

22 maja br. podczas Targów Autostrada-Polska odbyła się pierwsza edycja konkursu dla studentów uczelni technicznych "Przyszłość dróg zależy od Ciebie - nie myśl szablonowo" zorganizowany przez BLL Sp. z o.o. Patronat honorowy nad konferencją objęła GDDKiA, zaś od strony naukowej patronowała Politechnika Świętokrzyska.

Gospodarzem konkursu był prof. Marek Iwański z Politechniki Świętokrzyskiej.

Myślą przewodnią konkursu stał się cytat zaczerpnięty z powieści Fiodora Dostojewskiego *Bracia Karamazow* "Daj młodemu człowiekowi mapę do Nieba, a odda ci ją jutro....poprawioną".

Cel jaki postawił przed sobą organizator konkursu, a mianowicie zwiększenie zainteresowania studentów poszukiwaniem nietuzinkowych rozwiązań i nowych zastosowań znanych produktów do budowy dróg, aktywizację studentów w działalność rozwojową skutkującą opracowaniem nowych technologii w branży drogowej został w stu procentach osiągnięty.

Udział w konkursie zadeklarowali studenci z Politechniki Świętokrzyskiej, Białostockiej, Śląskiej, Wrocławskiej, Łódzkiej, Warszawskiej, Gdańskiej i Koszalińskiej. Prace studentów oceniała Komisja konkursowa w składzie, prof. Leszek Rafalski - przewodniczący Komisji, Dyrektor IBDiM, Waław Michalski - Dyrektor Departamentu Technologii GDDKiA, Janusz Bohatkiewicz - Prezes Zarządu firmy EKKOM, Tomasz Zambrzycki - Quest Change Managers, Liliana Chołuj - organizatorka i pomysłodawczyni konferencji.

W swojej ocenie Komisja konkursowa zwracała uwagę m.in. na stronę ekonomiczną przedsięwzięcia, zaspokojenie potrzeb rynkowych, podejście do ochrony środowiska.

W czasie 20 minut studenci musieli zaprezentować swoją pracę, przedstawić zalety, a także w ciągu tych paru minut omówić jak wyglądało by wdrożenie tego pomysłu do środowiska drogowego.

Każdy z prezentowanych pomysłów był przygotowany profesjonalnie i na najwyższym poziomie. O czym świadczyły brawa ze strony publiczności po każdej prezentacji.

Wielokrotnie można było usłyszeć zdanie, że mamy bardzo zdolną młodzież i że to ona kreuje przyszłość branży drogowej.

Zwycięskim okazał się zespół z Politechniki Białostockiej, który prezentował nowe użycie kruszywa 2/8 Olsztyńskich Kopalni Surowców Mineralnych. Tym samym zajął

pierwsze historyczne miejsce w pierwszej edycji konkursu i zdobył nagrodę w wysokości 6 tys. złotych oraz stoisko dla Politechniki Białostockiej na targach Autostrada-Polska 2014 r.

Drugie miejsce w konkursie zajął zespół z Politechniki Śląskiej, który opracowywał ponowne użycie drutu stalowego odzyskanego z opon pneumatycznych przez firmę Orzeł S.A. W wyniku pracy studentów powstała stalowa mata mająca zastosowanie przy wykonaniu warstwy przeciwsłonecznej.

Zespół z Politechniki Łódzkiej za pracę dotyczącą wykorzystania spoiwa Gruntar firmy Lafarge Cement S.A. wzmocnianiu oraz naprawie wałów przeciwpowodziowych poprzez wykonanie ścianek szczelinowych w ich otrzymał trzecie miejsce.

Komisja konkursowa postanowiła wyróżnić pracę drugiego zespołu z Politechniki Łódzkiej, który pracował z kruszywem mineralnym pochodzącym z odzysku, produktem firmy Carbo Proces-Recykling. Zespół opracował koncepcję użycia kruszywa do wzmocnienia gruntu pod drogi i nasypy z zastosowaniem kolumn scementowanych w technologii wibrowymiany oraz kamiennych formowanych w technologii wymiany dynamicznej.

Nazwiska Laureatów konkursu

Wyróżnienie

Politechnika Łódzka

Opiekun zespołu: dr hab. inż. Renata Kotynia

Marek Kołodziejczyk

Łukasz Kowalski

III miejsce

Politechnika Łódzka

Opiekun zespołu: dr hab. inż. Renata Kotynia

Michał Bienias

Mateusz Broniarek

Artur Bogusiak

Adam Adrianowski

II miejsce

Politechnika Śląska

Opiekun zespołu: dr inż. Marcin Grygierek

Mateusz Jarzombek

Aleksander Pankowski

Marta Tomecka

I miejsce

Politechnika Białostocka

Opiekun zespołu: dr inż. Marta Wasilewska

Agata Stankiewicz

Magdalena Edyta Adadyńska
Marcin Macko
Maciej Samońłowicz