



Uspokajanie i ograniczanie ruchu w centrum Krakowa

Łukasz Franek

Pracownia
Mobilności
Twoja przestrzeń





- Kim jesteźmy
- Opis projektu
- Rezultaty
- Wnioski

- Inicjatywa KSK PK
- Sekretariat CIVINET Polska
- Ekspert w zakresie problematyki zrównoważonej mobilności
- Nowe spojrzenie na miasto i system transportu
- Promowanie kultury zrównoważonej mobilności poprzez partnerstwo



Koncepcja zmian w organizacji ruchu w centrum Krakowa

Problemy i geneza:

- **Kongestia,**
- **Nieefektywny transport zbiorowy,**
- **Problemy parkingowe,**
- **Smog,**
- **Wzrastająca liczba turystów,**

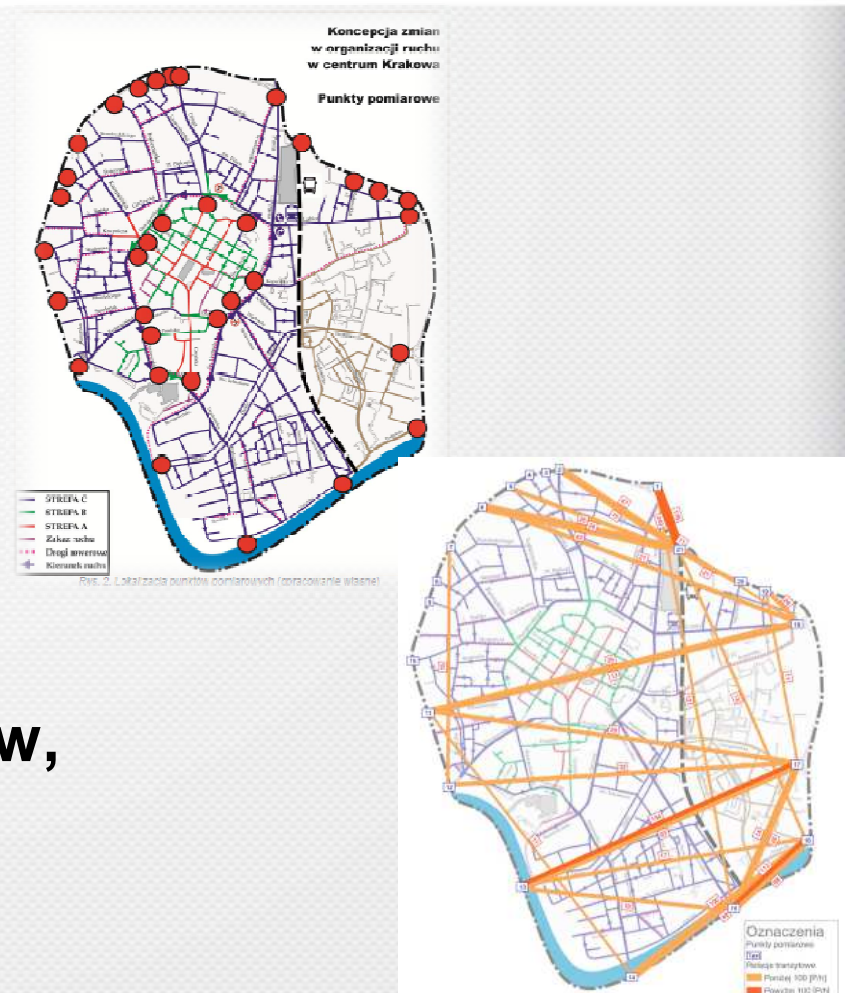


Torowiska wydzielone w Krakowie



Badania

- Kordonowy pomiar tranzytu międzydzielnicowego
- Wielowariantowe prognozy ruchu,
- Testy zachowań użytkowników,



