

# Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie

Zarządzanie mobilnością na przykładzie systemu  
płatnego parkowania w Warszawie

ZDM  
Listopad 2013

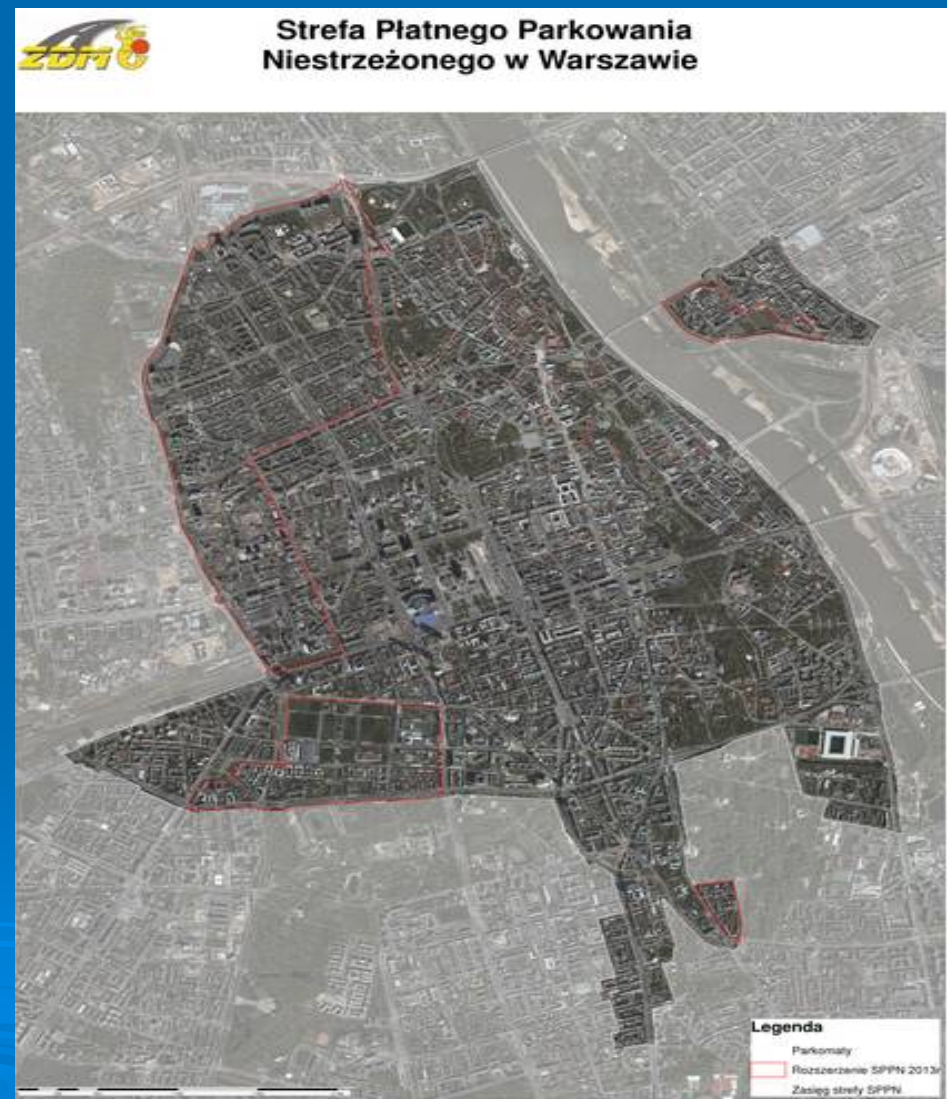


# Jaki jest podstawowy cel wnoszenia opłat za parkowanie?

- Ograniczenie potoku pojazdów do centrum
- Ułatwienie parkowania (zwiększenie rotacji)
- Ułatwienia w poruszaniu komunikacji zbiorowej
- Ograniczenie dostępu do strefy

# Kiedy powstała SPPN?

- SPPN powstała w lipcu 1999 r.
- Pierwsze rozszerzenie strefy – lipiec 2009 r. (Powiśle, część Ochoty)
- Drugie rozszerzenie strefy – 31 marca 2013 (Muranów, Ochota, Praga Płn.)



