

Transport lotniczy i transport kolejowy obszary dla wspólnych działań

dr inż. Andrzej Żurkowski

PLAN PREZENTACJI

NOWOCZESNY SYSTEM TRANSPORTOWY

- drogowy, kolejowy, lotniczy,
- węzły intermodalne.

PODZIAŁ ZADAŃ W TRANSPORCIE PUBNLICZNYM

- preferencje klientów.

MODEL CENA – CZAS: SAMOLOT CZY KOLEJ?

- postać modelu,
- przykład dla korytarza Warszawa – Wrocław.

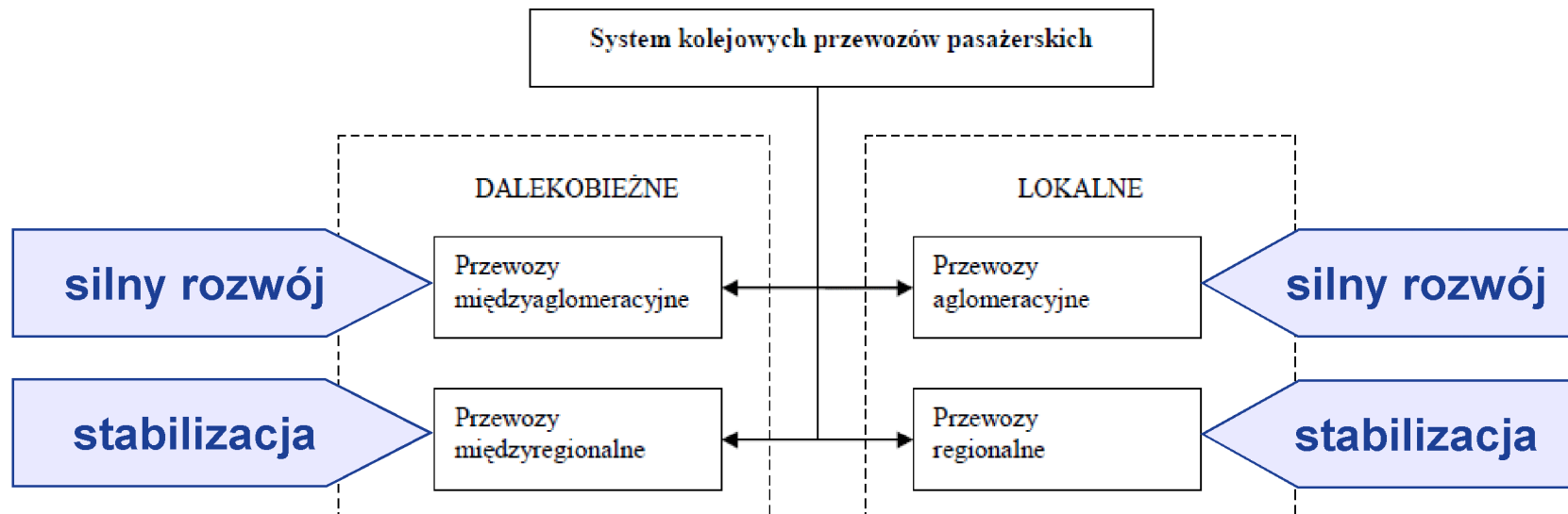
PODSUMOWANIE



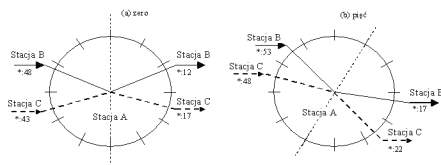
NOWOCZESNY SYSTEM TRANSPORTOWY (1)



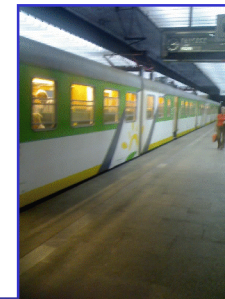
NOWOCZESNY SYSTEM TRANSPORTOWY (2)



NOWOCZESNY SYSTEM TRANSPORTOWY (3)