Warianty bazowe

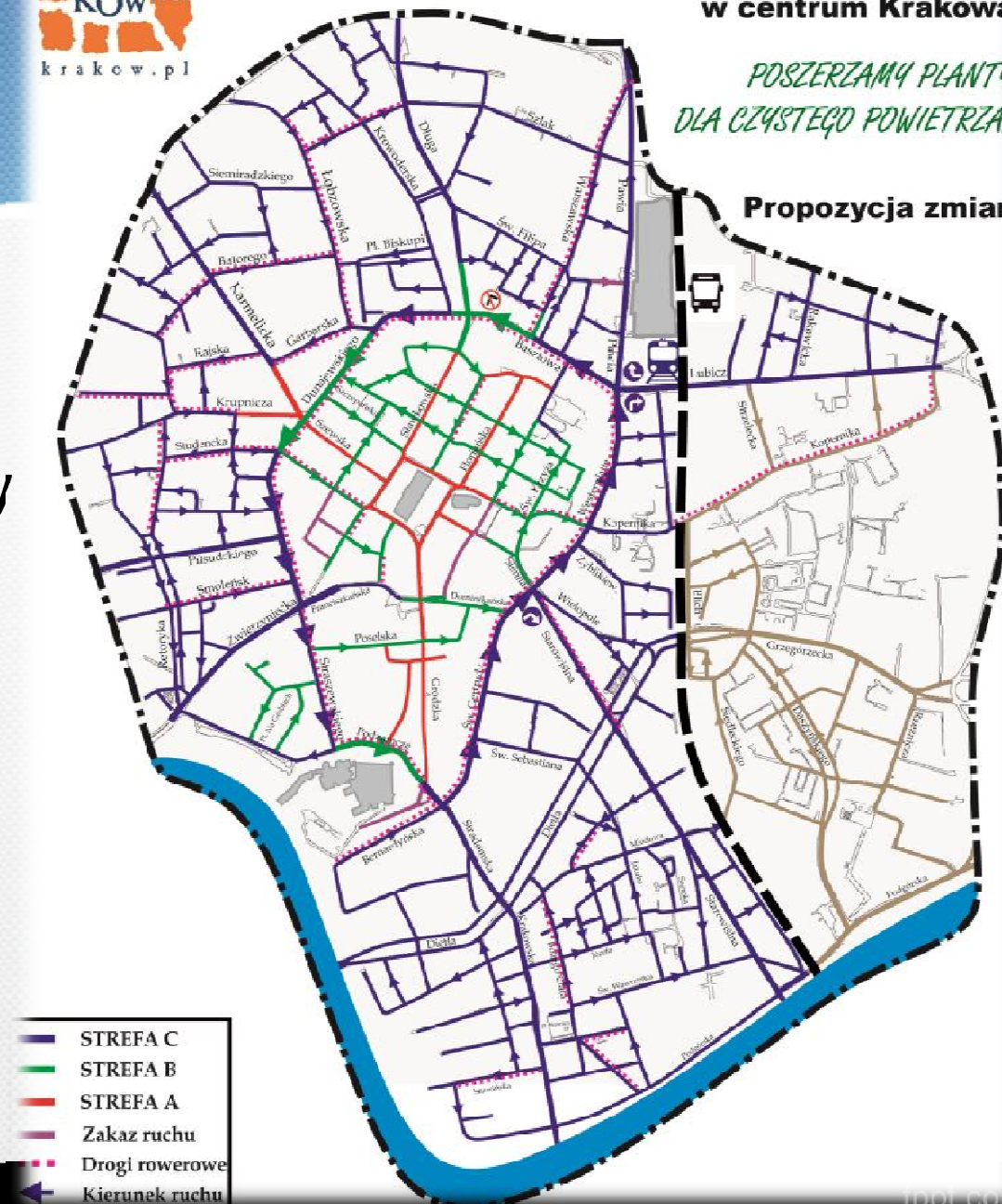


**Koncepcja zmian
w organizacji ruchu
w centrum Krakowa**

*POSZERZAMY PLANTY
DLA CZYSTEGO POWIETRZA!*

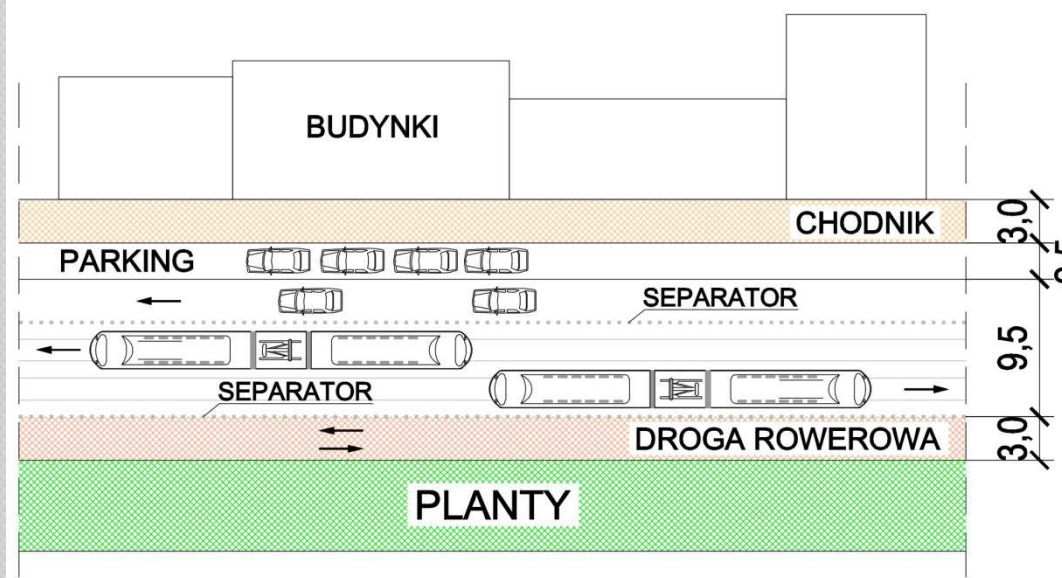
Propozycja zmian

- Ruch jednokierunkowy na pierwszej obwodnicy
- Otwarcie ul. Grodzkiej dla pieszych
- „Wyrzucanie ruchu” z pierwszej obwodnicy
- Poprawa infrastruktury dla rowerzystów



Założenia:

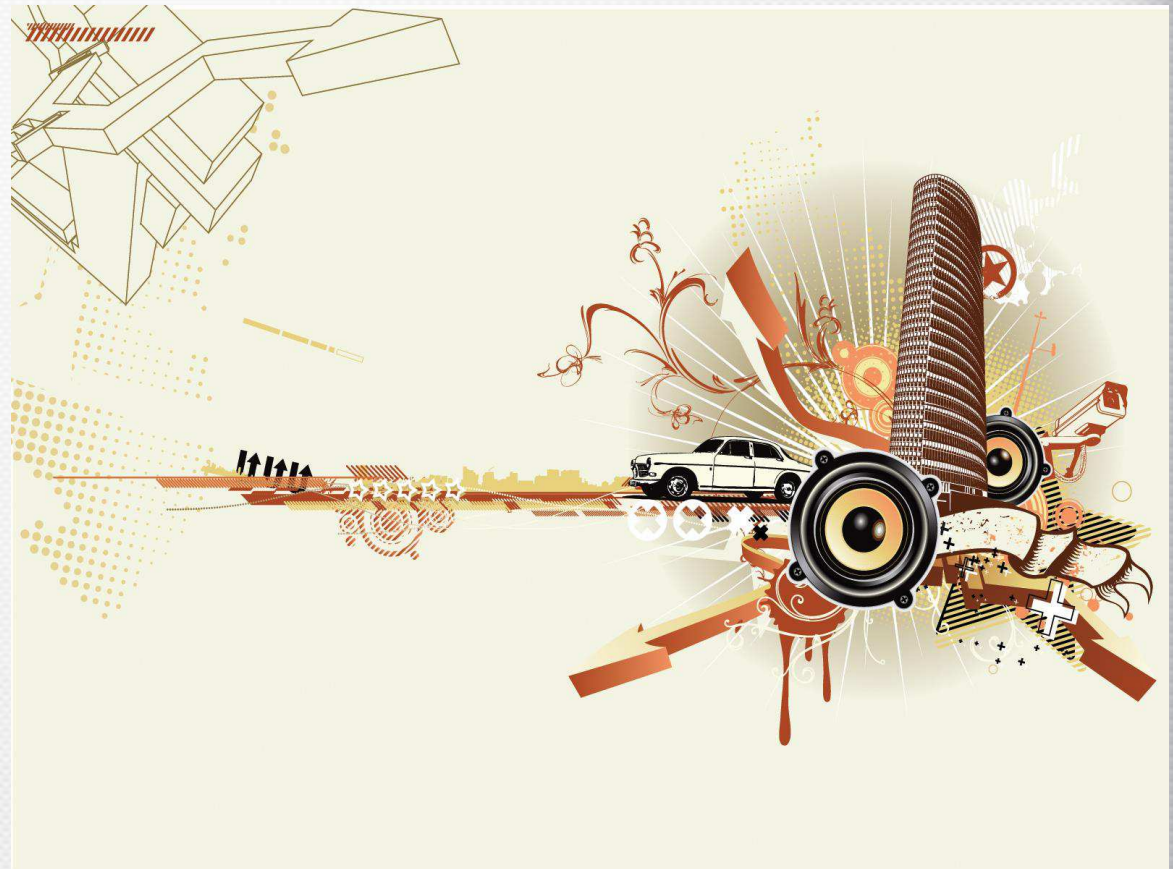
WARIANT Z DROGĄ ROWEROWĄ



Rys. 15. Oddzielenie drogi rowerowej od torowiska separatorem (opracowanie własne)

Konsultacje społeczne

- **Spotkania**
- **Forum Mobilności**
- **Dyskusja na łamach Gazety Wyborczej**
- **Programy TV**



Dyskusja społeczna

Zerwać z dyktaturą lobby samochodowego [LISTY]

Czytelnicy, dog | 22.04.2013, aktualizacja: 22.04.2013 16:26

AA



Rowerowa mniejszość nie może tyranizować większości [LISTY]