# Opłaty w SPPN

Opłaty za postój reguluje

**Uchwała Nr  
XXXVI/1077/2008 Rady  
miasta stołecznego  
Warszawy z 26 czerwca  
2008r.**

- 1 godzina - 3,00 zł,
- 2 godzina - 3,60 zł,
- 3 godzina - 4,20 zł,
- każda następną - 3,00 zł.

- **Dzienny koszt postoju w strefie to 31,80 zł.**





# Parkomaty i miejsca postojowe

- Liczba miejsc postojowych (wrzesień 2012 r.) – 24.500
- Liczba ta po rozszerzeniu w 2013 r. zwiększyła się o kolejne 5.200 miejsc
- W sumie 1 kwietnia 2013 r. – 29.700 miejsc postojowych

## **Parkomaty**

- Liczba parkomatów 1 kwietnia 2013 r. -1803 sztuk.
- Liczba parkomatów w 2013 r. po rozszerzeniu strefy zwiększyła się o 240 sztuk.



# Sposób wnoszenia opłat



- **Styczeń – czerwiec 2013**
- Bilon – 77,86, proc.
- Warszawska Karta
- Miejska – 12,07 proc.
- Telefon – 7,95 proc.
- Karty bankowe – 2,12 proc.

# Parkeon Strada

- Parkomat Parkeon Strada – został zakupiony w związku z rozszerzeniem strefy SPPN w kwietniu 2013r.
- 240 szt. urządzeń znajduje się w płd. części dzielnicy Śródmieście
- Posiada możliwość wprowadzania numerów rejestracyjnych

## Oplaty można wnosić za pomocą:

- Gotówki
- Warszawskiej Karty Miejskiej
- Kart bankowych (VISA, MASTER CARD) bez PIN



# Parkomat Z3



Parkomat Z3 – został zakupiony w związku z rozszerzeniem strefy w lipcu 2009r.  
330 szt. urządzeń znajduje się na obszarze Powiśla oraz centrum Warszawy

Oplaty można wносить za pomocą:

- Gotówki
- Warszawskiej Karty Miejskiej



# Parkomat X3



Parkomat X3 - jest najstarszym modelem urządzeń jakie obsługują miejsca parkingowe w Warszawie.

Działa od 1999 r czyli od początku powstania SPPN.

