

dr inż. Sławomir Heller
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Niemcy



**Racjonalne utrzymanie dróg i mostów na
podstawie doświadczeń niemieckich
z możliwością ich wykorzystania w
warunkach polskich**

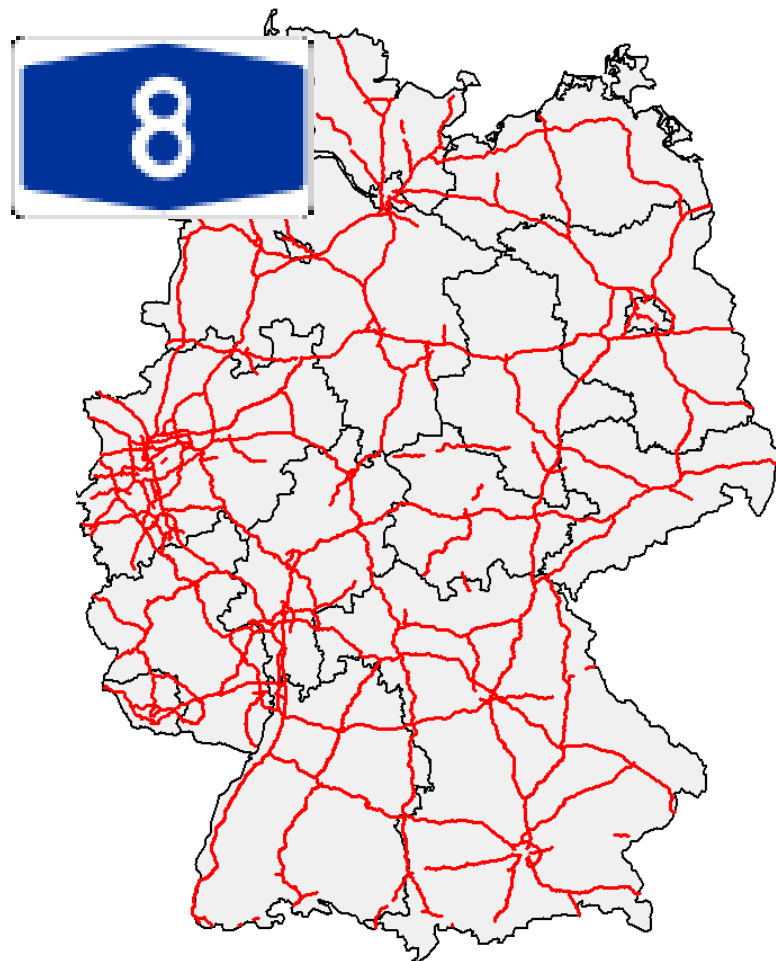


Republika Federalna Niemiec



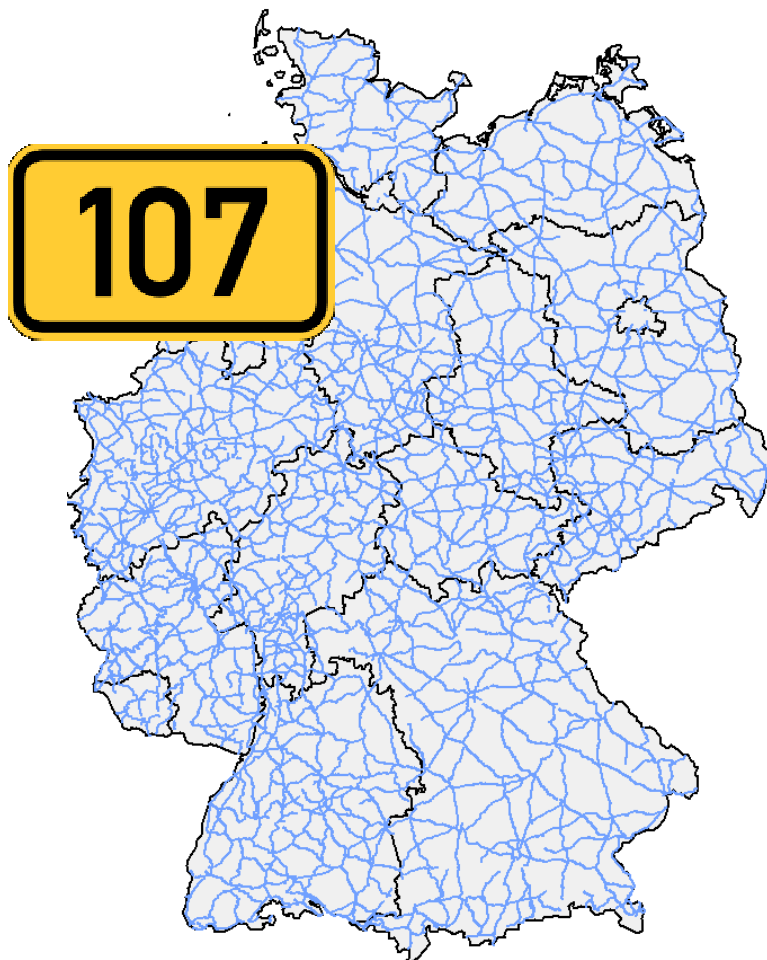
**16 krajów związkowych
(Bundesländer)**