Zdzisław Stefan Knapik | 06.05.2013, aktualizacja: 08.05.2013 12:55

AAA



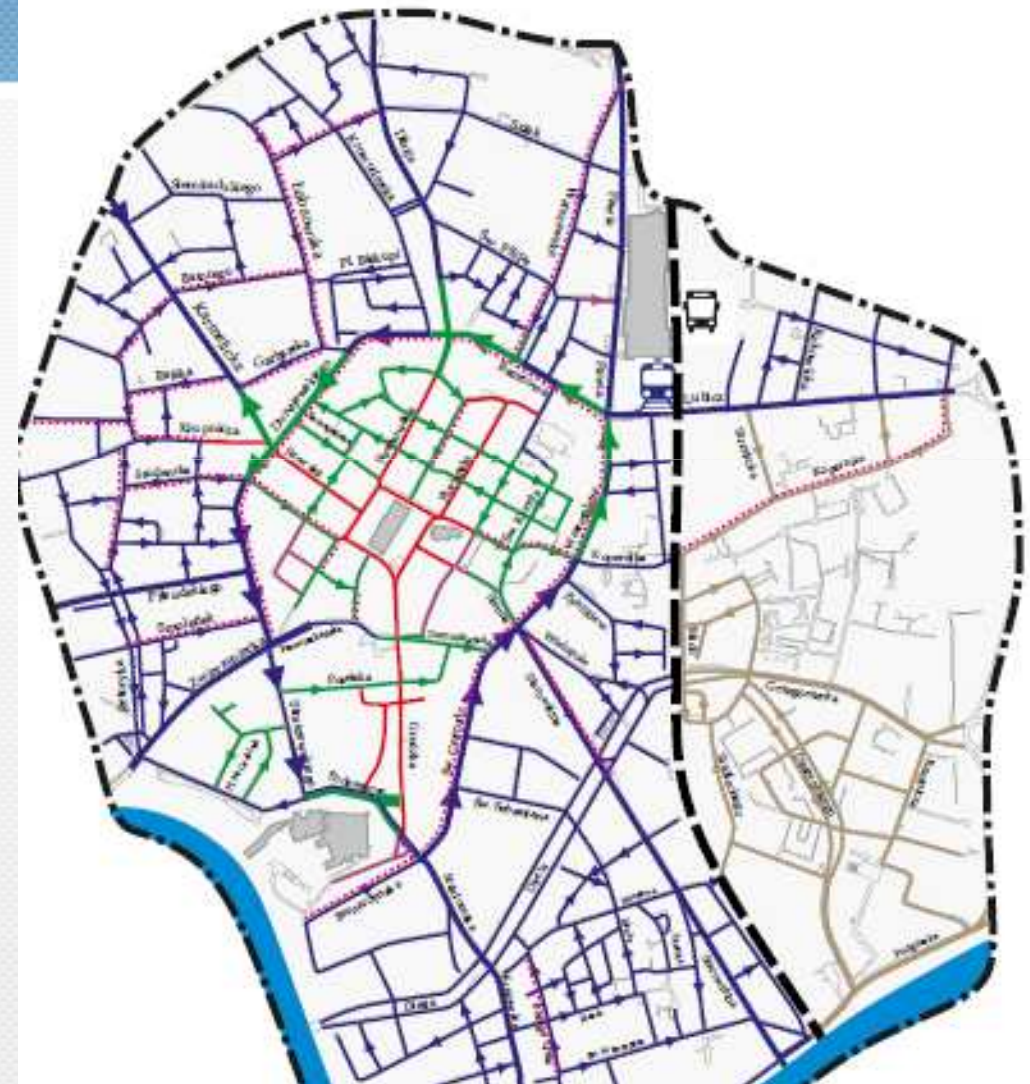
Na ulicy (Fot. Michał Lapecki / Agencja Gazeta)

Wariant ostateczny

- **Bez kontrowersyjnych lewoskrętów – w zamian strefa B**
- **Podzamcze 2 kierunki**