**Oplaty można wnosić za pomocą:**

- Gotówki
- Warszawskiej Karty Miejskiej

# Porównanie funkcjonalności parkomatów:

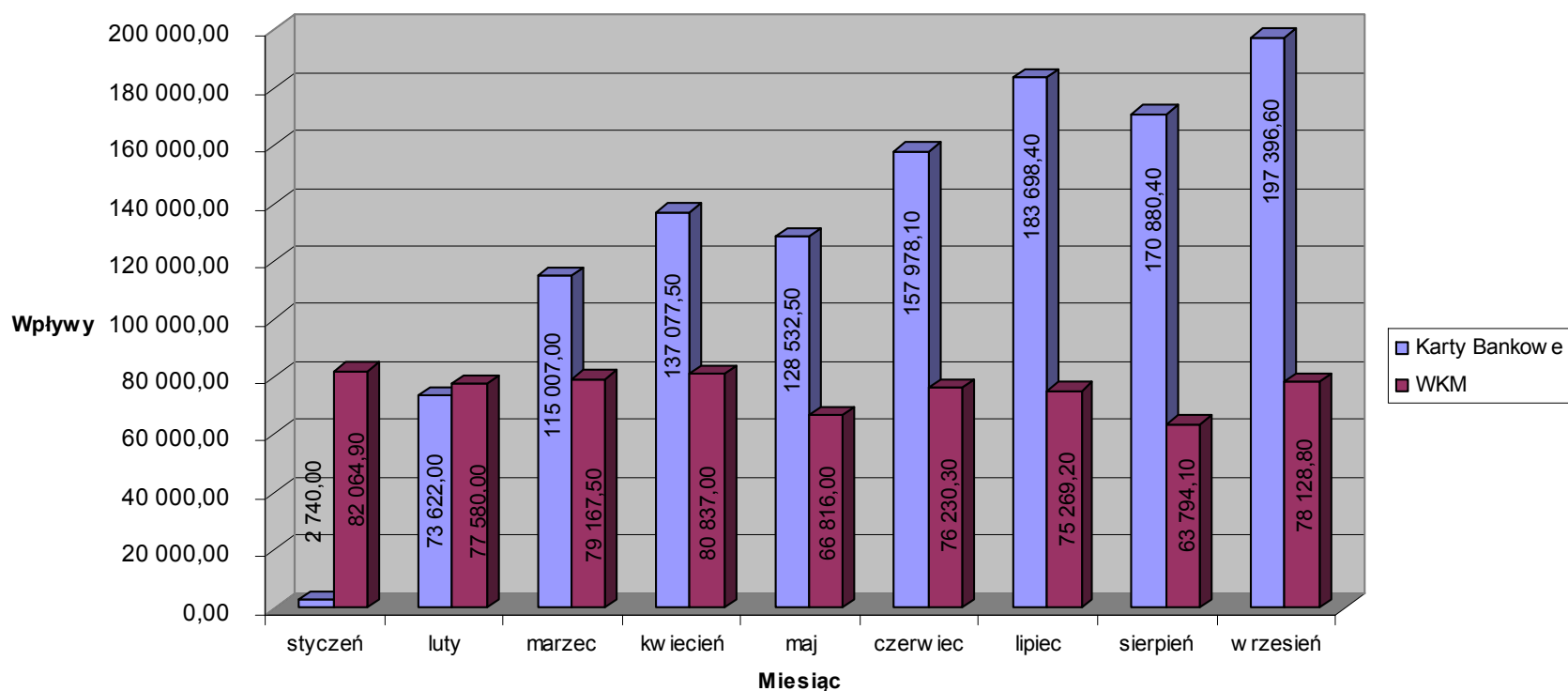
## Parkomat X3

- wnoszenie opłat za parkowanie gotówką i WKM

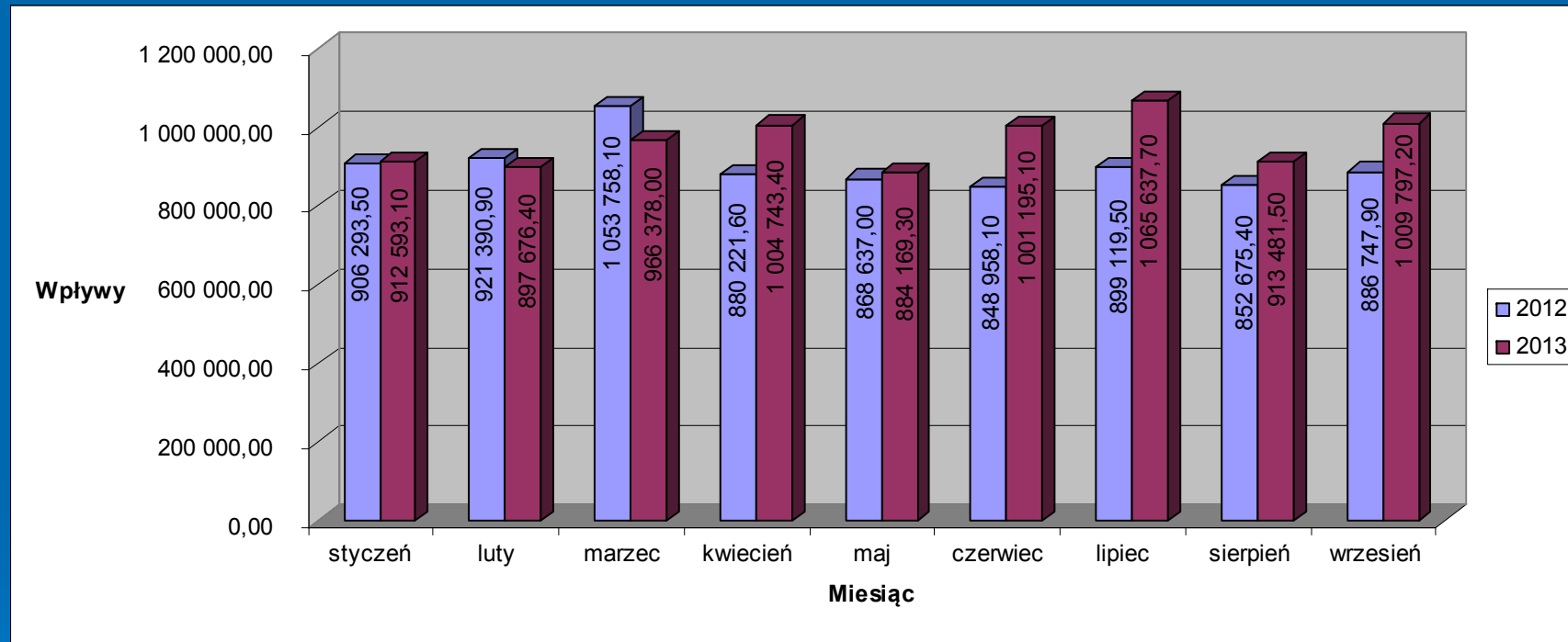
## Parkomat nowy

- wnoszenie opłat za parkowanie gotówką i WKM
- wpisywanie numeru rejestracyjnego
- płacenie za pomocą kart bankowych
- płacenie za miejsce postojowe
- e-bilet

# Transakcje bezgotówkowe w nowych urządzeniach



# Wpływy z transakcji po wymianie 240 urzędzeń



Wykres obrazuje zwiększenie wpływów