Autostrady federalne



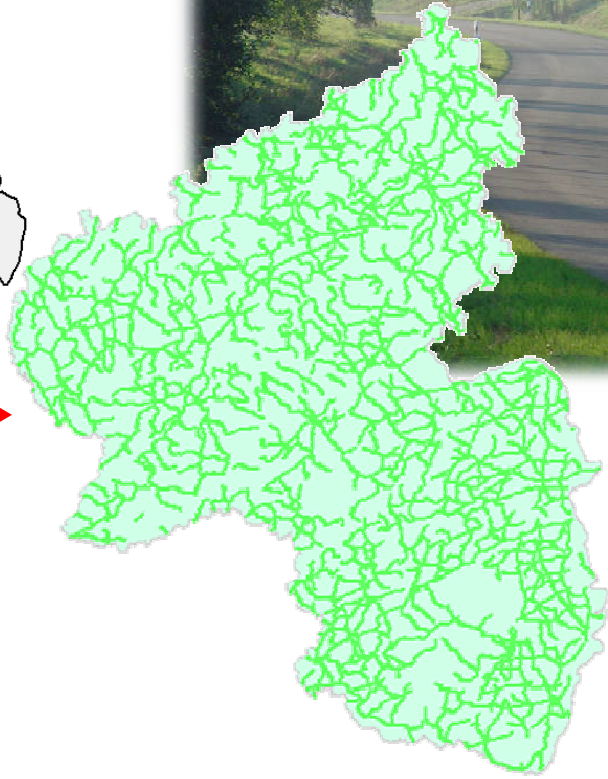
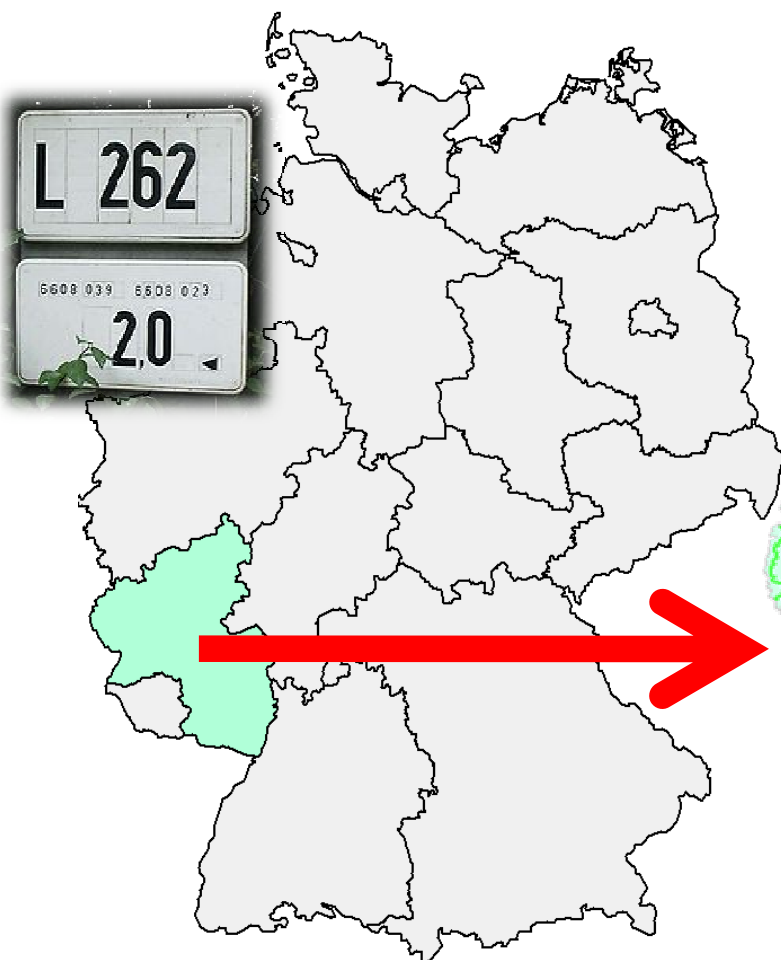
Całkowita długość ok. 13.000 km