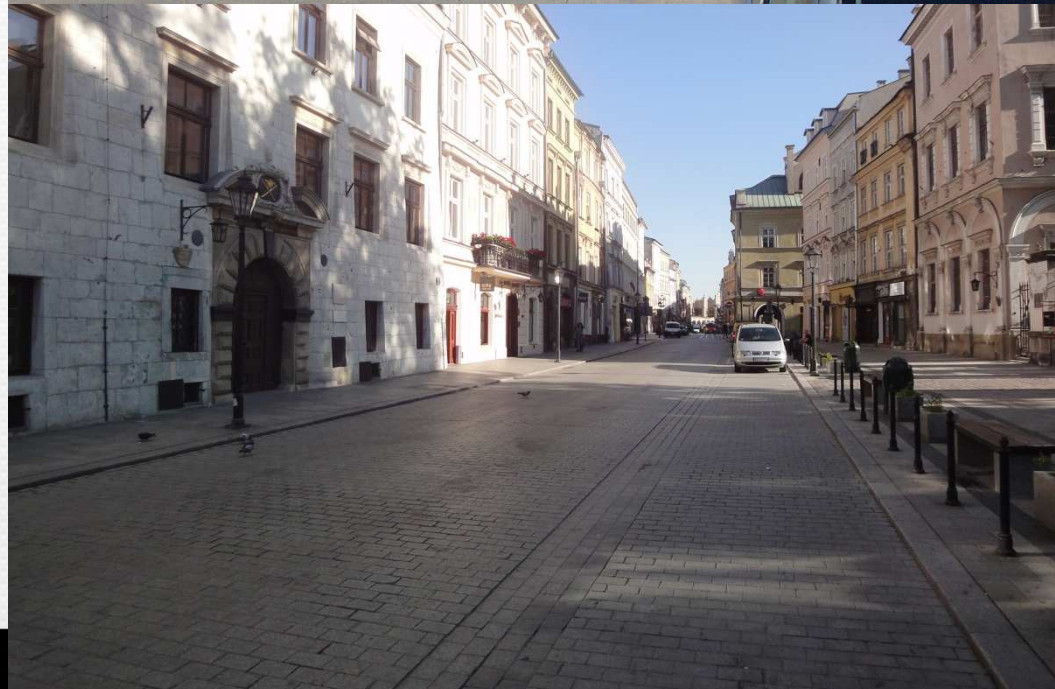
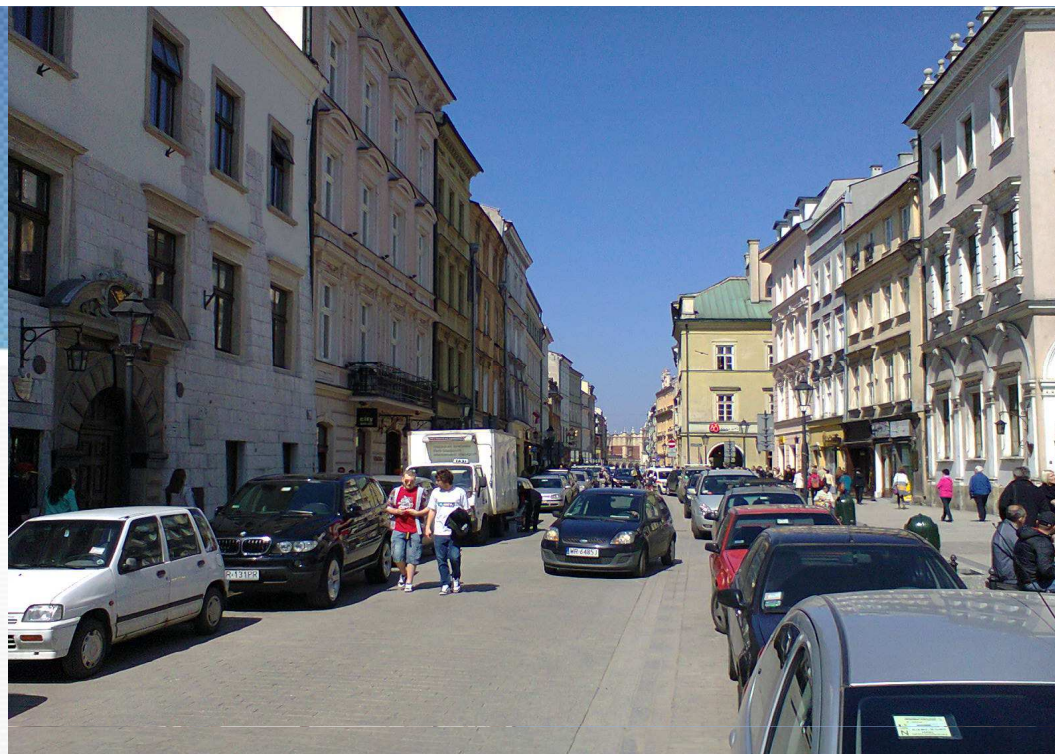
Koncepcja zmian w organizacji ruchu w centrum Krakowa



