



# **Szybkie połączenia kolejowe i ich rola w rozwoju kolei i gospodarki**

**Adam Wielądek**  
**Honorowy Przewodniczący UIC**

26 października , Gdańsk – Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2013



# Pół wieku kolei dużych prędkości na świecie

W 1964 r. uruchomiona została pierwsza linia dużej prędkości Tokio – Osaka. Pociągi osiągały

na niej prędkość 210 km/h, która była

Obecnie sieć linii dużych prędkości

w Japonii ma 2664 km i jest przeznaczona dla kolejnych

Planowane jest rozszerzenie tej generacji tych pociągów do 300 km/h sieci do 3662 km.





# Koleje dużych prędkości na świecie

- Linie dużych prędkości posiadają obecnie:

Francja (1981), Włochy (1981), Niemcy (1988), Hiszpania (1992), Belgia (1997), Wlk. Brytania (2004), Szwajcaria (2007), Holandia (2009), Austria (2012), Chiny (2003), Tajwan (2007), Płd. Korea (2004), Turcja (2009)

- W budowie:

Arabia Saudyjska (2015), Maroko (2015)

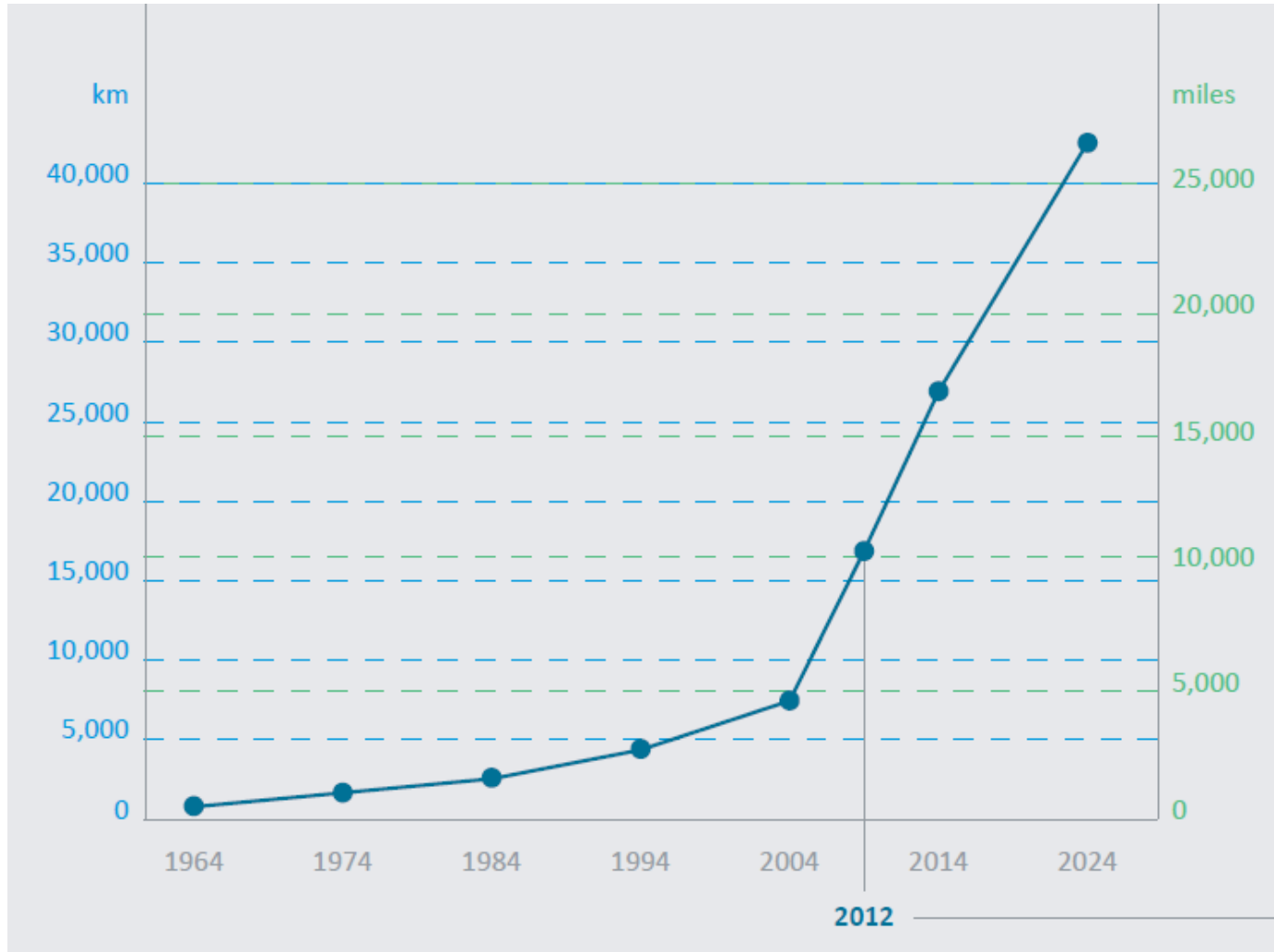
- Planowane :