Drogi federalne



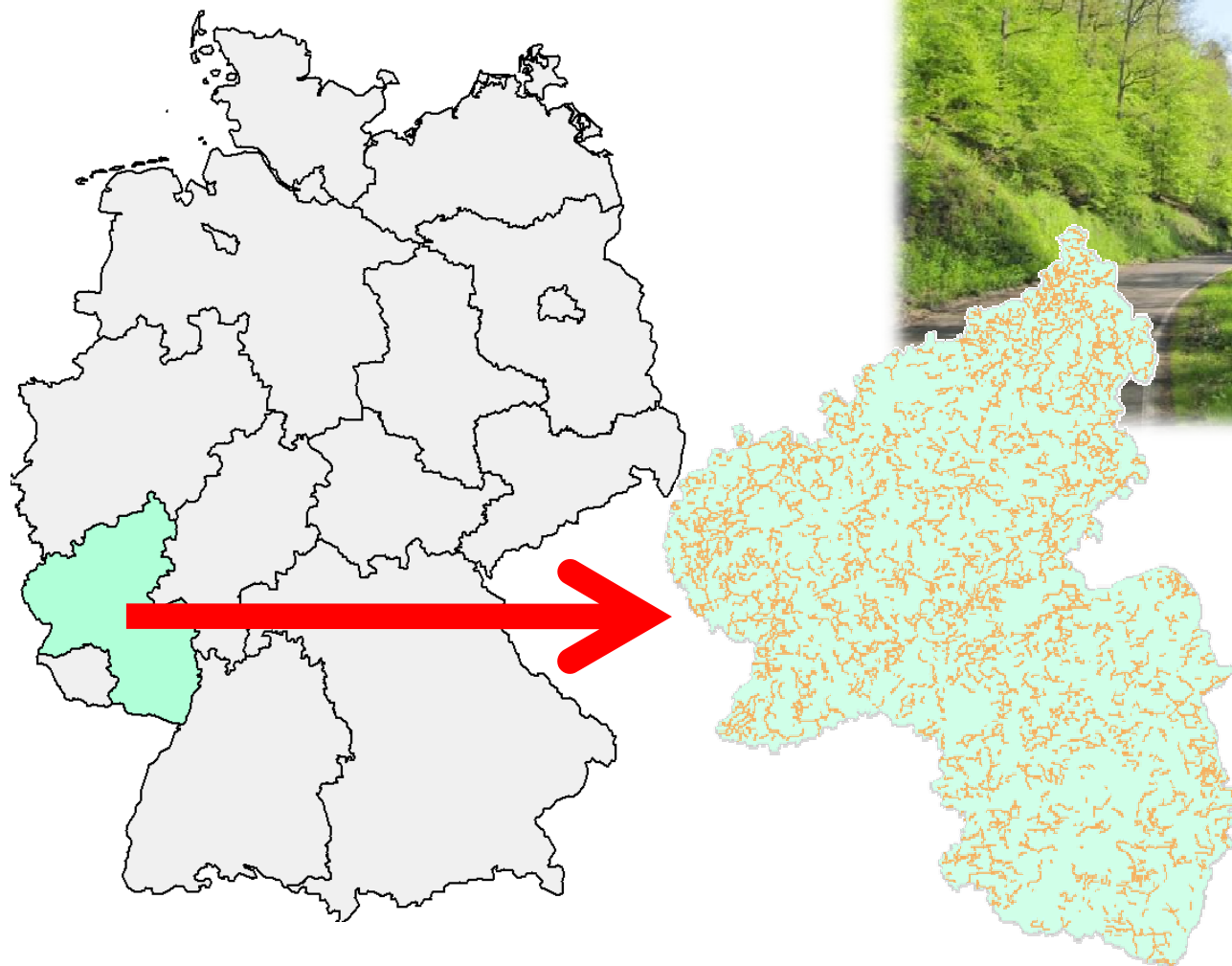
Całkowita długość ok. 40.000 km

Drogi krajów związkowych



Całkowita długość ok. 87.000 km

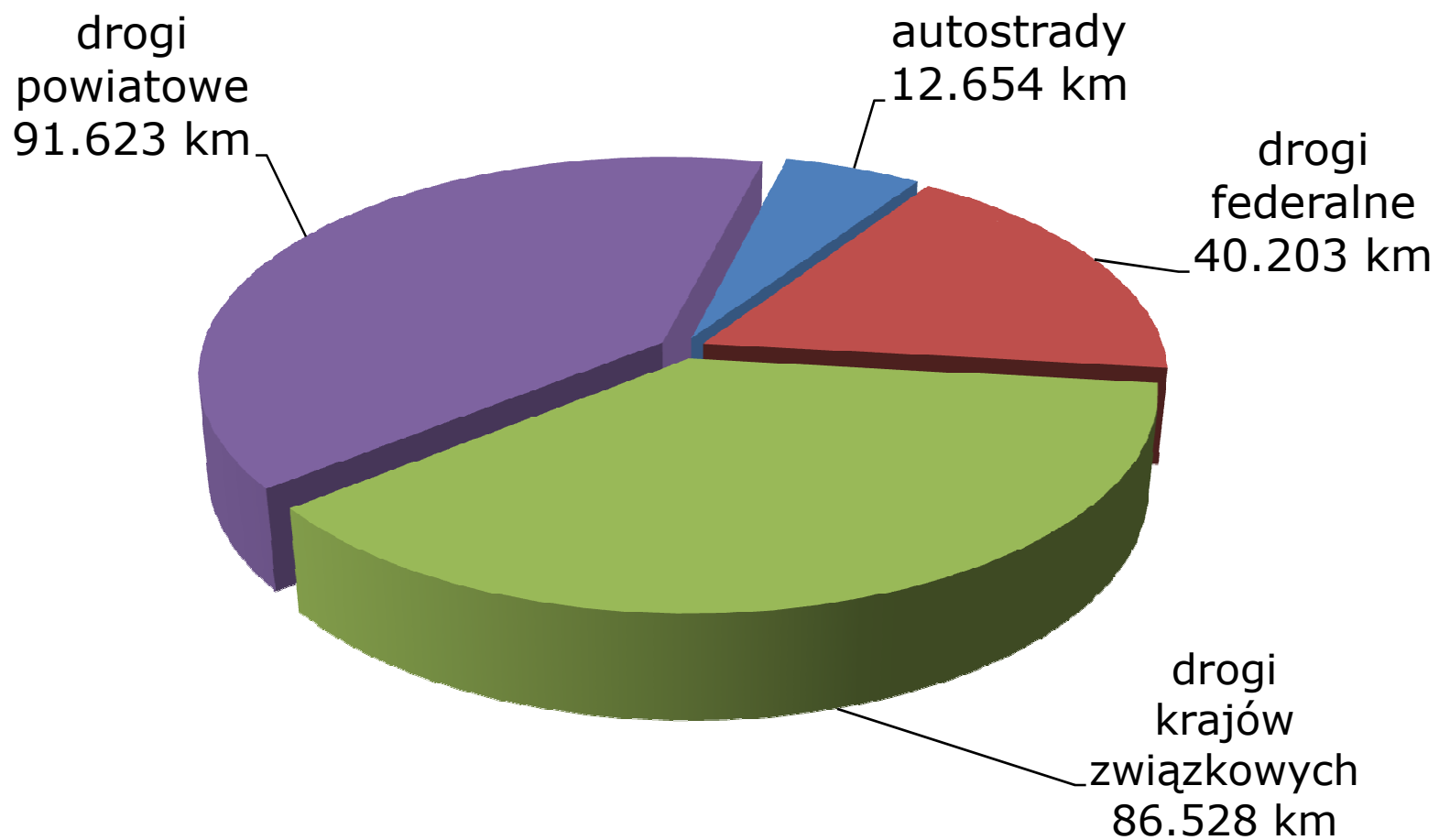
Drogi powiatowe



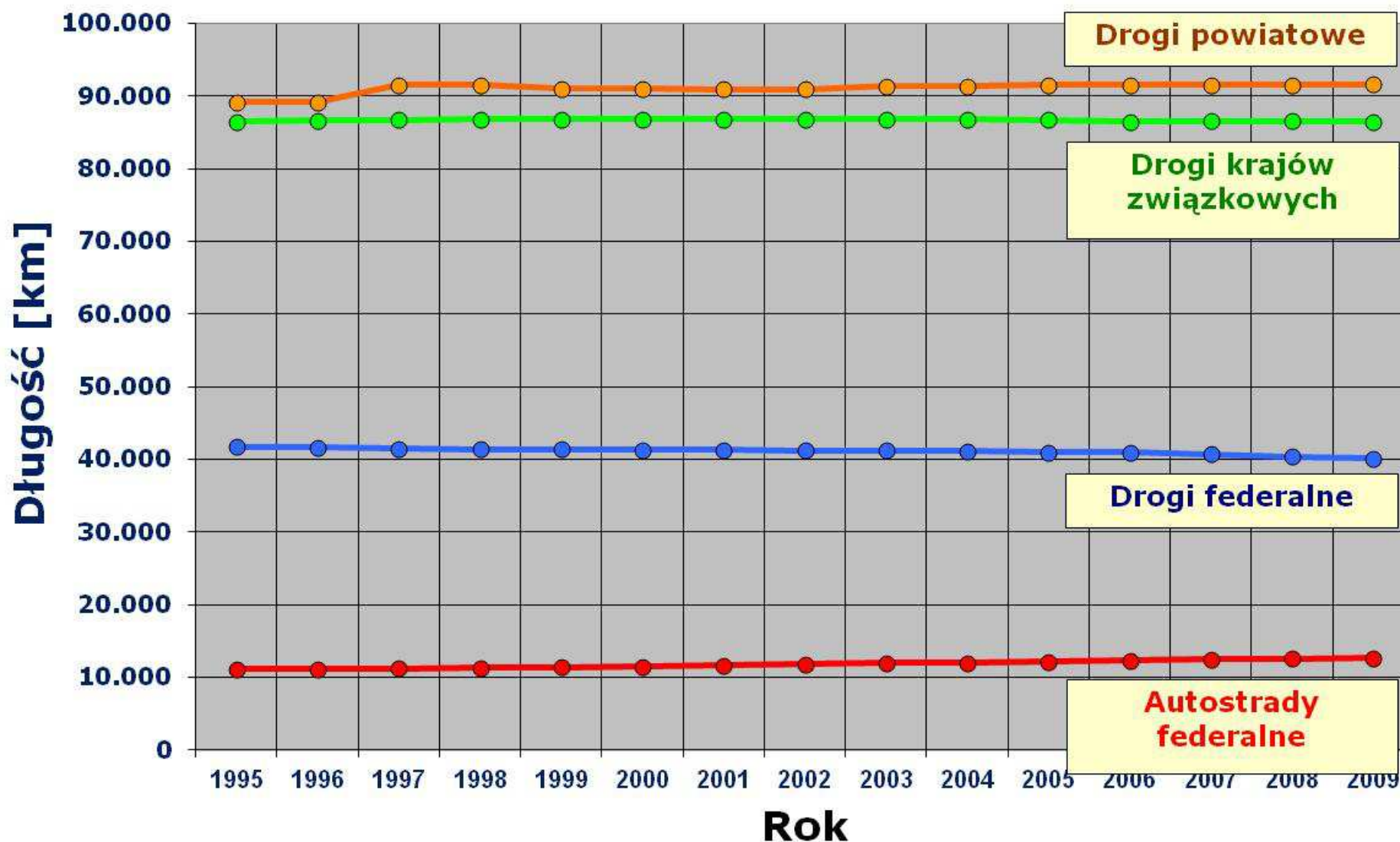
Całkowita długość ok. 92.000 km



długości dróg

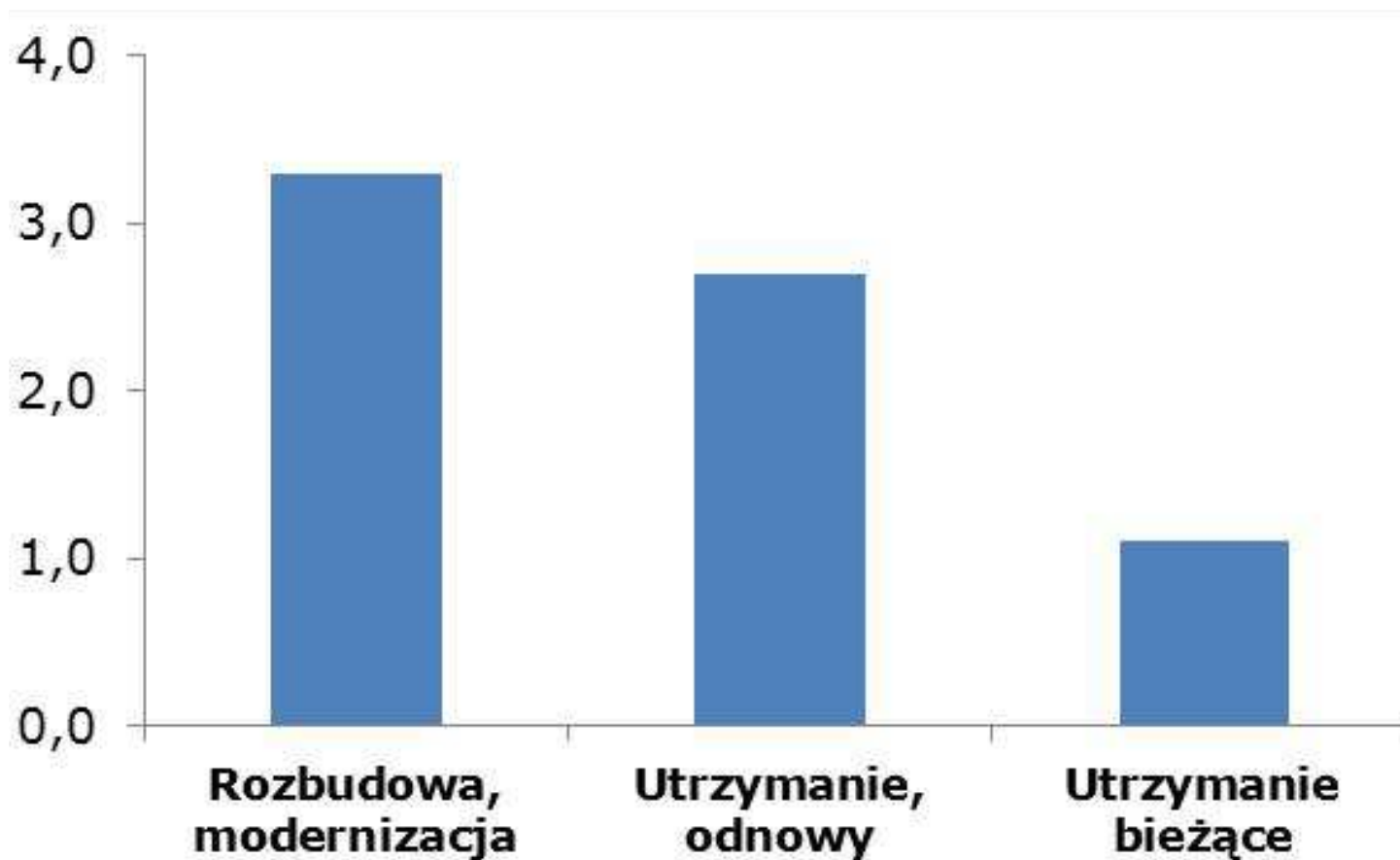


Trend (stabilizacja)





Wydatki RFN na drogi (mld. Euro)



Wydatki na utrzymanie:

2,7 miliarda Euro!