Koncepcja zmian w organizacji ruchu w centrum Krakowa

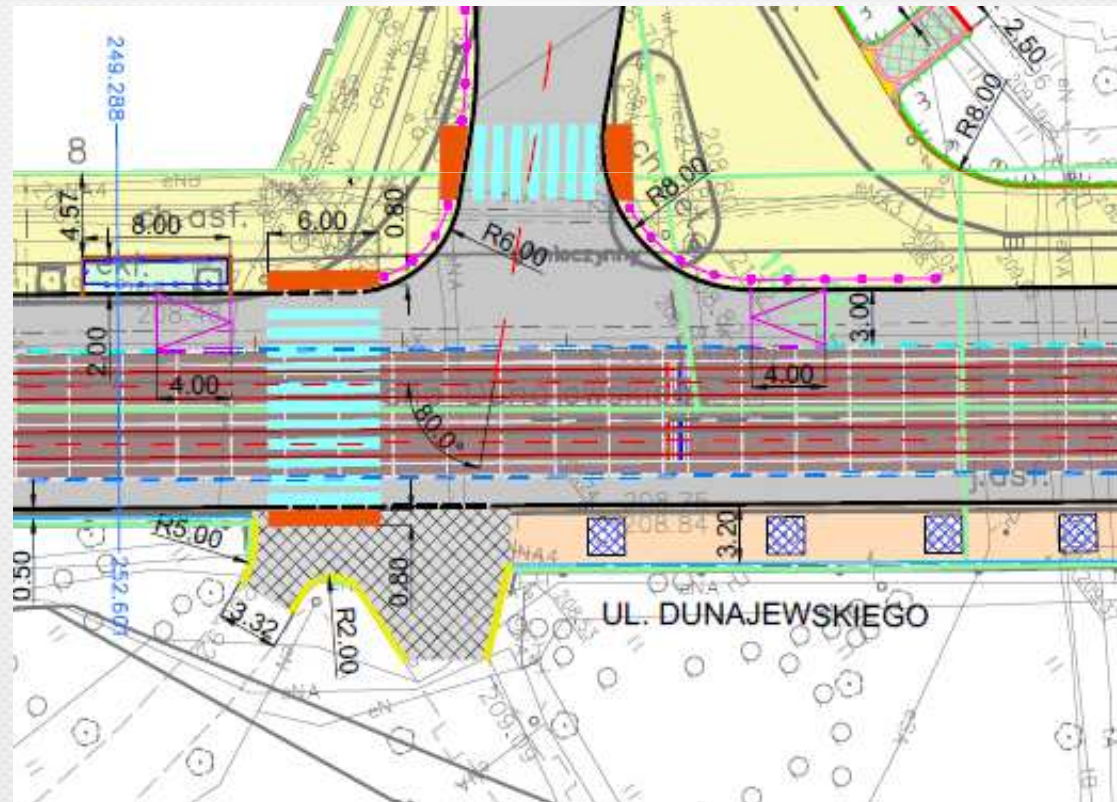
Rezultaty:

- **Otwarcie ul. Grodzkiej oraz Krupniczej dla pieszych**
- **Znaczny wzrost akceptacji społecznej dla zmian**



Rezultaty

Zlecenie przebudowy ciągu Straszewskiego – Podwale – Dunajewskiego – Basztowa (*PROGREG*)



Odwaga polityczna

Gazeta.pl | Kraków | Komunikacja

Jeden kierunek wokół Plant: Prezydent zmienia zdanie?

Barbara Piłat | 25.10.2013 | aktualizacja: 24.10.2013 22:01

AAA



plinkotr wczora

Oceniono 72 razy 28

Ale ciężko będzie ruszyć świętość samochodu w tym mieście. Już wyobrażam sobie dyskusje jakże nas czekają w najbliższych latach a sytuacja jest dramatyczna i jeśli choemy, aby krakowskie powietrze przestało być groźne dla naszego zdrowia, to działania muszą być bardzo mocne: ograniczenie ruchu samochodów o połowę lub nawet więcej. Czy można sobie to wyobrazić skoro nawet tak kosmetyczne działanie jak zaplanowano wokół Plant spotyka się z oporem nie do pokonania?

