

LVI Techniczne Dni Drogowe

**UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA TERENIE MIAST NA PRZYKŁADZIE
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

Opracował:
inż. Dariusz Wróbel

Sieć dróg wojewódzkich w miastach

- Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich administruje siecią dróg o długości 1046 km. Są to w większości odcinki dróg zamiejskich
- Dróg wojewódzkich przebiegających przez miasta mamy 127 km. Stanowi to około 12% całości sieci dróg będących w administracji Zarządu
- Drogi wojewódzkie znajdują się w 27 miastach regionu z czego 11 stanowią miasta powiatowe takie jak: Ostrowiec Świętokrzyski, Sandomierz , Włoszczowa.

Sieć dróg wojewódzkich w miastach

Specyfika przebiegu dróg przez miasta jest różna i można ją podzielić na trzy rodzaje w układzie komunikacyjnym:

- jedna lub kilka ulic nie mających większego znaczenia komunikacyjnego:
Opatów, Połaniec, Sandomierz
- główna ulica przebiegająca przez miasto: Osiek, Działoszyce, Ćmielów
- układ głównych ulic stanowiących trzon komunikacyjny miasta:
Włoszczowa, Staszów, Końskie

Zasady utrzymania dróg wojewódzkich

Utrzymaniem dróg w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach zajmuje się pion z-cy Dyrektora ds. Utrzymania sieci drogowej.

W jego skład wchodzi:

- w zarządzie - dwa wydziały: Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu oraz Wydział Mostów i Odwodnienia
- w terenie - dwa Rejony Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie
- pod Rejony w terenie podlega siedem Obwodów Drogowych

Utrzymanie dróg odbywa się w systemie mieszanym: zleconym oraz siłami własnymi w ramach prac obwodów drogowych.

System prac zleconych

Rodzaje robót w systemie zleconym:

- remonty cząstkowe nawierzchni
- sprzątanie ulic
- koszenie traw
- renowacja odwodnienia
- renowacja oznakowania poziomego
- dostawę znaków drogowych
- konserwacja sygnalizacji świetlnej
- utrzymanie koszy na śmieci
- prace związane z eksploatacją urządzeń oczyszczających wody deszczowe i roztopowe
- dostawa masy na zimno
- zimowe utrzymanie

System prac zleconych

- Ogłaszane są przetargi nieograniczone obejmujące zasięgiem teren całego zarządu z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe
- Przetargi w większości organizowane są na okres dwuletni lub dwu sezonowy
- Nadzór nad robotami utrzymaniowymi i remontowymi sprawuje kierownik bądź drogomistrz z danego obwodu drogowego

System prac wykonywanych siłami własnymi

- Oprócz prac utrzymaniowych zleczanych firmom zewnętrznym wykonywane są również siłami własnymi obwodów drogowych
- W skład osobowy obwodów drogowych wchodzi: kierownik, 2 drogomistrzów i dróżnicy. Ilość dróżników jest uzależniona od długości sieci drogowej i wynosi 1 etat na ok. 25 km
- Drogomistrze i dróżnicy są podzieleni na dwie grupy interwencyjne, które mają na wyposażeniu samochód dostawczy z przyczepą
- Na wyposażeniu obwodów drogowych znajdują się również rozdrabniacze gałęzi; różnego typu piły do wycinki drzew, krzewów i roślinności; agregaty prądotwórcze; zagęszczarki; piły do cięcia nawierzchni; spawarki; myjki do znaków i wiele innych drobnych sprzętów
- Kierownik obwodu ma na wyposażeniu samochód patrolowy

Problemy w utrzymaniu dróg w miastach

- Głównym problemem w utrzymaniu dróg w miastach jak również na pozostałej części sieci dróg wojewódzkich są niewystarczające nakłady finansowe
- Oczekiwania społeczeństwa w zakresie poziomu utrzymania, estetyki pasa drogowego są o wiele wyższe od obecnie wykonywanych

Problemy w utrzymaniu dróg w miastach

Do podstawowych problemów w utrzymaniu należą:

- Nieuregulowane sprawy własności pasów drogowych.
Pomimo 15 lat istnienia zarządu dróg nie udało się w pełni uregulować stanów prawnych gruntów
- Nie wyjaśnione na części sieci drogowej sprawy własności urządzeń związanych z odprowadzeniem wód deszczowych a zwłaszcza kanalizacji deszczowej
- Kontakty na styku zarządcy drogi a gestorzy sieci: telekomunikacyjnej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej
- Niejednoznaczne przepisy w zakresie kompetencji przy utrzymaniu ciągów pieszych
- Nadmierny ruch pojazdów ciężarowych przez centra miast i związane z tym uciążliwości związane z hałasem i zanieczyszczeniami powietrza