Trendy w zarządzaniu utrzymaniem infrastruktury drogowej



Koordinacja utrzymania wszystkich typów obiektów drogowych

- nawierzchnia jezdni**
- obiekty inżynierskie**
- elementy wyposażenia drogi**
- infrastruktura podziemna**
- ...**



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Weitergehende Auswertung der Ergebnisse der ZEB 2011 auf Bundesstraßen für eine koordinierte, operative Erhaltungsplanung

Straße: B256, RNL Rhein-Berg

In Stationierungsrichtung

Maßstab: 1 : 100.000 für Freie Strecken
1 : 20.000 für Ortsdurchfahrten

Fahrbahnzustand

- 4.50 - 5.00
- 3.00 - 4.49
- 1.00 - 2.99

Aufbau

- 1 Unterground/Überbau
- 2 Unterdurche Schicht des Oberbaus
- 3 Schicht mit bitumenhaltigen Bindemittel
- 4 Schicht mit geschüttetem Bindemittel
- 5 Schicht mit hydraulischem Bindemittel
- 6 duktile Schicht mit sonstigen Bindemittel
- 7 Pflaster
- 8 sonstige Schicht

Automatische Bildung der Erhaltungsabschnitte

ZEB-Auswertungsabschnitt mit Dringlichkeitsklasse
Erhaltungsabschnitt mit Abschnittsklasse

276 (7) 124 (3)

Priorität des Erhaltungsabschnitts im Land (Abschnittsklasse)

Ermittlung der Dringlichkeitsklasse und Abschnittsklasse

Dringlichkeitsklasse (1-5) | Abschnittsklasse (1-8)

Kriterien für die Abschnittsbildung:

- ZEB-Abschnitte mit Dringlichkeitsklasse 1 bis 5
- Mindestlänge des Erhaltungsabschnitts 500 m
- Maximaler Anteil der ZEB-Abschnitte mit Dringlichkeitsklasse besser als 5 30%