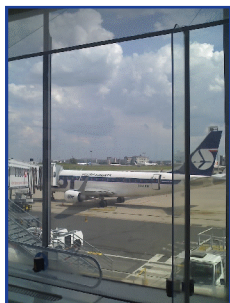
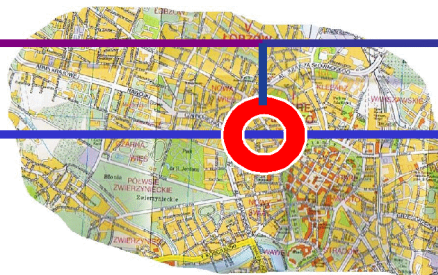


Symetryczny rozkład jazdy



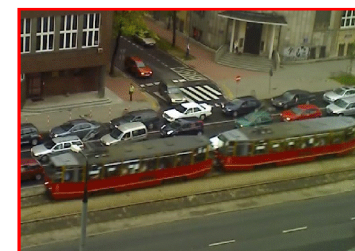
KOLEJ MIĘDZYAGLOMERACYJNA

KOLEJ AGLOMERACYJNA



LOTNICTWO

KOMUNIKACJA MIEJSKA



KOLEJ REGIONALNA



PODZIAŁ ZADAŃ W TRANSPORCIE PUBLICZNYM (1)

- ❑ WSZYSTKIE NOWOCZESNE ŚRODKI TRANSPORTU BIORĄ UDZIAŁ W KSZTAŁTOWANIU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO,
- ❑ UDZIAŁ W PRZEWOZACH ADEKWATNY DO SPECYFIKI TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNEJ,
- ❑ OPTIMALIZACJA PRZEMIESZCZANIA DUŻYCH POTOKÓW W FUNKCJI CZASU I KOSZTU,
- ❑ UWARUNKOWANIA EKOLOGICZNE.



PODZIAŁ ZADAŃ W TRANSPORCIE PUBLICZNYM (2)



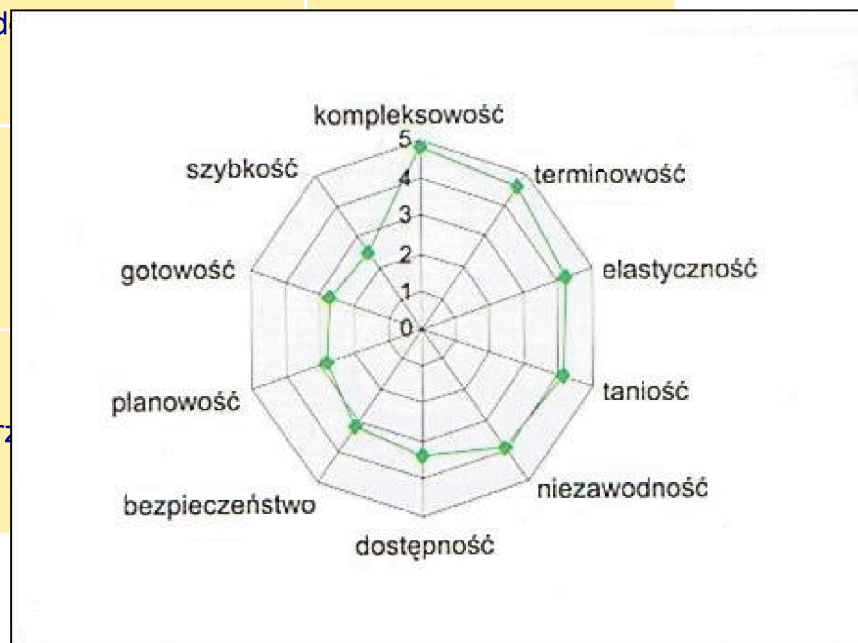
cena	czas	inne
przejazdu – przelotu	dojazdu – odjazdu	komfort, wygoda
dojazdu – odjazdu	oczekiwania	bezpieczeństwo
odczucia	przejazdu – przelotu	terminowość