po uruchomieniu dodatkowej formy płatności w nowych parkomatach w odniesieniu do tych samych lokalizacji.



# Awaryjność urządzeń w okresie styczeń-wrzesień 2013 przypadająca na 1 urządzenie

- Nowy parkomat – 0,008333 awarii
- 4 - letni parkomat – 0,087878 awarii
- 14 - letni parkomat – 0,707218 awarii

# Miesięczne koszty serwisowania urządzeń (brutto).

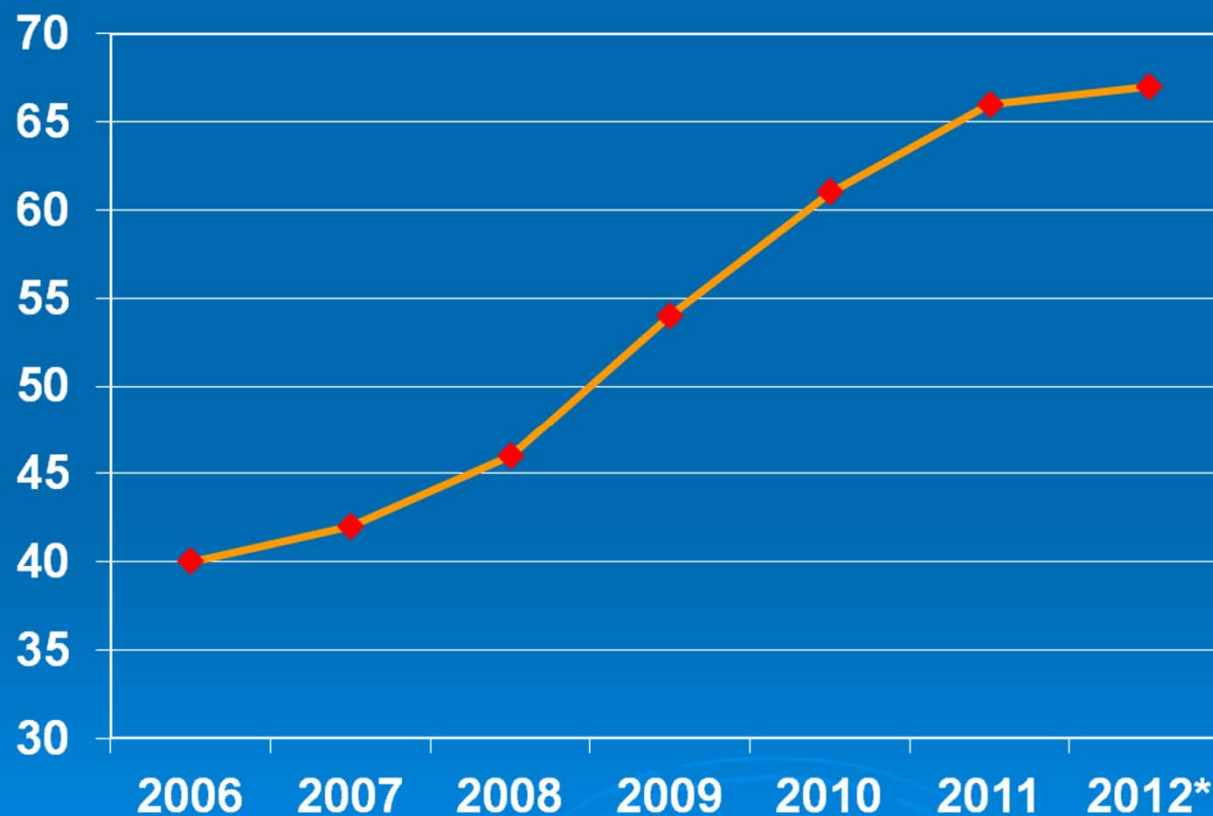
- Parkeon Strada – 240 szt x **765,81 zł** = 183 794,40 zł\*
- Parkomat Z3 – 330 szt x **300,05 zł** = 99 015,00 zł
- Parkomat X3 – 1233 szt x **539,68 zł** = 665 430,00 zł

