 478,4
Droga ekspresowa S3, odcinek Legnica - Lubawka	B	67,2	3 912,2	CEF (rezerwa)	2 235,9
Droga ekspresowa S3, odcinek Świnoujście - Szczecin	B*	53,3	2 555,5	FS	1578,9
Droga ekspresowa S5, odcinek Poznań - Wrocław	K	127,3	5 605,3	FS	3 923,7
Pozostałe projekty drogowe ważne dla zachowania spójności terytorialnej Pomorza Zachodniego z Pomorzem Gdańskim oraz z centralną i południową częścią Kraju					
Droga ekspresowa S10, odcinek Piła - Szczecin	K	114,1	3 145,5	FS	2 201,9
Droga ekspresowa S11, odcinek Koszalin - Piła	K	80,5	2 475,2	FS	1 732,6
Droga ekspresowa S11, odcinek Piła - Poznań	K	94,3	3 790,0	FS	2 653,0
Droga ekspresowa S6, odcinek Szczecin - Koszalin	K	116,9	2 898,7	FS	2 024,4
Droga ekspresowa S6, odcinek Koszalin - Słupsk	K	66,1	1 925	FS	1 348,1
Droga ekspresowa S6, odcinek Słupsk - Gdańsk	K	133,7	8 733,9	FS	6 113,7

Główne projekty morskie w Dokumencie Implementacyjnym – korytarz zachodni.

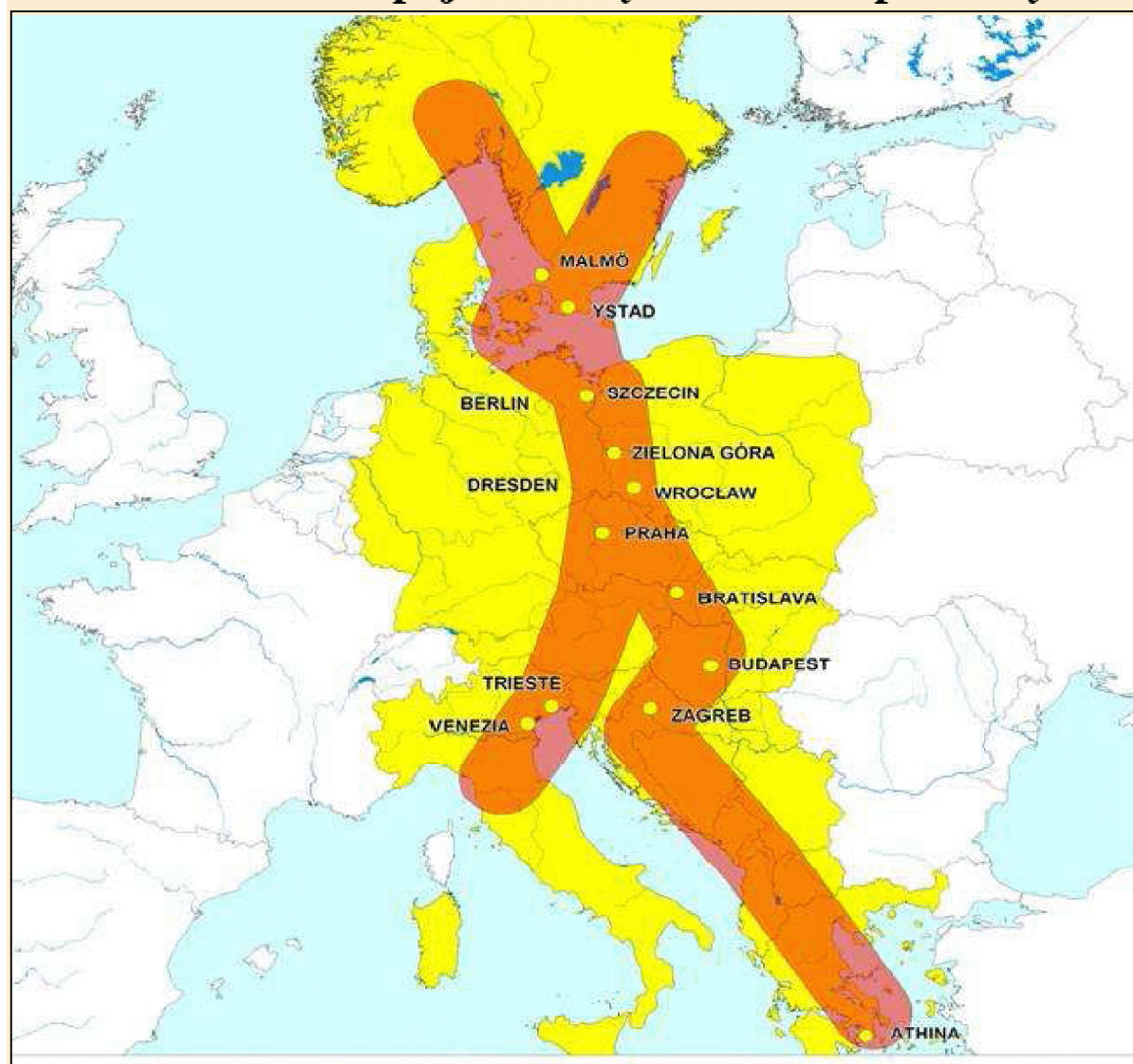
Nazwa projektu	Koszt całkowity (mln zł)	Źródło dofinansowania CEF/FS*	Wkład środków UE (mln zł)
Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m	1 385,0	FS, środki krajowe	1 177,2
Przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego	127,8	CEF	89,5
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego	200,0	FS, środki krajowe	120,0
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego	200,0	FS, środki krajowe	120,0
Rozbudowa infrastruktury portowej w Kanele Dębickim w porcie Szczecinie	150,0	FS, środki krajowe	90,0
Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	70,0	FS, środki krajowe	42,0
Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	96,0	FS, środki krajowe	57,6
Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	463,0	CEF	324,1
Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w porcie Police	193,7	FS, środki krajowe	116,2
Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza	220,0	CEF	154,0
Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I (projekt rezerwowany do instrumentu CEF)	91,5	FS, środki krajowe	45,9
Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	300,0	FS, środki krajowe	180,0
Budowa Nabrzeża Refulacyjnego na potrzeby obsługi statków handlowych w Porcie Darłowo	40,0	FS, środki krajowe	24,0
Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie Szczecinie	90,0	FS, środki krajowe	54,0
Rozbudowa terminalu barkowego – poszerzenie toru dojeściowego i budowa nabrzeży (port Police)	38,8	FS, środki krajowe	23,3
Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	100,0	FS, środki krajowe	60,0
Terminal pasażerski – modernizacja podejścia promowego przy nabrzeżu Ro – Ro (port Kołobrzeg)	6,0	FS, środki krajowe	3,6
Modernizacja nawierzchni torowej bocznic kolejowej Portu Morskiego w Kołobrzegu wraz z przebudową ul. Towarowej prowadzącej do portu	6,0	FS, środki krajowe	3,6