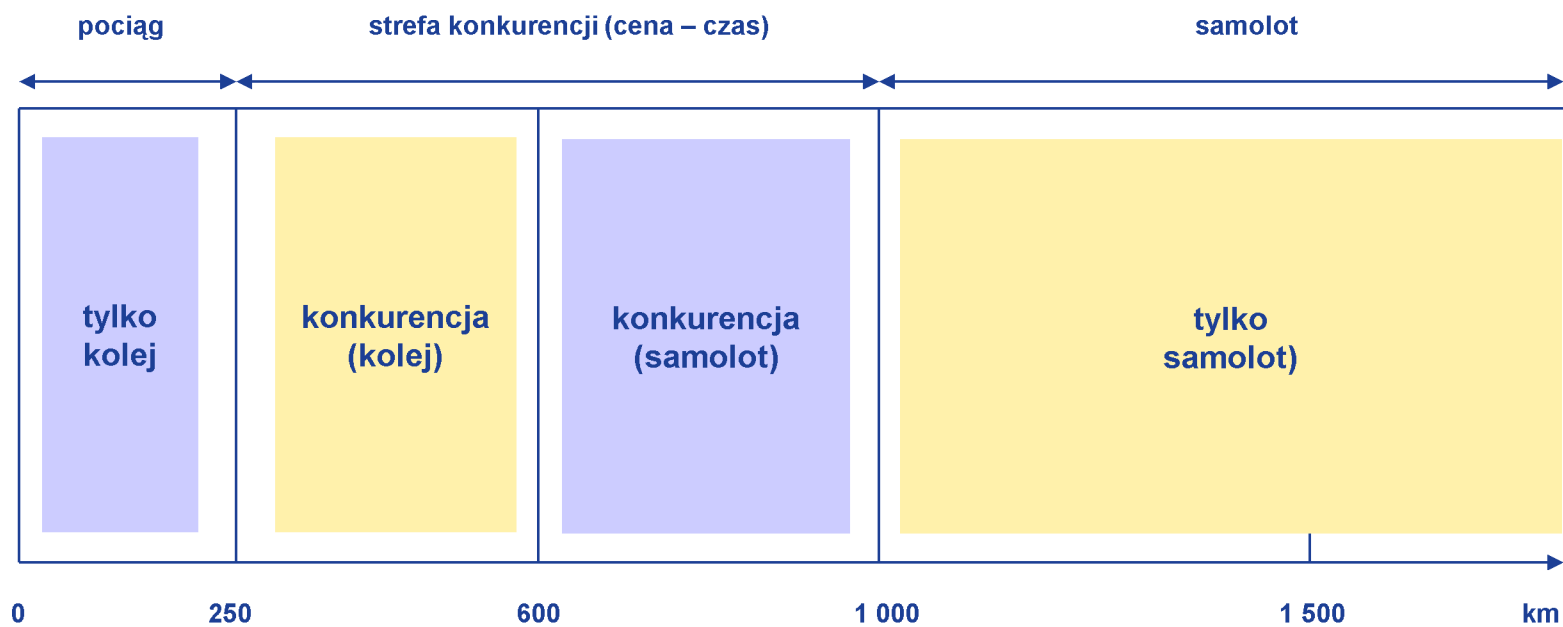
PODZIAŁ ZADAŃ W TRANSPORCIE PUBLICZNYM (3)



cena	czas	inne
przejazdu – przelotu	d	
dojazdu – odjazdu		
odczucia	pr	



PODZIAŁ ZADAŃ W TRANSPORCIE PUBLICZNYM (4)



ZAKRES KOMPETENCJI ŚRODKÓW TRANSPORTU



MODEL CENA – CZAS (1)

Cel



Analiza podziału rynku pomiędzy dwa środki transportu: pociąg i samolot

Hipoteza



Wybór dokonywany przez podróżnego zależy od wartości τ , jaką przypisuje on swojemu czasowi oraz od ceny biletu c i czasu podróży t .