[Pokaż odpowiedzi \(4\)](#) [Odpowiedz](#)

torga wczora

Oceniono 36 razy 24

Prezydent zmienia zdanie, prezydentowi się nie podoba, prezydent zdecydował... To samo było z "oseńską" i Bronowcami. Kilka miesięcy badań, kilkaset tysięcy wydanych pieniędzy, jakieś konsultacje, dyskusje, tony pism stworzonych przez urzędników, a na końcu Jego Nieomyślność Magnificencja Prezydent WszechKrakowa ogłasza, co mu się podoba (czyli zwykłe coś, co idzie w poprzek wypracowanych wniosków i rekomendacji).

Genialne.

[Pokaż odpowiedzi \(1\)](#) [Odpowiedz](#)

lmo wczora

Oceniono 35 razy 16

Próbowałem przetrzczyć się na komunikację miejską w Krakowie. Niestety po dwóch tygodniach poległem. Z domu do pracy przejazd komunikacją miejską zajmował mi 1 godzinę. Do tego autobusy ciągle są za wcześnie na przystankach lub za późno i czasami kończyły się to nawet 1 godziną i 20 minut. Wróciłem do samochodu. Nawet stojąc w korkach rano jadę 20 minut, a wracam do 40 minut. Sorki ale dopóki komunikacja miejska w Krakowie będzie była jaka to ja będę jeździł samochodem, a moja droga do pracy wiedzie właśnie wzdłuż Plant bo po drodze jeszcze podrzucam znajomych do pracy. Nie każdy pracuje w centrum miasta gdzie łatwo dojechać, ja jadę z północy na południe, a jakiś dowcipas zmienił trasę autobusu 128 skracając ją o połowę. Ciekawe jak długo o tym myślał i co nim kierowało?

[Pokaż odpowiedzi \(1\)](#) [Odpowiedz](#)

pabloalzero wczora

Oceniono 12 razy 8

Wybory co raz bliżej. Naszemu Prezydentowi marzy się kolejna kadencja, więc nie chce podejmować kontrowersyjnych decyzji, aby nie zrazić do siebie żadnej grupy. Standardowa taktyka przed wyborami.

Zastanawiam się tylko, po co były te zapowiedzi? Prezydent najpierw chciał przeprowadzić te zmiany, wywołał tym gorącą dyskusję, a teraz się z tego wycofuje. Może lepiej niech nie proponuje nic nowego, aby nie marnować czasu i energii mieszkańców na dyskusję.

ZIKIT bardzo optował za tą zmianę, w wyniku konsultacji nawet złagodził swoją pierwotną wersję, a teraz co, już nie jest to potrzebne?

Mam nadzieję, że kiedyś doczekamy się władz miasta, które będą poważnie traktować

Wnioski

- **Dobrze przygotowane zmiany mają szansę na realizację,
(pod warunkiem debaty publicznej?)**
- **Popyt na humanizację przestrzeni miejskiej będzie wzrastał**
- **Odwaga polityczna**



Wnioski



Wnioski

Stroget | Kopenhaga | 3200m – najdłuższy na świecie system ulic w centrum miasta z zakazem ruchu samochodów

The World's longest Pedestrian Street - "Strøget"



10 - most popular tourist site



Wnioski

... do 1 lipca 2013.

Obecnie najdłuższy na świecie system ulic dla pieszych jest w Krakowie | 3400m | min. 85000m²



Dziękuję za uwagę



Zapraszamy do współpracy:

www.pracowniamobilnosci.pl

lfranek@pk.edu.pl