Przykłady



Droga nr 764 m. Raków



Droga nr 764 m. Raków



Obwodnica Rakowa



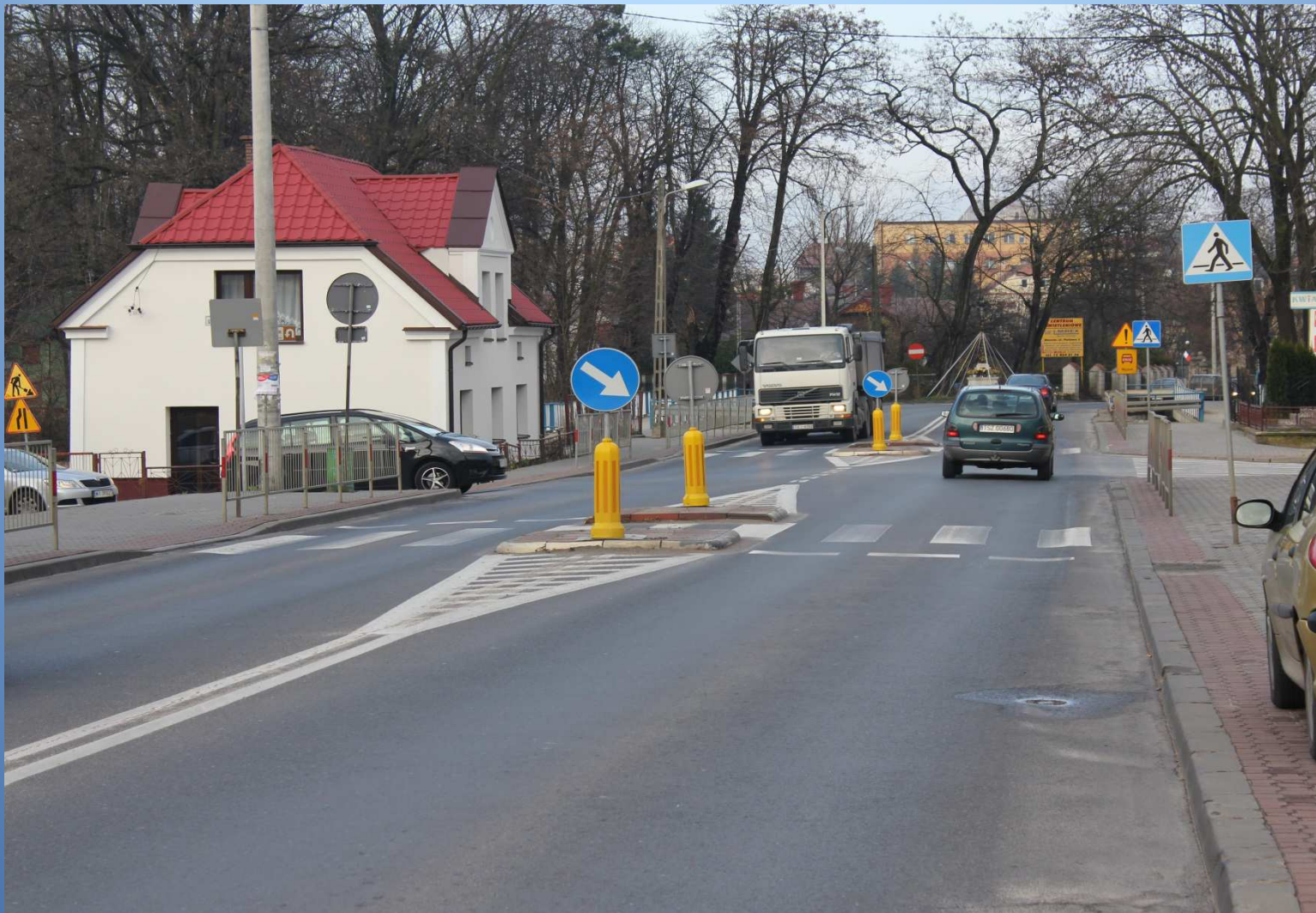
Obwodnica Rakowa



m. Staszów rondo na skrzyżowaniu dróg nr 764 i 757



m. Staszów rondo na skrzyżowaniu dróg nr 764 i 757



m. Staszów droga nr 757 – uspokojenie ruchu



m. Staszów Rynek droga nr 764



m. Daleszyce droga nr 764 - Rynek po rewitalizacji



m. Daleszyce droga nr 764 - Rynek po rewitalizacji



m. Chmielnik droga nr 765 Rynek



m. Końskie droga nr 746



m. Końskie droga nr 749



m. Końskie droga nr 749

Podsumowanie i wnioski

- Prawidłowe utrzymanie dróg w istotny sposób przyczynia się do wydłużenia okresu eksploatacji sieci drogowej
- Istnieje konieczność ustawowego określenia standardów utrzymania dróg oraz systemu finansowania dróg publicznych tak w zakresie inwestycyjnym jak i utrzymaniowym. Budżety samorządów nie są w stanie sprostać wszystkim potrzebom w tym zakresie
- Wprowadzenie nowych technologii utrzymania dróg w zakresie wykonywanych robót jak i sprzętu przyczynia się do lepszej wydajności pracy oraz oszczędności finansowych
- Wypracowane zasady utrzymania dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego są kompromisem pomiędzy możliwościami finansowymi samorządu a rzeczywistymi potrzebami w tym zakresie

Dziękuję za uwagę