MODEL CENA – CZAS (2)

Przykładowe dane

	cena	czas
Pociąg	113 / 78 PLN	5h08 + 0h45
Samolot	475 PLN	0h55 + 2h00

Wzór

$$K = c + \tau * t$$

Koszt generalizowany = cena biletu + wartość czasu * czas podróży

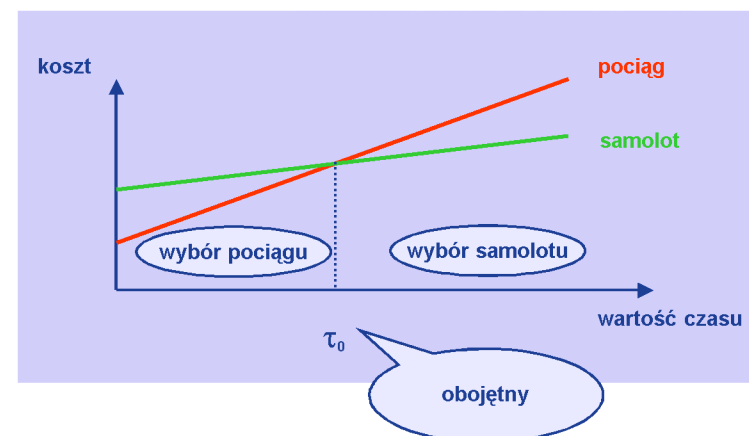
Obliczenia

$$K_{\text{pociąg}} = 113 + 20 * 5\text{h}53 = 231 \text{ PLN}$$

$$K_{\text{samolot}} = 475 + 20 * 2\text{h}55 = 533 \text{ PLN}$$

$$K_{\text{pociąg}} < K_{\text{samolot}}$$

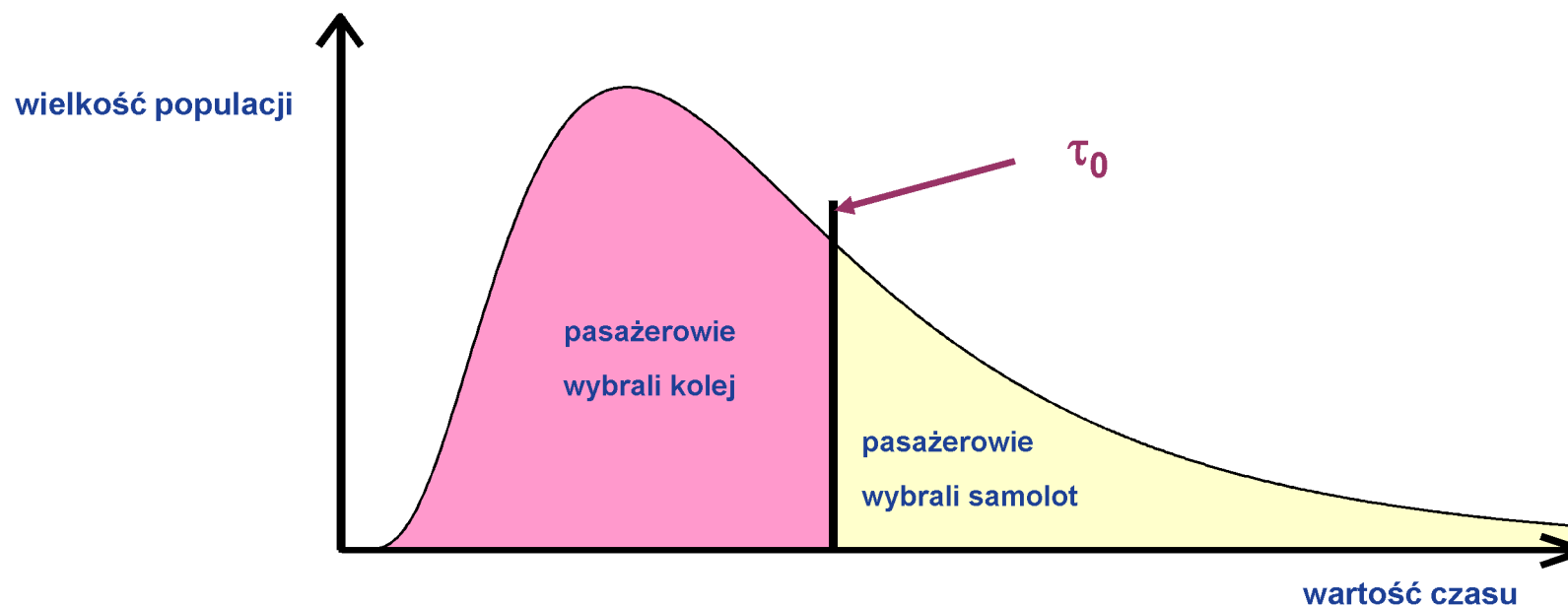
Wykres



MODEL CENA – CZAS (3)