# Koszty eksploatacyjne w ciągu roku

2009 -2011	625.000 miesięcznie 506, 89 zł sztuka
2012 - 2014	665.000 miesięcznie 539, 68 zł sztuka

Parkeon 2012 - 2015	765,81 zł sztuka
------------------------	---------------------

# Roczne przychody z SPPN



**2006 – 40 mln zł**

**2007 – 42.052 tys.**

**2008 – 46.618 tys.**

**2009 – 54.834 tys.**

**2010 – 61.215 tys.**

**2011 – 66.485 tys.**

**2012 – 67.500 tys.**

**2013 – 29.055 tys.  
(dane za I półrocze)**



# Przychody

- Z jednego miejsca parkingowego  
**średnio w SPPN 2755,10 zł**  
(przychody roczne)

# Struktura parkujących 2013 r.

35,2 proc. - abonament

9831 miejsc –abonament

32,3 proc. - z opłatą

9021 miejsc – opłata

17,2 proc. - bez opłaty

4804 miejsc – bez opłaty

7,3 proc.- przekroczony  
czas

2039 miejsc -  
przekroczony czas

8 proc. - inni

2232 miejsc - inni

# Abonament

- Samochody z abonamentem zajmują ponad 35 proc. miejsc parkingowych w ciągu dnia. Nocą ten udział wzrasta nawet do 70%
- To poważnie utrudnia przekształcanie ulic i zmianę ich charakteru!

# Wykorzystanie miejsc postojowych

<b>SPPN</b>	Średni czas parkowania 1,85	Wskaźnik rotacji 4,08	Średnie wykorzystanie powierzchni 86 proc.	Niewłaściwe parkowanie 6 proc.
<b>Poza SPPN</b>	Średni czas parkowania 3,81	Wskaźnik rotacji 2,7	Średnie wykorzystanie powierzchni 110 proc.	Niewłaściwe parkowanie 16 proc.



# Czas parkowania SPPN



**1h – 59 proc.**

1 - 2h – 14 proc.

2 - 3h – 9 proc.

3 - 4h - 4 proc.

4 - 5h - 3 proc.

5 - 6h – 1 proc.

6 - 7h - 1 proc.

7 - 8h – 1 proc.

8 – 9h – 0 proc.

**9 - 10h – 8 proc.**

# Przed 1999 r. i po...

- Przed SPPN
  1. Rotacja – 3,4
  2. Średni czas parkowania – 2,20h
  
- Po (listopad 1999r.)
  1. Rotacja – 4,65
  2. Średni czas parkowania – 1,29h



# Podsumowanie

Realizacja stref płatnego parkowania powinna być:

- Narzędziem realizacji polityki transportowej miasta służącym kształtowaniu potrzeb transportowych
- Eliminacji nadmiernych potoków ruchu do centrum miasta.
- NIE JEST natomiast sposobem na zwiększanie dochodu miasta a wpływy ze SPPN powinny być przeznaczane na usprawnienie transportu zbiorowego i wprowadzanie innych elementów polityki transportowej (np. garaże podziemne)



Dziękuję za uwagę

Karolina Gałęcka  
rzecznik prasowy ZDM