Erstellt durch HELLER Ingenieurgesellschaft mbH Darmstadt 06/2013

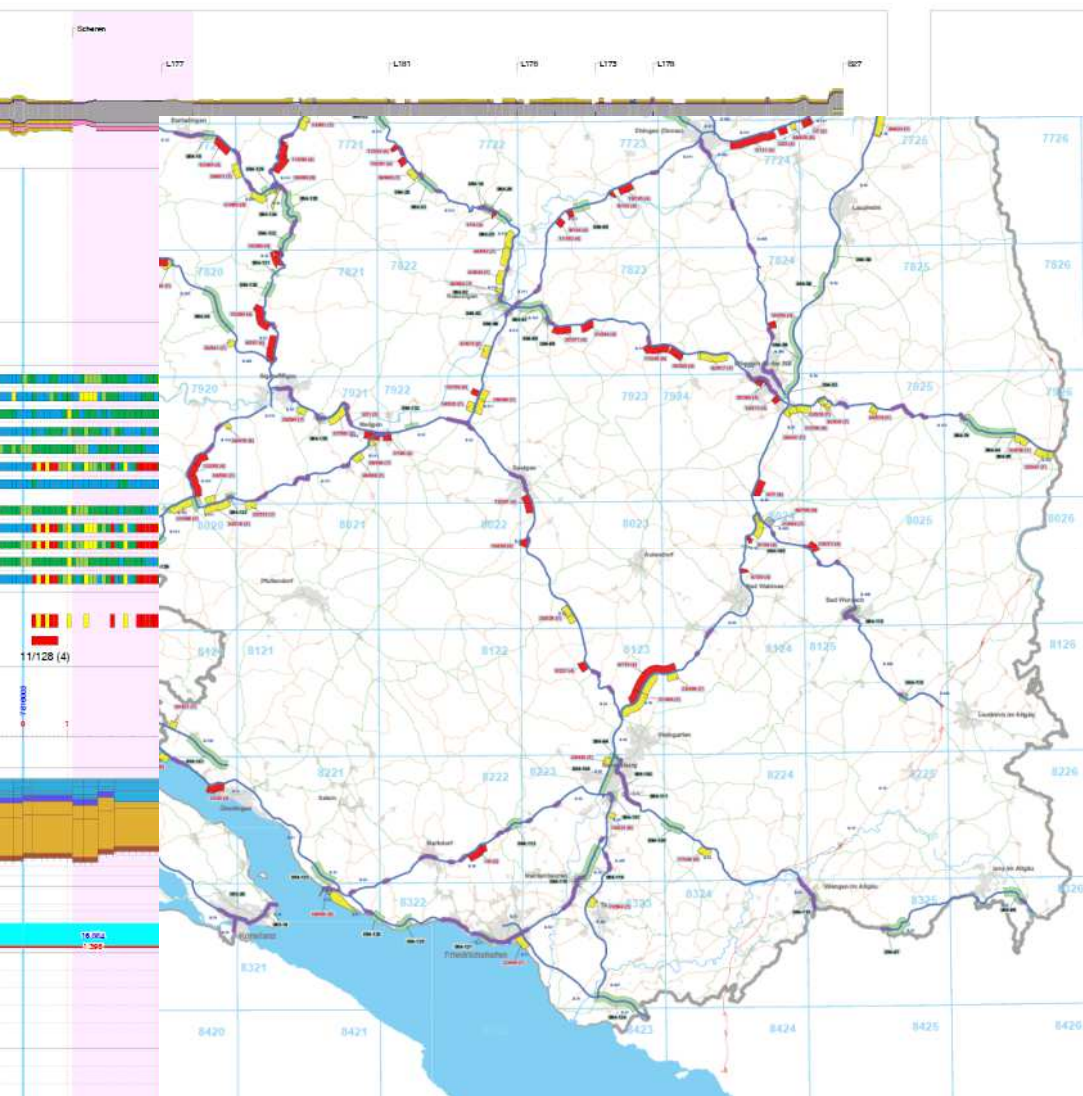


Pragmatyzm

Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2011 auf Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Liste der Erhalt