Główne projekty żeglugi śródlądowej w Dokumentie Implementacyjnym – korytarz zachodni.

Nazwa projektu	Koszt całkowity (mln zł)	Źródło dofinansowania CEF/FS*	Wkład środków UE (mln zł)
Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej. Etap II – odbudowa budowli regulacyjnych – przystosowanie odcinka Odry do III klasy drogi wodnej	95,0	FS	85,7
Prace modernizacyjne na Odrze swobodnie płynącej w celu zapewnienie zimowego lodołamania	178,6	FS	150,3
Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej	562,5	FS	478,1
Modernizacja śluz odrzańskich na Kanale gliwickim, na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej – Etap III	100,0	FS	85,0
Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – woj. opolskie, etap I (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice). Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – woj. opolskie, etap II (Krępna, Groszowice, Dobrzeń).	200,0	FS	170,0
Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry	20,0	FS, Środki krajowe	17,0
Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami i sterowniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole, oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej	65,0	FS	55,2
Budowa jazu klapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rz. Odry z uwzględnieniem obiektów towarzyszących	85,0	FS	72,2
Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7 – przystosowanie do III klasy drogi wodnej	91,0	FS	77,3
Modernizacja Kanału Gliwickiego – urządzeń i obiektów funkcjonalnie związanych z kanałem żeglugowym	200,0	FS	170,0
Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego	20,0	FS	17,0



Korytarze sieci bazowej TEN – T przebiegające przez Polskę, według rozporządzenia 1316/2013. Kolor niebieski – korytarz Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie, kolor czerwony – korytarz Morze Północne – Morze Bałtyckie.



**Środkowoeuropejski korytarz transportowy CETC – ROUTE 65
według porozumienia regionów z kwietnia 2004 roku.**