



# Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

## Rozwój sieci dróg wojewódzkich na obszarze Mazowsza

Adam Marcinkiewicz

Kierownik Wydziału  
Realizacji Inwestycji

# Sieć dróg wojewódzkich

- Długość dróg - 2900km
- Ilość obiektów inżynierskich - 285
- Ilość dróg w stanie dobrym - 50%
- Standard docelowy – jezdnie co najmniej 6m szerokości i nośność nawierzchni 100kN/oś



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
MAZOWIECKIEGO

WOJEWÓDZTWO  
MAZOWIECKIE  
MAZOWIECKI ZARZĄD  
DRÓG WOJEWÓDZKICH  
SIĘĆ DROGOWA

1 : 200 000



LEGENDA

- granice województwa
- granice powiatów
- granice gmin
- droga krajowa
- droga wojewódzka
- droga powiatowa
- droga gminna
- stacja kolejowa międzynarodowa, stacja wojewódzka
- stacja regionalna
- linia kolejowa
- linia kolejowa regionalna
- linia kolejowa
- linia kolejowa regionalna
- linia kolejowa
- linia kolejowa regionalna
- linia kolejowa
- linia kolejowa regionalna
- linia kolejowa
- linia kolejowa regionalna
- linia kolejowa
- linia kolejowa regionalna

WARSZAWA

Białobrzegi  
Północ

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE

ul. Berka Wita 3, 01-472 Warszawa  
tel. 0 22 59 79-100, fax 0 22 59 79-260  
e-mail: [urzad\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzad_marszalkowski@mazovia.pl), <http://www.mazovia.pl>

opracowanie:

BIURO GEODETY WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE

Al. Jerozolimskie 26, 00-024 Warszawa, tel. 0 22 827 70 46  
e-mail: [bgem@bgem.pl](mailto:bgem@bgem.pl), <http://www.bgem.pl>

Data do opracowania mapy pozyskano z Mazowieckiego Systemu Informacji Przewodowej <http://www.gimazowska.pl>

Druk i rozpowszechnianie:

Biuro Geodezy Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Copyright © 2006 Biuro Geodezy Województwa Mazowieckiego w Warszawie

# Projekty finansowane z ZPORR, INTERREG; PHARE; RPO w perspektywie **2007 – 2014**

Roboty w ciągach dróg wojewódzkich :  
579 ; 580; 630; 677; 627; 694; 627; 732; 617; 724; 637; 631; 728

łączna długość przebudowanych dróg - 208 km

# Projekty finansowane z EFRR w perspektywie 2013 – 2020 drogi powiązane z siecią TEN-T

Paszkowianka (Brwinów – Pruszków)	- 9 km	- 150 mln zł.
541	- 57 km	- 270 mln zł.
631	- 43 km	- 160 mln zł.
Obwodnica Mławy	- 7 km	- 70mln zł.
635	- 2 km	- 30mln zł.
627	- 16 km	- 65 mln zł.
747	- 30 km	- 330 mln zł.
724	- 15 km	- 800 mln zł.
560	- 5 km	- 50 mln zł.
721	- 11 km	- 150 mln zł.

łącznie 195 km

## **Grupy problemów związanych z rozwojem sieci drogowej:**

- Ochrona środowiska
- Służby, które powinny wspomagać rozwój infrastruktury
- Wymagania odnośnie pozyskiwania środków unijnych
- Obowiązujące prawo
- Rzetelność projektantów i wykonawców robót
- Brak środków finansowych