Indie, Brazylia, USA, Rosja, Portugalia, Szwecja, Norwegia, Czechy, Węgry, Rumunia, Litwa, Łotwa, Estonia (Rail Baltica)....

Polska



# Prognozowany rozwój kolei dużych prędkości na świecie





## Efekty rozwoju kolei dużych prędkości

- Pociągi dużych prędkości mają obecnie w Unii Europejskiej ponad 25% udziału w pasażerokilometrach rynku kolejowych przewozów pasażerskich (Francja 68%).
- Są one głównym motorem wzrostu przewozów pasażerskich – rosną one szybciej niż całość przewozów pasażerskich.
- Tam, gdzie dochodzą linie dużych prędkości następuje wzrost przewozów regionalnych.



# Efekty rozwoju kolei dużych prędkości

- Przesądzają o atrakcyjności regionów
- Wpływają na ich rozwój gospodarczy krajów i regionów
- Zapewniają spójność gospodarczą i polityczną państw ze względu na krótkie czasy przejazdu do centrum i pomiędzy regionami
- Wzmacniają pozycję międzynarodową państwa poprzez włączenie go w sieć międzynarodowych szybkich połączeń kolejowych i świadczą o poziomie technologicznym państwa (tzw. „klub dużych prędkości”).



# Rola kolei dużych prędkości w rozwoju kraju

Reasumując:

W wszystkich przypadkach budowa linii dużych prędkości:

- Była elementem programów rozwoju gospodarczego krajów i regionów
- Wpisana była w programy rozwoju przestrzennego krajów
- Miała radykalnie skrócić czasy podróży i zwiększyć atrakcyjność podróży koleją
- Poprawić sytuacją finansową kolei (obniżyć koszty jednostkowe, więcej pasażerów)



## Koleje dużych prędkości a unijna polityka transportowa

- *W marcu 2011 r. opublikowano Białą Księgę „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”. Zawiera ona wizję rozwoju systemu transportowego Unii Europejskiej do 2050 r. oraz strategię osiągnięcia założonych celów.*
- Jednym z wytyczonych celów jest ukończenie szybkiej europejskiej sieci kolejowej do 2050 r. oraz zachowanie gęstej sieci kolejowej we wszystkich





---

---

## Nowa Transeuropejska Siec Transportowa TEN-T jako element

- *Przyjęta 30 maja br. wspólna Transeuropejska Sieć Transportowa do 2030 r. Szczególną rolę przewiduje dla rozwoju kolei dużych prędkości*
- Do 2030 r. ma powstać sieć bazowa dla połączeń pasażerskich oparta na istniejących i nowych liniach dużej prędkości.
- Sieć bazowa będzie uzupełniona o sieć kompleksową w skład której będą wchodzić linie dużej prędkości i konwencjonalne o znaczeniu regionalnym.



# Sieć TEN-T pasażerska bazowa 2030





# Sieć TEN-T pasażerska bazowa i kompleksowa – 2030 Polska