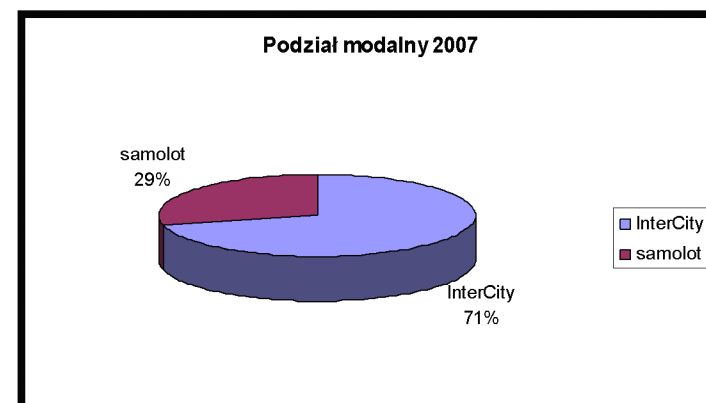
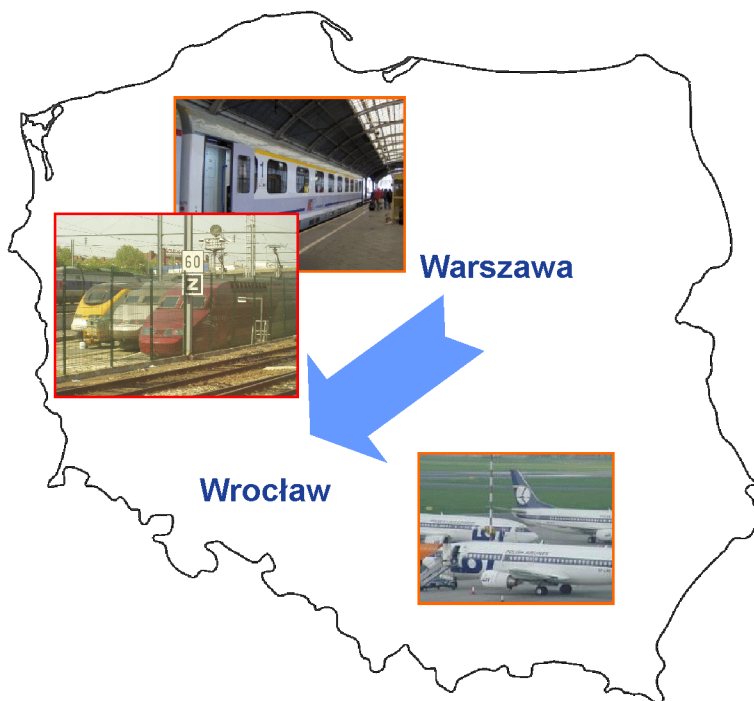
Postać modelu

Formuła funkcji rozkładu czasu τ nie jest znana.
Zakłada się, że jest ona taka sama jak rozkład przychodów w społeczeństwie.
W ten sposób stosuje się funkcję gęstości rozkładu logarytmiczno – normalnego.



MODEL CENA – CZAS (4)

Przykład Warszawa – Wrocław



WNIOSKI



- współpraca środków transportu jest sposobem na racjonalizację systemu transportu publicznego,
- sterowanie tym procesem wymaga racjonalnej polityki transportowej na szczeblu krajowym i regionalnym,
- symetryczny rozkład jazdy stanowi nowoczesne narzędzie przy planowaniu przewozów krajowych i międzynarodowych,
- intermodalność realizuje się w nowoczesnych węzłach przesiadkowych, następcach dworców kolejowych.





Dziękuję za uwagę