Straße	FS	Lage	Schwer		
			L177	L181	L178
1	2	3			
B311	1	R			
B3	1	R			
B36	1	R			
B44	1	L			
B33	1	R			
B27	1	R			
B311	1	R			
B33	1	R			
B466	1	R			
B313	1	R			
B466	1	R			
B314	1	R			
B19	1	R			
B466	1	R			
B292	1	R			
B39	1	R			
B463	1	R			
B19	1	R			
B312	1	R			
B28	1	R			
B14	1	R			
B295	1	R			
B462	1	R			
B317	1	R			
B311	1	R			
B31A	1	R			
B466	1	R			
B466	1	R			
B33	1	R			
B3	1	L			
B32	1	R			
B314	1	R			
B28	1	R			
B314	1	R			



ANLAGE 2

Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN – LANDESSTELLE FÜR STRASSENTECHNIK

ANLAGE 3

Baden-Württemberg
Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2011 auf Bundesstraßen
Analyse des Erhaltungsbedarfs anhand der Zustandsdaten

Maßstab
1 : 300.000

Ortsdurchfahrtsbereich

Kriterien für die Abschnittsbildung

- ZEB-Abschnitte mit Dringlichkeitsklasse 1 bis 7
- Mindestlänge des Erhaltungsabschnitts 500 m
- Maximaler Anteil der ZEB-Abschnitte mit Dringlichkeitsklasse besser als 7 40%

Abschnittsklassen

Mittelwert des modifizierten Substanzwertes

[1,0 – 3,5]	[3,5 – 4,5]	[4,5 – 5,0]
9	7	4
8	6	2
5	3	1

Mittelwert des modifizierten Gebrauchswertes

Erhaltungsabschnitte

B 3

31/222 (4)

40/362 (6)

Priorität des Erhaltungsabschnitts im Bauroforat / im Land (Abschnittsklasse)

Bereits durchgeführte Sanierungen 2011 und 2012

084-106

Erstellt durch HELLER Ingenieurgesellschaft mbH Darmstadt 11/2012



Prymat rozwiązań dedykowanych nad uniwersalnymi

The screenshot displays a comprehensive software interface for road condition assessment. The main window is divided into several functional areas:

- Map (Karte):** A detailed street map of Hamburg with road segments color-coded by condition. A navigation window shows the selected street 'Karolinenstraße' and a specific segment '242500104->242516114'. It also includes a stationing table with 'Lage' (R, L) and 'FS' (1, 2, 3, 4) columns.
- Camera Views:** Three camera windows provide real-time visual data: 'Seitenkamera links' (left side view), 'Frontkamera' (front view), and 'Seitenkamera rechts' (right side view). Each camera view includes zoom and pan controls.
- Profiles:** Two profile windows are visible: 'Vergleichsprofil' (Comparison profile) and 'Rohdatenprofil' (Raw data profile). The comparison profile shows 'Netznoten' (Network notes) and 'Stationierung' (Stationing) data. The raw data profile displays multiple data series (TP1, TP2, TP3, TP4) over a distance range from 242500084 to 242500104.
- Report/Summary:** A central panel displays the project title 'Zustandserfassung und -bewertung auf Hauptverkehrsstraßen 2003 und 2008 Hamburg' and the specific 'Zustandsveränderungsprofil' (Condition change profile) for 'Straße: G 239' with '1. Fahrstreifen' (1st lane).

At the bottom left, the text 'Aktuelles Projekt: HH / HVStr 2008' is visible.



Informowanie opinii publicznej i mediów



STRABENERHALT

Text vorlesen

11.11.2013

Staatssekretärin Splett: Land hat deutlich mehr Geld in Straßenerhalt investiert

Seit dem Regierungswechsel 2011 fließen deutlich mehr Mittel in den Erhalt und die Sanierung der Straßen in Baden-Württemberg als in den Jahren davor. Dies geht aus einer Zwischenbilanz des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur zum Erhaltungsmanagement an Bundes- und Landesstraßen hervor, die Verkehrsstaatssekretärin Gisela Splett, MdL, am Montag in Stuttgart vor Landesstraßen auf 77 Milliarden Euro, die jedoch aufgrund von Vorgängerregierung nicht

KONTAKT



Ministerium für
Verkehr und
Infrastruktur

Dem Lärmschutz kommt künftig auch bei Erhaltungsmaßnahmen größere Bedeutung zu.

- Erhaltungsmanagement: Zwischenbilanz
- Karte: Erhaltungsmaßnahmen an Bundesstraßen
- Karte: Erhaltungsmaßnahmen Brückenbauwerke an Bundesstraßen
- Karte: Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen
- Karte: Erhaltungsmaßnahmen Brückenbauwerke an Landesstraßen



Teilen



Als PDF speichern



Drucken



Als E-Mail versenden



Co da się zastosować w Polsce?